

Starostwo Powiatowe w Grójcu



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego  
transportu zbiorowego w Powiecie Grójeckim  
(Plan Transportowy)

PROJEKT DO KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

przygotowany przez

POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

Al. Jerozolimskie 144

02-305 Warszawa

tel. 22-823-64-46 faks 22-822-19-20

[pigtsis@pigtsis.pl](mailto:pigtsis@pigtsis.pl)



Opracował: Zespół pracowników PIGTSiS pod kierunkiem  
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu

Warszawa, 17 maja 2016 r.

## Spis treści

1.	Wstęp .....	4
1.1.	Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	4
1.2.	Krótki opis dokumentu .....	7
1.3.	Powiązanie z dokumentami strategicznymi .....	8
1.4.	Słownik pojęć używanych w dokumencie .....	8
2.	Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym .....	12
2.1.	Powierzchnia i obszar .....	12
2.2.	Gminy, miejscowości i demografia.....	21
2.3.	Charakterystyka demograficzno-społeczna. ....	23
2.3.1.	Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru .....	23
2.3.2.	Struktura wiekowa mieszkańców.....	25
2.3.3.	Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców. ....	26
2.3.4.	Aktywność zawodowa mieszkańców. ....	31
2.4.	Edukacja i ochrona zdrowia.....	31
2.5.	Obiekty użyteczności publicznej.....	39
2.5.1.	Podstawowa opieka zdrowotna .....	39
2.5.2.	Miejsca użyteczności publicznej.....	40
2.6.	Liczba samochodów osobowych. ....	40
2.7.	Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru. ....	41
3.	Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru .....	43
3.1.	Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną .....	43
3.2.	Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej. ....	43
3.2.1.	Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej.....	43
3.2.2.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu” .....	44
3.2.3.	Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne” .....	49
3.2.4.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa” .....	55
3.2.5.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – powiaty sąsiednie” .....	60
3.2.6.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw” 64	
3.2.7.	Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzyregionalne z innych gmin Powiatu Grójeckiego” .....	69
3.3.	Przewoźnicy autobusowi.....	70

3.4.	Linie autobusowe .....	71
3.4.1.	Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę....	71
3.4.2.	Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego.....	73
3.5.	Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu.....	80
3.6.	Infrastruktura transportowa .....	82
3.6.1.	Przystanki autobusowe .....	82
3.6.2.	Pokrycie miejscowości komunikacją .....	86
3.7.	Tabor autobusowy – ilość autobusów w obsłudze komunikacji powiatowej .....	87
3.8.	Koordinacja połączeń różnych rodzajów środków transportu.....	89
3.8.1.	Przewoźnicy kolejowi .....	89
4.	Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców .....	91
4.1.	Ocena badań .....	91
4.1.1.	Ocena badań ankietowych .....	91
4.1.2.	Ocena badań potoków pasażerów.....	112
4.2.	Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.....	116
5.	Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.....	118
5.1.	Określenie zasad organizacji rynku przewozów.....	118
5.1.1.	Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego .....	118
5.1.2.	Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu ..	119
5.1.3.	Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego .....	121
5.2.	Projektowane linie komunikacyjne .....	121
5.2.1.	Założenia Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego.....	121
5.2.2.	Projektowane linie komunikacyjne .....	124
5.2.3.	Częstotliwość kursowania autobusów .....	129
5.2.4.	Komunikacja ponadpowiatowa.....	132
5.2.5.	System taryfowy i ceny biletów .....	133
5.2.6.	Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych .....	134
5.3.	Zasady oznakowania środków transportu autobusowego .....	134
6.	Określenie pożądanego standardu usług przewozowych.....	135
6.1.	Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej .....	135
6.2.	Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe.....	135
6.3.	Ochrona środowiska naturalnego.....	136
7.	Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.....	136

7.1.	System informacji dla pasażera.....	136
8.	Finansowanie usług przewozowych.....	137
8.1.	Źródła finansowania działalności przewozowej.....	137
8.2.	Koszty działalności przewozowej.....	138
8.3.	Finansowanie inwestycji.....	139
9.	Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.....	140
9.1.	Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego.....	140
10.	Załączniki.....	140
	Spis tabel.....	141
	Spis map.....	143
	Spis wykresów.....	144

## **1. Wstęp**

### **1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), (związek powiatowo-gminny - od 1.01.2016 r.), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 22.09.2015 r. poz. 1440) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art. 8):

- 1. planowanie rozwoju transportu,**
- 2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,**
- 3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.**

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu. Jedną z możliwych form realizacji tego zadania jest opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

**1. gmina:**

- a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

**2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców -w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;**

**3. powiat:**

- a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej

120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);
5. związek metropolitalny - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich;
6. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
7. województwo:
  - a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
8. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych aktów.

Niniejsze opracowanie w zakresie treści jest zgodne z art. 12 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz przepisami rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto opracowując plan transportowy dla Powiatu Grójeckiego uwzględniono „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego” - opracowany i ogłoszony przez Marszałka (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2014 r. poz. 10701 – Uchwała nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r.).

Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będą zobowiązani do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa. Taka regulacja prawna, określona w art. 11 ust. 1 Ustawy, ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie koordynacji rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra (został on opublikowany w dniu 23 października 2012 r. w Dz. U. z 2012 r. poz. 1151), marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Warto podkreślić, że istnieje również możliwość koordynacji działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna mieć wpływ na jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym, szczególnie w zakresie zaspokajania potrzeb przemieszczania się mieszkańców. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu –instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
- Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
- Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
- Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
- Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
- Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia, poprzez zmniejszenie emisji spalin.

## 1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Powiatu Grójeckiego.

Dokument obejmuje charakterystykę – zgodnie z założeniami – terenu Powiatu Grójeckiego, w tym gmin wchodzących w jego obszar, tj.: Belsk Duży (gmina wiejska), Błędów (gmina wiejska) Chynów (gmina wiejska), Goszczyn (gmina wiejska), Grójec (gmina miejsko – wiejska), Jasieniec (gmina wiejska), Mogielnica (gmina miejsko – wiejska), Nowe Miasto nad Pilicą (gmina miejsko – wiejska), Pniewy (gmina wiejska) i Warka (gmina miejsko – wiejska).

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz preferencji podróżnych w korzystaniu z transportu publicznego przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych, wymagania w zakresie standardów i komfortu świadczonych usług przewozowych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji funkcjonowania obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Grójeckim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Opracowanie nie zawiera badań przepływu potoków pasażerskich, których zgodnie z zawartą umową nie zlecono. Przeanalizowano natomiast dane pochodzące z systemów informatycznych PKS Grójec Sp. z o.o., będącego głównym przewoźnikiem realizującym przewozy na obszarze powiatu. Wyniki analiz, przedstawione w niniejszym opracowaniu miały częściowy wpływ na określenie częstotliwości kursowania autobusów na projektowanych liniach komunikacyjnych, które w przyszłości mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu.



### 1.3. Powiązanie z dokumentami strategicznymi

Plan Transportowy Powiatu Grójeckiego przygotowano uwzględniając założenia dotyczące komunikacji i transportu zawarte w:

- Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego – Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2014 r. poz. 10701 – Uchwała nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 28 listopada 2014 r. ws. przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Mazowieckiego”;
- Strategia rozwoju lokalnego powiatu grójeckiego na lata 2004 – 2020 - opublikowana na stronie internetowej powiatu: <http://www.bigrojec.pl/>

Poniżej w pkt. 1.4. przedstawiono słownik pojęć używanych w niniejszym Planie Transportowym.

### 1.4. Słownik pojęć używanych w dokumencie

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w

		przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007; Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Grójeckim jest Starosta Grójecki.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze; Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym

		umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie Nowa definicja (Dz. U. z 2015, poz. 1045), która obowiązuje od	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;"

	1.01.2016 r.	
16.	metropolitalne przewozy pasażerskie [dodany przez art. 72 pkt 1 lit. a tiret drugie ustawy z dnia 9 października 2015 r. (Dz.U.2015.1890) zmieniającej nin. ustawę z dniem 1 stycznia 2016 r.]	metropolitalne przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitalnego; inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
17.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
18.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
19.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
20.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
21.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

## 2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym

### 2.1. Powierzchnia i obszar

Powiat Grójecki położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie aglomeracji warszawskiej na pograniczu Wysoczyzny Rawskiej i Równiny Warszawskiej, w południowej części województwa mazowieckiego. Granicę powiatu tworzą rzeki: Wisła od wschodu i Pilica od południa. W skład powiatu wchodzi 10 gmin: 4 gminy miejsko – wiejskie: Grójec, Mogielnica, Nowe Miasto nad Pilicą i Warka oraz 6 gmin wiejskich: Belsk Duży, Błędów, Chynów, Goszczyn, Jasieniec i Pniewy.

Powiat grójecki graniczy z powiatami województwa mazowieckiego: białobrzeskim, kozienickim, garwolińskim, otwockim, piaseczyńskim, grodziskim, przysuskim, żyrardowskim oraz tomaszowskim i rawskim z województwa łódzkiego. Powiat charakteryzuje się jednym z największych w Europie zwartych obszarów sadowniczych.

Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z dużym miastem wchodzącymi w skład metropolii Warszawskiej, powiat grójecki staje się ważnym zapleczem dynamicznie rozwijającej się aglomeracji i ma płynny dostęp do chłonnego rynku wewnętrznego i zewnętrznego Aglomeracji.

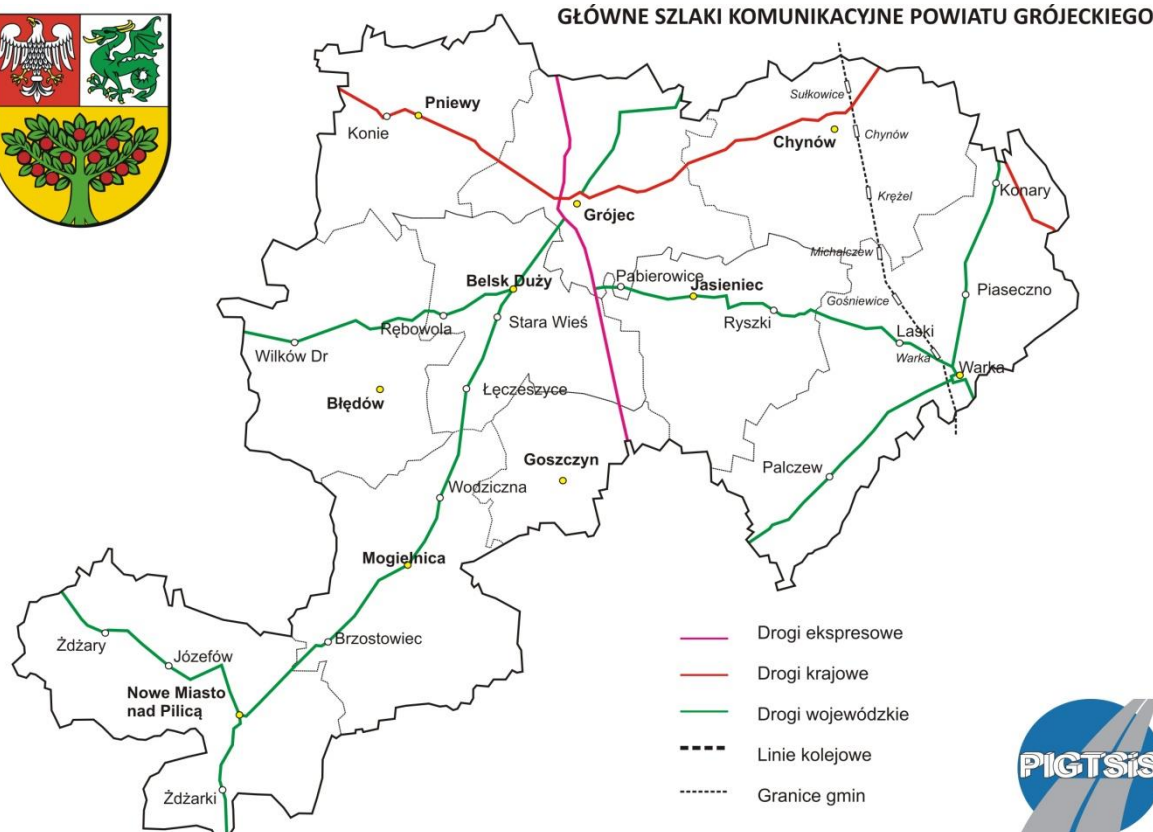
Liczba mieszkańców powiatu wynosi 98.670 (dane GUS z 31.XII.2014 r.)

Przez teren powiatu przebiegają ważne, głównie z punktu widzenia regionalnego, szlaki komunikacyjne:

- droga ekspresowa nr 7 (S7) – przebiega z północy od granicy powiatu z obwodnicą miasta Grójec przez gminy: Grójec, Belsk Duży, i Goszczyn do południowych granic powiatu
- droga krajowa nr 50 – przebiega od zachodu przez gminę i miejscowość Pniewy, gminę Grójec, gminę Chynów z obwodnicą Chynowa do wschodnich granic powiatu
- droga krajowa nr 79 w całości na obszarze gminy Warka przy jej wschodniej granicy z Warszawą w kierunku południowej Polski
- linia kolejowa nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny – łącząca na terenie powiatu miejscowość gminną Chynów z miastem siedzibą gminy Warka.



## GŁÓWNE SZLAKI KOMUNIKACYJNE POWIATU GRÓJECKIEGO



Mapa 1. Główne szlaki komunikacyjne Powiatu Grójeckiego

Powiat Grójecki obejmuje powierzchnię 126.773 ha. Z ogólnej powierzchni powiatu użytki rolne stanowią 80,5% powierzchni. W tym 44.648 ha stanowią grunty orne (35,2%) oraz 40.821 ha sady (32,2%). Lasy i użytki leśne stanowią zaledwie 7,9% ogółu powierzchni. Nieużytki rolne stanowią 0,1% całkowitej powierzchni powiatu. Biorąc pod uwagę fakt, iż przestrzeń rolnicza stanowi prawie 80% powierzchni powiatu, duża część mieszkańców znajduje zatrudnienie w rolnictwie z szczególnym uwzględnieniem upraw sadowniczych. Dział ten wraz z innymi elementami gospodarki żywnościowej odgrywa w powiecie dużą rolę pod względem ekonomicznym.

### Transport i Drogi

Sieć drogową powiatu tworzą drogi krajowe w tym ekspresowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. W zależności od kategorii drogi, zarząd sprawują:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (w Warszawie): drogi krajowe w tym ekspresowe;
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie: drogi wojewódzkie;
- Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu: drogi powiatowe;
- Jednostki Samorządu Gminnego: drogi gminne;

### Drogi krajowe i ekspresowe

Na terenie powiatu występuje droga międzynarodowa E77, w sieci dróg krajowych oznaczona numerem S7, której przebieg prowadzi od granicy z powiatem piaseczyńskim przez obwodnicę Grójca do granicy z powiatem białobrzeskim. Długość drogi S7 na terenie powiatu wynosi ok. 21,44 km.

Przez obszar powiatu prowadzą także dwie drogi krajowe:

Lp.	Nr drogi	Przebieg Drogi	Długość [km]
1	S7	granica powiatu - Grójec - granica powiatu	21,44
2	50	granica powiatu - Pniewy - Grójec - Chynów - granica powiatu	35,69
3	79	Podgórzycze - Ostrówek	5,66
		RAZEM	62,79

Tabela 1. Drogi krajowe na terenie Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne

### Drogi Wojewódzkie

Drogi krajowe wspomagane są drogami wojewódzkimi, których na terenie powiatu jest sześć. Łączny przebieg dróg wojewódzkich wynosi ok. 135 km.

Lp.	Nr drogi	Przebieg Drogi	Długość [km]
1	707	granica powiatu - Nowe Miasto nad Pilicą	14,3
2	722	granica powiatu - Grójec DK50	10,28
3	725	granica powiatu - Belsk Duży DW728	16,84
4	728	granica powiatu - Nowe Miasto nad Pilicą - Grójec S7	42,44
5	730	S7 - Jasieniec - Warka - granica powiatu	25,48
6	731	granica powiatu - Warka - granica powiatu DK79	25,58
		RAZEM	134,92

Tabela 2. Wykaz dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne

### Drogi Powiatowe

Drogi krajowe i wojewódzkie uzupełnia sieć 97 dróg powiatowych (tabela poniżej) o łącznej długości ok. 601 km oraz dróg gminnych o mniejszym znaczeniu.

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość [km]
1	1104W	Falęcice - Nowe Miasto nad Pilicą	17,53
2	1106W	Jasieniec - Promna	10,16
3	1601W	Pniewy - Michrów - Rembertów	9,13
4	1602W	Wilczoruda - Przęsławice - Michrów	13,73
5	1603W	Michrówek - Jeżewice	0,19
6	1604W	Szczęsna - Rożce	10,68
7	1605W	Załącze - Zalesie	3,31
8	1606W	Dobryszew - Różce - Trzylatków Parcela	13,24
9	1607W	Konie - Wilków	14,85
10	1608W	Trzylatków Mały - Zalesie - gr. Woj..	8,40
11	1609W	Lipie - Machnatka	4,01
12	1610W	Sadków Szlachecki - Lewiczyn	9,99
13	1611W	Sadków Szlachecki - Dąbrówka	3,98
14	1612W	Rożce - Ciechlin	7,50
15	1613W	Rożce - Rębowola	3,06
16	1614W	Trzylatków Mały - Kozietuły	9,82
17	1615W	Kozietuły - Goszczyn	6,52
18	1616W	Goszczyn - Daltrozów	2,59
19	1617W	Będów - Wilków	5,57
20	1618W	Stara Wieś - Będów	7,64
21	1619W	Będów - Huta Będowska	6,07
22	1620W	Wilków - Popowice	13,47
23	1621W	Wilków - gr. Woj.	1,40
24	1622W	Załuski - Gołosze	4,00
25	1623W	Borzęcin - Kazimierki	3,76
26	1624W	Mogielnica - Będów	10,08
27	1625W	Łęczeszycy - Rębowola	4,34
28	1626W	Skurów - Wilczogóra	8,31
29	1627W	Łęczeszycy - Będów	5,57
30	1628W	Kozietuły - Dańków	4,59
31	1629W	Wodziczna - Główczyń	2,30
32	1630W	Mogielnica - Główczyń - Popowice	4,22
33	1631W	Mogielnica - Pawłowice	1,35
34	1632W	Otałąż - Wężowiec	1,69
35	1633W	Mogielnica - Dziarnów	3,89
36	1634W	Mogielnica - Tomczyce	5,73
37	1635W	Tomczyce - Grzmiąca	2,06
38	1636W	Stryków - Świdno	2,77
39	1637W	Brzostowiec - Michałowice	5,91
40	1638W	Kępina - Goszczyn - Przybyszew	15,94
41	1639W	Rykały - Górki - Izabelin	4,91
42	1640W	Modrzewina - Dylew	2,92
43	1641W	Stara Wieś - Goszczyn	10,60



44	1642W	Zaborówek - Bodzew	5,43
45	1643W	Grotów - Boruty	0,74
46	1644W	Julianów - Wola Lewiczyńska	2,25
47	1645W	Romanów - Olszew	3,20
48	1646W	Goszczyń - Długowola	5,23
49	1647W	Głuchów - Grójec - Kępina	1,32
50	1648W	Maciejowice - Słomczyn	3,23
51	1649W	Barcice - Pieczyska	3,70
52	1650W	Drwalew - Pieczyska	3,80
53	1651W	Chynów - Pieczyska	5,34
54	1652W	Chynów - Sułkowice - Grobice	3,17
55	1653W	Drwalew - Kukały	2,21
56	1654W	Kociszew - Mięsy	4,12
57	1655W	Kociszew - Budziszyn	9,62
58	1656W	Grójec - Miedzechów	9,06
59	1657W	Wola Boglewska - Murowanka	10,41
60	1658W	Kępina - Czachów	4,75
61	1659W	Jasieniec - Olszany	2,31
62	1660W	Widów - Turowice	1,82
63	1661W	Zaborówek - Gośńiewice	4,63
64	1662W	Bartodzieje - Warpęsy	6,20
65	1663W	Zbrosza Duża - Wierzchowina	3,58
66	1664W	Józefów - Zbrosza Duża	3,59
67	1665W	Gośńiewice - Osiny	3,75
68	1666W	Łychów - Wrociszew	8,19
69	1667W	Wola Boglewska - Palczew	12,13
70	1668W	Chynów - Nowa Wieś	11,53
71	1669W	Nowa Wieś - Lechanice	7,62
72	1670W	Laski - Kazimierków	4,93
73	1671W	Krześniaków - Wichradz	2,84
74	1672W	Warka - Chynów	12,03
75	1673W	Zawady - Michalczew	1,42
76	1674W	Budziszyn - Zalesie	7,10
77	1675W	Wola Chynowska - Podgórzyce	12,34
78	1676W	Chynów - Rososzka	9,95
79	1677W	Krężel - Janów - Dębnowola	9,11
80	1678W	Dębnowola - Ostrołęka	4,82
81	1679W	Klonowa Wola - Borowe	3,96
82	1680W	Klonowa Wola - Przylot	3,21
83	1681W	Klonowa Wola - Stara Warka	5,10
84	1682W	Antoniówka - Stara Warka	3,51
85	1683W	Warka - Przylot	8,61
86	1684W	Gośńiewice - Piaseczno	4,39
87	1698W	Michałów - Niedabył	2,78
88	1686W	gr. Woj. - Myślakowice - Różanna - Wysokin	2,15

89	1687W	Różanna - Żdżarki	4,36
90	1688W	Nowe Miasto n Pilicą - Domaniewice	9,36
91	1689W	Domaniewice - Bieliny - Łęgonice	4,40
92	1690W	Żdżary - Domaniewice	4,55
93	1691W	Rudki - Wał	2,62
94	1692W	gr. Woj. - Strzałki - Rudki - Wierzchy	5,15
95	1693W	gr. Woj. - Rosocha - do dr 707	2,90
96	1694W	Nowe Miasto n Pilicą - Ulów	5,70
97	1695W	Wólka Magierowa - Brzeski - Klwów	2,75
		Długość razem	570,70
		Długość razem z ulicami na terenie miast	601,41

Tabela 3. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Grójeckiego

Źródło: Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu

### Drogi Gminne

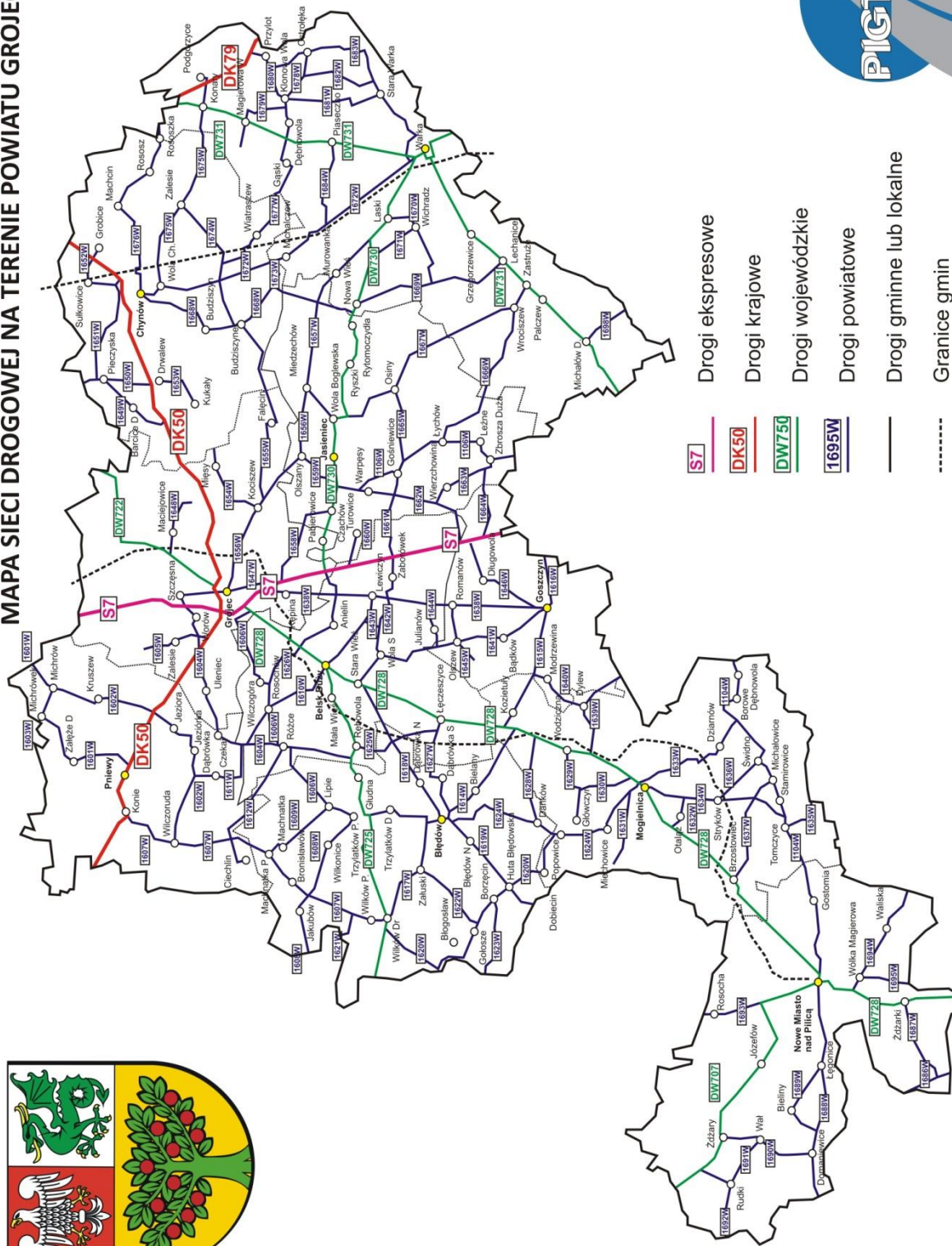
Drogi gminne o twardej nawierzchni na terenie powiatu grójeckiego wg. danych GUS na koniec 2014 r. miały długość 509,6 km. Z uwagi na dobrze rozwiniętą sieć dróg powiatowych i wojewódzkich, w transporcie publicznym odgrywają mniejsze znaczenie.

Ilustrację graficzną przebiegu dróg na terenie powiatu stanowi mapa sieci drogowej (Mapa 2 – na kolejnej stronie)

# MAPA SIECI DROGOWEJ NA TERENIE POWIATU GRÓJECKIEGO



Mapa. 2. Sieć drogowa na terenie Powiatu Grójeckiego  
 Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PZD



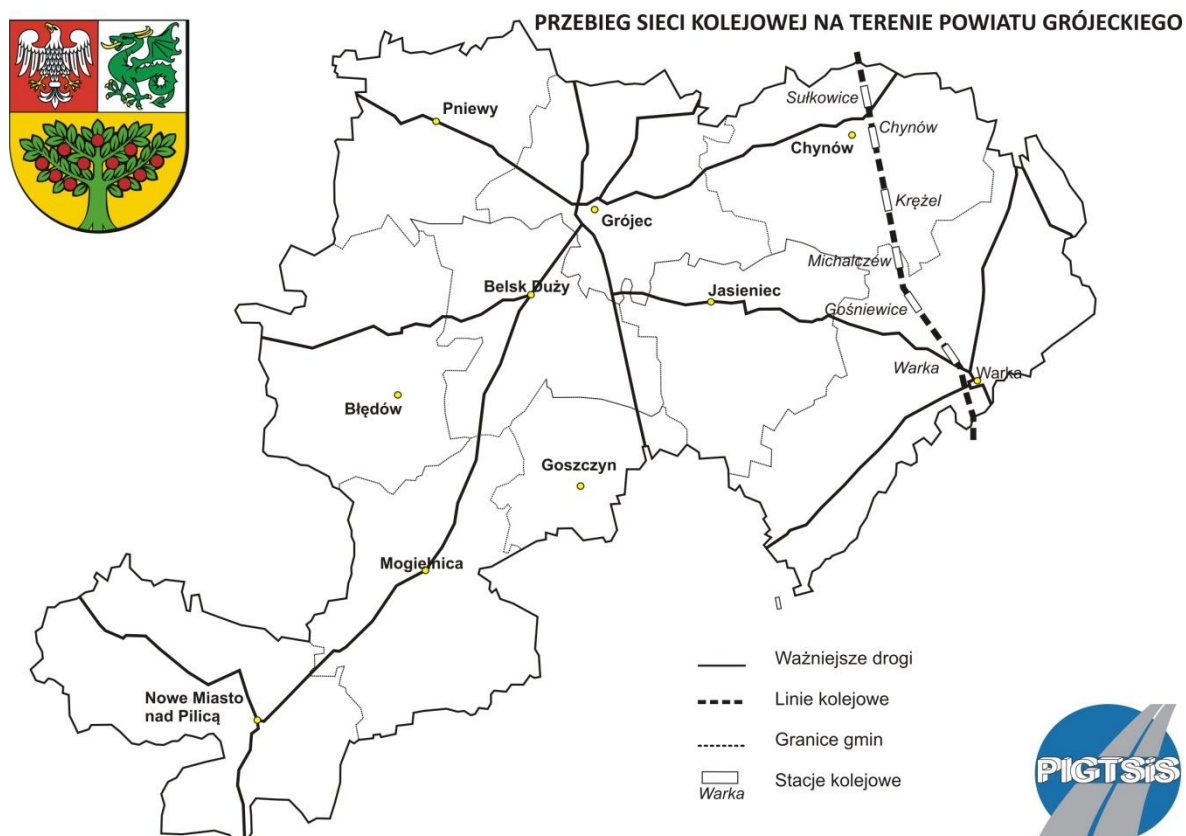
## Kolej

Sieć kolejowa powiatu opiera się na jednej linii kolejowej nr 8 Warszawa Wschodnia – Radom, która przebiega we wschodniej części powiatu. Wzdłuż linii nr 8 prowadzone są przewozy w relacji: Warszawa Wschodnia – Radom; Warszawa Wschodnia – Skarżysko Kamienna lub Piaseczno – Radom.

Obsługa podróżnych, z obszaru powiatu grójeckiego, odbywa się na stacjach kolejowych: Sułkowice, Chynów, Krężel, Michalczew, Gośńiewice, Warka.

Liczba połączeń z Powiatu Grójeckiego do Radomia w obie strony wynosi 40 połączeń dziennie, do Warszawy 37 połączeń a do Piaseczna 41 połączeń dziennie.

Schemat sieci kolejowej na terenie powiatu grójeckiego przedstawiono na mapie poniżej.



Mapa 3. Schemat sieci kolejowej na obszarze Powiatu Grójeckiego

Źródło: Opracowanie własne

## Edukacja

Pod nadzorem Powiatu Grójeckiego znajdują się: dwa licea ogólnokształcące, cztery zespoły lub centra szkół ponadgimnazjalnych, jeden zespół szkół specjalnych, dwa specjalne ośrodki szkolno – wychowawcze oraz dwie poradnie psychologiczno – pedagogiczne:

- Grójec
  - Liceum Ogólnokształcące im. Piotra Skargi
  - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. A. Krajowej Obwodu Głuszc - Grójec
    - Technikum
    - Liceum Ogólnokształcące
    - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
  - Zespół Szkół Specjalnych im. Ks. J. Twardowskiego w Grójcu
  - Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna w Grójcu
- Warka
  - Liceum Ogólnokształcące im. Piotra Wysockiego
  - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. 1 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego „Warszawa”
    - Technikum
    - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
    - Liceum Ogólnokształcące
  - Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna w Warce
- Nowa Wieś
  - Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego
    - Technikum
    - Liceum Ogólnokształcące
    - Liceum Ogólnokształcące dla dorosłych
    - Gimnazjum dla dorosłych
    - Szkoła Policealna dla dorosłych
- Jasieniec
  - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Witosa
    - Technikum
    - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
    - Liceum Ogólnokształcące
- Pniewy
  - Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy im. Matki Wincenty Jadwigi Jaroszewskiego
    - Szkoła Podstawowa Specjalna
    - Gimnazjum Specjalne
    - Szkoła Specjalna Przystosabiająca do Pracy
    - Zasadnicza Szkoła Zawodowa

- Nowe Miasto nad Pilicą
  - Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy im. Św. Franciszka z Asyżu
    - Szkoła Podstawowa Specjalna
    - Gimnazjum Specjalne
    - Szkoła Specjalna Przystosowująca do Pracy
    - Zasadnicza Szkoła Zawodowa

## 2.2. Gminy, miejscowości i demografia

### Podział administracyjny

Podział administracyjny powiatu ilustruje poniższa mapa.



Mapa 4. Podział administracyjny Powiatu Grójeckiego.

Źródło: Opracowanie własne

Jednostka administracyjna	powierzchnia	Liczba ludności			
		ogółem	mężczyźni	kobiety	na 1km <sup>2</sup>
	[km <sup>2</sup> ]	[osoba]	[osoba]	[osoba]	[osoba]
Powiat grójecki	1 268	98 670	48 594	50 076	78
Belsk Duży	108	6 600	3 232	3 368	61
Błędów	134	7 672	3 798	3 874	57
Chynów	135	9 789	4 928	4 861	73
Goszczyn	58	2 971	1 553	1 418	51
Grójec	121	25 403	12 255	13 148	210
Grójec - miasto	8	16 534	7 845	8 689	2 067
Grójec - obszar wiejski	113	8 869	4 410	4 459	78
Jasieniec	108	5 402	2 711	2 691	50
Mogielnica	141	8 852	4 396	4 456	63
Mogielnica - miasto	13	2 352	1 136	1 216	181
Mogielnica - obszar wiejski	128	6 500	3 260	3 240	51
Nowe Miasto nad Pilicą	159	8 039	3 937	4 102	51
Nowe Miasto nad Pilicą - miasto	11	3 890	1 832	2 058	354
Nowe Miasto nad Pilicą - obszar w.	148	4 149	2 105	2 044	28
Pniewy	102	4 743	2 398	2 345	47
Warka	202	19 199	9 386	9 813	95
Warka - miasto	27	11 777	5 693	6 084	436
Warka - obszar wiejski	175	7 422	3 693	3 729	42

Tabela 4. Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Spośród wszystkich gmin wchodzących w skład Powiatu Grójeckiego, gminą o największej powierzchni jest Warka (202 km<sup>2</sup>). Do gmin których powierzchnia oscyluje od 134 do 159 km<sup>2</sup> należą jeszcze Błędów, Chynów i Nowe Miasto nad Pilicą. Najmniejszą gminą jest gmina Goszczyn – 58 km<sup>2</sup>. Biorąc pod uwagę liczbę ludności poszczególnych gmin, najwięcej mieszkańców zamieszkuje gminę Grójec (25.403) oraz Warka (19.199). Najmniejszą liczbą mieszkańców charakteryzuje się gmina Goszczyn. W obszarze powiatu znajdują się cztery ośrodki miejskie: największy Grójec (16.534) oraz Warka (11.777), Nowe Miasto nad Pilicą (3.890) i Mogielnica (2.352).

Gęstość zaludnienia powiatu wynosi 78 osób na 1 km<sup>2</sup> i oscyluje od 47 osób na 1 km<sup>2</sup> w gminie Pniewy do 210 w gminie Grójec. Gęstość zaludnienia ośrodków miejskich wynosi: Grójec (2.067 os. na 1 km<sup>2</sup>); Warka (436 os. na 1 km<sup>2</sup>); Nowe Miasto nad Pilicą (354 os. na 1 km<sup>2</sup>) i Mogielnica (181 os. na 1 km<sup>2</sup>).

Największym ośrodkiem społeczno – gospodarczym jest miasto, siedziba gminy Grójec w której mieszka prawie 17% populacji całego powiatu. W mieście Grójec znajduje się największa liczba miejsc użyteczności publicznej w tym szkół, urzędów oraz zakładów pracy. W gminie Grójec krzyżują się najważniejsze szlaki komunikacyjne regionu, tj. droga

ekspresowa S7 z droga krajową nr 50. Gmina Grójec nie posiada dostępu do infrastruktury kolejowej. Jedyna linia kolejowa na terenie powiatu prowadzona jest w jego wschodniej części w obszarze gmina Chynów i Warka, tj. w odległości odpowiednio 16 i 25 km od miasta Grójec. Dostępność komunikacyjna całego powiatu jest bardzo dobra, o czym świadczy duża liczba dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych uzupełnianych siecią dróg gminnych.

## Miejscowości

Wg. rejestru terytorialnego Głównego Urzędu Statystycznego, Powiat Grójecki posiada 403 miejscowości podstawowe, w tym 4 miasta.

Liczbę miejscowości w poszczególnych gminach ilustruje poniższe zestawienie:

Lp	Jednostka administracyjna	Liczba miejscowości
1	Powiat grójecki	403
2	Belsk Duży	40
3	Błędów	51
4	Chynów	61
5	Goszczyn	11
6	Grójec	41
7	Jasieniec	36
8	Mogielnica	39
9	Nowe Miasto nad Pilicą	34
10	Pniewy	42
11	Warka	48

Tabela 5. Liczba miejscowości Powiatu Grójeckiego  
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

## 2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.

### 2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru

Na koniec 2014 roku w Powiecie Grójeckim zamieszkiwało 98.670 osób, w tym 48.594 mężczyzn (dane GUS na 31.XII.2014). Liczba ludności powiatu utrzymuje się na podobnym poziomie od kilku lat. W latach 2005-2014 ludność powiatu wzrosła o 2.164 osób, tj. o 2,2%. Strukturę ludnościową powiatu od 2005 do 2014 roku obrazuje poniższa tabela i wykres:

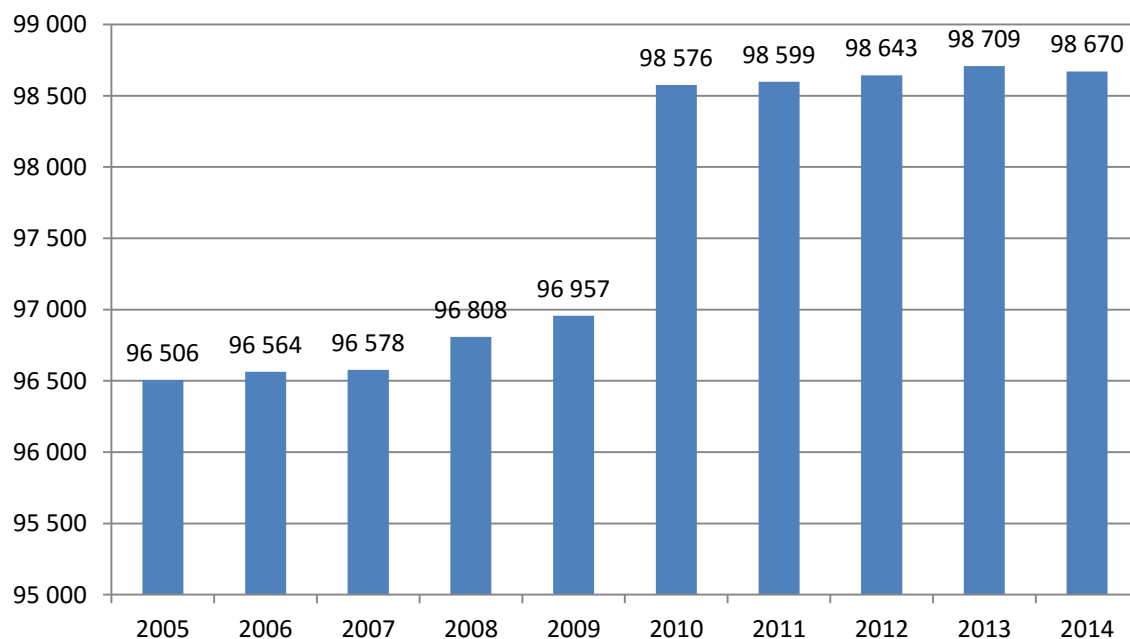


Jednostka Terytorialna	Liczba ludności w latach 2005-2014									
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Powiat grójecki	96 506	96 564	96 578	96 808	96 957	98 576	98 599	98 643	98 709	98 670
Belsk Duży	6 801	6 800	6 742	6 759	6 749	6 688	6 673	6 641	6 620	6 600
Błędów	7 925	7 889	7 844	7 789	7 772	7 835	7 794	7 722	7 687	7 672
Chynów	9 414	9 494	9 543	9 573	9 627	9 634	9 677	9 710	9 752	9 789
Goszczyn	2 942	2 944	2 960	2 978	3 003	2 988	2 971	3 000	2 988	2 971
Grójec	23 054	23 208	23 485	23 701	23 842	24 744	24 944	25 125	25 286	25 403
Grójec - miasto	14 926	15 066	15 292	15 403	15 453	16 145	16 269	16 333	16 453	16 534
Grójec - obszar wiejski	8 128	8 142	8 193	8 298	8 389	8 599	8 675	8 792	8 833	8 869
Jasieniec	5 363	5 356	5 386	5 402	5 380	5 429	5 424	5 415	5 402	5 402
Mogielnica	9 175	9 133	9 026	9 034	9 010	9 122	9 057	9 008	8 954	8 852
Mogielnica - miasto	2 476	2 449	2 432	2 453	2 411	2 446	2 428	2 417	2 386	2 352
Mogielnica - obszar wiejski	6 699	6 684	6 594	6 581	6 599	6 676	6 629	6 591	6 568	6 500
Nowe Miasto nad Pilicą	8 308	8 260	8 203	8 152	8 134	8 374	8 286	8 188	8 106	8 039
Nowe Miasto n. Pilicą - miasto	3 847	3 839	3 870	3 853	3 870	4 046	4 022	3 980	3 920	3 890
Nowe Miasto n. Pilicą - obszar wiejski	4 461	4 421	4 333	4 299	4 264	4 328	4 264	4 208	4 186	4 149
Pniewy	4 588	4 607	4 601	4 629	4 652	4 700	4 691	4 701	4 726	4 743
Warka	18 936	18 873	18 788	18 791	18 788	19 062	19 082	19 133	19 188	19 199
Warka - miasto	11 047	11 018	11 354	11 402	11 392	11 563	11 582	11 666	11 727	11 777
Warka - obszar wiejski	7 889	7 855	7 434	7 389	7 396	7 499	7 500	7 467	7 461	7 422

Tabela 6. Ludność Powiatu Grójeckiego w latach 2005-2014 (według gmin).

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

### Liczba ludności w latach 2005-2014



Wykres 1. Liczba ludności powiatu w latach 2005 - 2014

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

W obszarach, w których liczba ludności ulega systematycznemu wzrostowi zachodzi niebezpieczeństwo, iż władze samorządowe będą musiały się zmierzyć z rosnącymi potrzebami swoich mieszkańców, w tym również potrzebami transportowymi. Na terenie powiatu grójeckiego sytuacja taka nie powinna mieć miejsca. Liczba ludności w okresie ostatnich pięciu lat praktycznie się nie zmienia.

Gęstość zaludnienia Powiatu Grójeckiego wynosi, wg. danych GUS z końca 2014 roku, 78 osób na 1 km<sup>2</sup>. Jest to wartość niewielka ponieważ średnia gęstość zaludnienia dla Polski wynosi 78 osób na 1 km<sup>2</sup> a dla województwa mazowieckiego aż 150 osób na 1 km<sup>2</sup>.

### 2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców

Strukturę wiekową powiatu ilustrują dane obrazujące ilości mieszkańców w ujęciu grup wiekowych, tj. przedprodukcyjnej, produkcyjnej oraz poprodukcyjnej w rozbiciu na poszczególne gminy:

Jednostka terytorialna	Liczba ludności powiatu (31.XII.2014r.)			
	ogółem	w wieku przedprodukcyjnym	w wieku produkcyjnym	w wieku poprodukcyjnym
Powiat grójecki	98 670	18 645	61 511	18 514
Belsk Duży	6 600	1 210	4 077	1 313
Błędów	7 672	1 429	4 665	1 578
Chynów	9 789	1 929	6 223	1 637
Goszczyn	2 971	651	1 835	485
Grójec	25 403	5 014	15 762	4 627
Jasieniec	5 402	1 086	3 333	983
Mogielnica	8 852	1 510	5 492	1 850
Nowe Miasto nad Pilicą	8 039	1 202	5 000	1 837
Pniewy	4 743	972	2 943	828
Warka	19 199	3 642	12 181	3 376

Tabela 7. Struktura wiekowa ludności Powiatu Grójeckiego (GUS 31.XII.2014 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Jednostka terytorialna	Liczba ludności powiatu (31.XII.2014r.)						
	ogółem	w wieku przedprodukcyjnym		w wieku produkcyjnym		w wieku poprodukcyjnym	
		osoby	%	osoby	%	osoby	%
POLSKA	38 478 602	6 942 996	18,0%	24 230 162	63,0%	7 305 444	19,0%
MAZOWIECKIE	5 334 511	988 011	18,5%	3 304 741	62,0%	1 041 759	19,5%
Powiat grójecki	98 670	18 645	18,9%	61 511	62,3%	18 514	18,8%

Tabela 8. Struktura wiekowa ludności Powiatu Grójeckiego na tle województwa i kraju

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Struktura ludności Powiatu Grójeckiego nieznacznie tylko odbiega od średniej dla Polski. Większa jest liczba osób w wieku przedprodukcyjnym a mniejsza w wieku produkcyjnym i poprodukcyjnym. W porównaniu do średniej wojewódzkiej dane są już bardziej zróżnicowane. Ludność województwa mazowieckiego to znacznie większa liczba osób w wieku poprodukcyjnym a niższa w wieku przedprodukcyjnym. Liczba ludności w wieku produkcyjnym oscyluje w podobnych wielkościach.

Struktura demograficzna ludności wskazuje, iż na terenie Powiatu Grójeckiego następuje powolne starzenia się społeczeństwa, tj. wzrostu liczby osób starszych kosztem zmniejszania się dzietności.

Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga dzietność poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wiek Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa i samorządu terytorialnego na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną. Będzie to wymagało także zapewnienie dodatkowego transportu autobusowego do miejsc użyteczności publicznej z uwzględnieniem dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

### 2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.

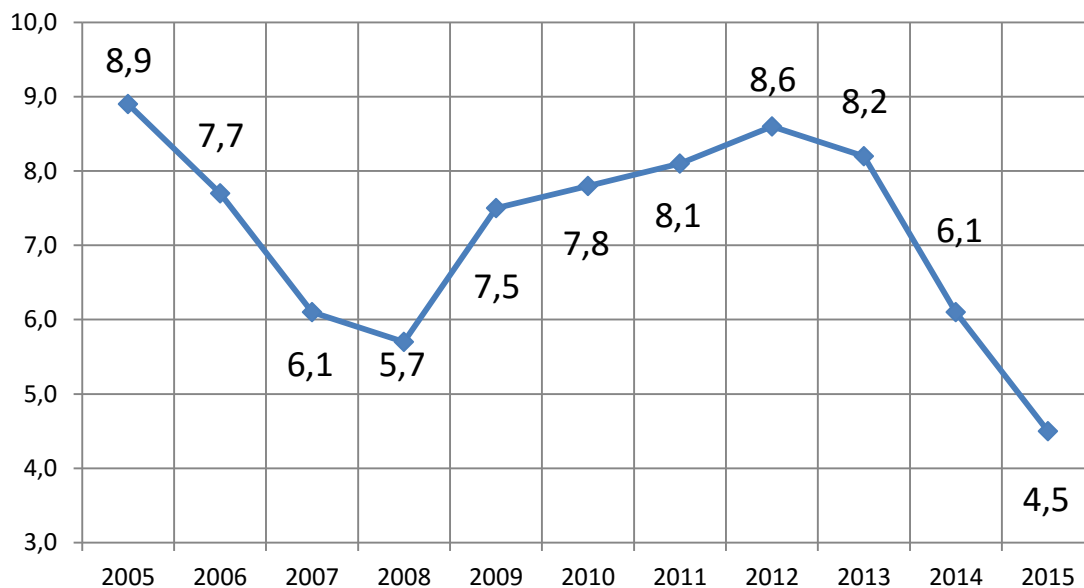
Na koniec grudnia 2015 r. (dane GUS na 31.XII.2015) stopa bezrobocia na terenie Powiatu Grójeckiego wyniosła 4,5% i była niższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 1,6%, gdy tym czasem na terenie województwa mazowieckiego bezrobocie wynosiło 8,4%, czyli było wyższe o 3,9% niż na terenie powiatu.

Jednostka terytorialna	Stopa bezrobocia w latach 2005-2015										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
POLSKA	17,6	14,8	11,2	9,5	12,1	12,4	12,5	13,4	13,4	11,4	9,8
MAZOWIECKIE	13,8	11,8	9,0	7,3	9,0	9,7	9,8	10,7	11,1	9,6	8,4
Powiat grójecki	8,9	7,7	6,1	5,7	7,5	7,8	8,1	8,6	8,2	6,1	4,5

Tabela 9. Stopa bezrobocia w Powiecie Grójeckim w latach 2005 – 2015

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015

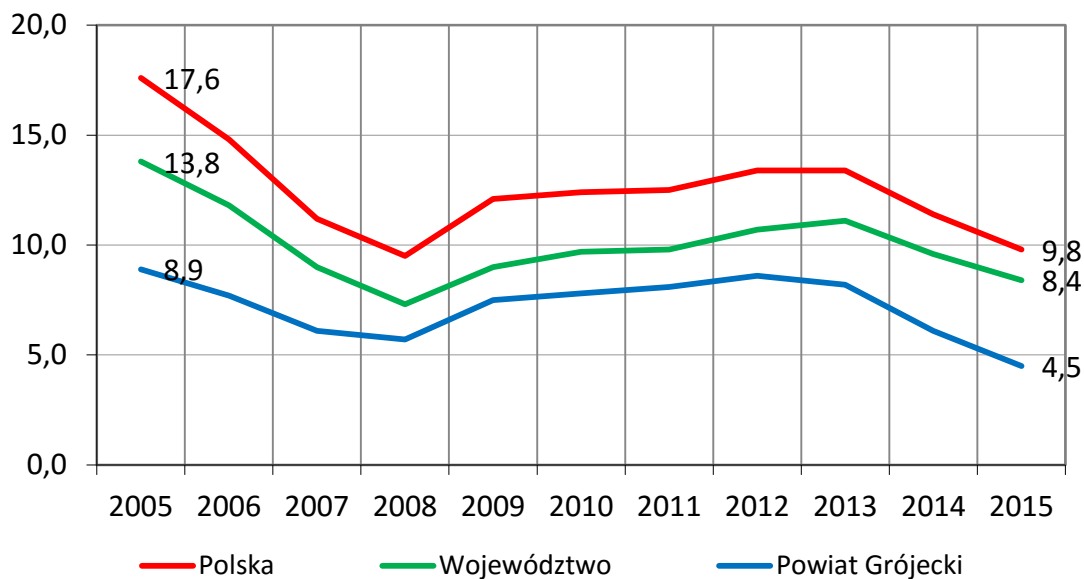
### Stopa bezrobocia w latach 2005-2014



Wykres 2. Stopa bezrobocia w Powiecie Grójeckim w latach 2005 – 2015

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015

### Stopa bezrobocia w latach 2005-2015



Wykres 3. Stopa bezrobocia w Powiecie Grójeckim na tle województwa oraz na tle kraju w latach 2005 – 2015

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015

### Bezrobocie na tle innych powiatów Województwa Mazowieckiego

Na tle województwa mazowieckiego, bezrobocie rejestrowane w Powiecie Grójeckim (4,5%) charakteryzuje się jednym z najniższych obok powiatu warszawskiego – zachodniego (4,4%) i miasta stołecznego Warszawy (3,4%). (Tabela 10; Mapa 5). Fakt niskiego bezrobocia w Powiecie Grójeckim, wynika z bezpośredniego sąsiedztwa z Warszawą. Analiza danych na

mapie nr 5 pokazuje, iż powiaty bezpośrednio graniczące z Warszawa charakteryzują się niższym wskaźnikiem bezrobocia.

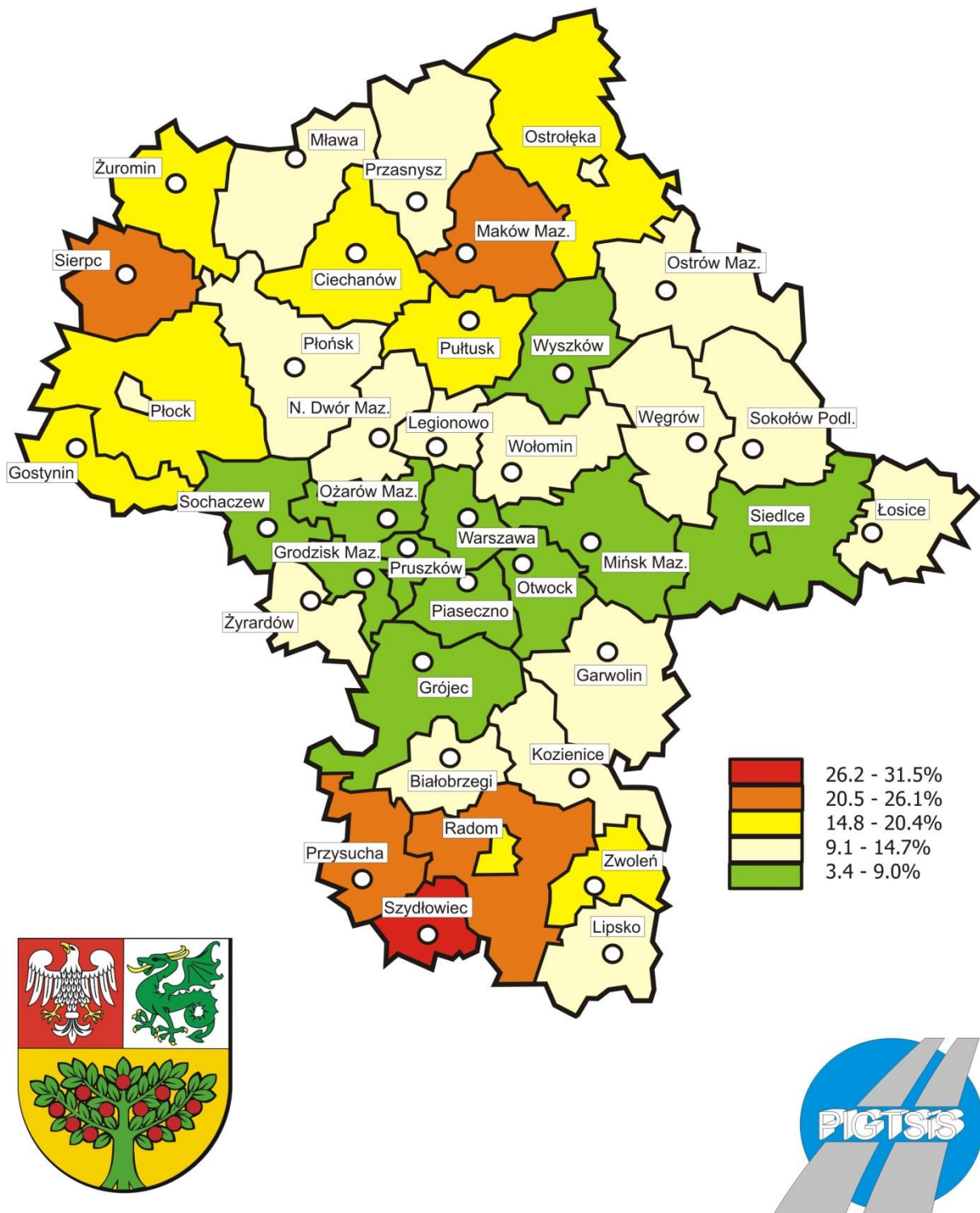
Poziom bezrobocia oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystający z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, spadek poziomu bezrobocia będzie miał wpływ na systematycznie zwiększający się popyt na przewozy szczególnie w kierunku północnych granic powiatu, tj. w kierunku do Aglomeracji Warszawskiej.

Jednostka Terytorialna	Stopa bezrobocia
MAZOWIECKIE	8,4
Powiat ciechanowski	15,3
Powiat mławski	12,1
Powiat płoński	14,5
Powiat pułtuski	20,3
Powiat żuromiński	19,9
Powiat makowski	20,8
Powiat ostrołęcki	15,3
Powiat ostrowski	12,8
Powiat przasnyski	13,8
Powiat wyszkowski	8,5
Powiat m. Ostrołęka	13,3
Powiat białobrzeski	11,0
Powiat kozienicki	14,0
Powiat lipski	13,9
Powiat przysuski	23,7
Powiat radomski	25,3
Powiat szydłowiecki	31,5
Powiat zwoleński	18,9
Powiat m. Radom	18,6
Powiat m. st. Warszawa	3,4
Powiat garwoliński	13,5
Powiat legionowski	12,4
Powiat miński	8,8
Powiat nowodworski	10,2
Powiat otwocki	6,9
Powiat wołomiński	13,4
Powiat grodziski	5,7
Powiat grójecki	4,5
Powiat piaseczyński	6,6
Powiat pruszkowski	6,4

Powiat sochaczewski	8,7
Powiat warszawski zachodni	4,4
Powiat żyrardowski	13,9
Powiat gostyniński	18,7
Powiat płocki	17,3
Powiat sierpecki	20,7
Powiat m. Płock	10,3
Powiat łosicki	10,2
Powiat siedlecki	9,0
Powiat sokołowski	9,4
Powiat węgrowski	11,5
Powiat m. Siedlce	7,7

Tabela 10. Stopa bezrobocia w województwie mazowieckim wg. powiatów  
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015 r.

## Stopa bezrobocia powiatów województwa mazowieckiego



Mapa 5. Stopa bezrobocia w powiatach w województwie mazowieckim

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2015 r.

#### **2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.**

W Powiecie Grójeckim na koniec roku 2014 było zarejestrowanych 8.765 podmiotów gospodarczych, w tym 8.495 firm prywatnych (96,9%) oraz 242 podmioty sektora publicznego (3,1%). Biorąc pod uwagę wielkość zarejestrowanych podmiotów, zdecydowanie przeważają jednostki zatrudniające do 9 osób, które stanowią 96,1% (8.427) ogółu firm zarejestrowanych na terenie powiatu. Firm zatrudniających od 10 do 49 osób zarejestrowano 291, firm zatrudniających powyżej 50 osób – 44 a firm zatrudniających powyżej 250 osób – tylko 3.

Mając na uwadze formę prowadzonej działalności gospodarczej, zdecydowana większość to osoby fizyczne (6.581). Spółek cywilnych zarejestrowano 732, spółek handlowych 559 a spółdzielni 57.

Charakteryzując ilość podmiotów gospodarczych w poszczególnych gminach, najwięcej zarejestrowanych jest w gminie Grójec – 2.599 a najmniej w gminie Goszczyn – 155.

Gospodarka powiatu skupia się przede wszystkim na rolnictwie a w szczególności sadownictwie. Szacuje się że ok. 40% krajowej produkcji jabłek pochodzi z Powiatu Grójeckiego. Na terenie powiatu znajduje się dużo zakładów pracy związanych z produkcją, przetwórstwem i przechowywaniem owoców a także ich transportem. Oprócz rolnictwa i sadownictwa dominującą formą działalności gospodarczej jest handel hurtowy i detaliczny, naprawa samochodów osobowych, budownictwo.

Do największych zakładów pracy na terenie powiatu zaliczyć należy:

- Faurecia Automotive Polska S.A. z siedzibą w Grójcu – producent wyposażenia samochodowego,
- Peter Renz Ltd. – z siedzibą w Grójcu – producent układów napędowych i skrzyń biegów,
- Ferrero Polska Sp. z o.o. – z siedzibą w Grójcu – producent słodczy
- ZTS Polska Sp. z o.o. – z siedzibą w Grójcu – producent wyposażenia samochodowego,
- Grupa Żywiec S.A. – browar Warka – z siedzibą w Warce.

#### **2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.**

Na terenie Powiatu Grójeckiego zlokalizowanych jest:

- 45 szkół podstawowych oraz 3 szkoły podstawowe specjalne,
- 13 gimnazjów; 3 gimnazja specjalne oraz 1 gimnazjum dla dorosłych,
- 8 liceów ogólnokształcących oraz 1 liceum dla dorosłych,
- 4 technika,
- 7 zasadniczych szkół zawodowych,
- 1 szkoła policealna dla dorosłych,



- 2 szkoły specjalne przysposabiające do pracy.

Z uwagi na bliskość dużego ośrodka akademickiego, jakim jest miasto Warszawa, na terenie Grójeckiego szkolnictwo wyższe nie jest rozwinięte.

Łączna liczba uczniów na terenie powiatu wynosi 13.607 z czego: w szkołach podstawowych 7.785, gimnazjach – 2.684 zaś w szkołach ponadgimnazjalnych – 3.138 (Tabela nr 25). Największy udział w strukturze osób kształcących się stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 57,2%). Liczba uczniów szkół podstawowych w stosunku do liczby mieszkańców powiatu wynosi około 7,9%.

W powiecie jest więc 13.607 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 13,80% liczby mieszkańców całego powiatu (dane nie uwzględniają uczniów szkół dojeżdżających do szkół w innych powiatach oraz studentów).

### **Lokalizacja szkół na terenie powiatu**

Wykaz wszystkich szkół znajdujących się na terenie powiatu z podziałem na lokalizację wg. gmin podano w tabeli poniżej:

Lp.	Nazwa jednostki	Adres		Profile Kształcenia
1	Liceum Ogólnokształcące im. Piotra Skargi	ul. Poświętne 17	05-600 Grójec	liceum og.
2	Liceum Ogólnokształcące im. P. Wysockiego	ul. Warszawska 45	05-660 Warka	liceum og.
3	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Armii Krajowej Obwodu Głuszc - Grójec	ul. P. Skargi 12	05-600 Grójec	liceum og.; technikum; ZSZ
4	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Witosa	ul. Czerska 1	05-604 Jasieniec	liceum og.; technikum; ZSZ
5	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. 1 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego "Warszawa"	ul. Obwodowa 2	05-660 Warka	liceum og.; technikum; ZSZ
6	Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego	Nowa Wieś 70A	05-660 Warka	liceum og.; technikum; lic. og. dla dorosłych; gimnazjum dla dorosłych; szk. polic. dla dorosłych
7	Zespół Szkół Specjalnych im. Ks. J. Twardowskiego	ul. Polna 17	05-600 Grójec	ZSZ; szkoła pods. specjalna; gimnazjum specjalne
8	Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy im. Matki W.J. Jaroszewskiej	Jurki 32	05-652 Pniewy	ZSZ; szkoła pods. specjalna; gimnazjum specjalne; szkoła specj. przysposabiająca do pracy
9	Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy im. Św. Franciszka z Asyżu	Pl. O.H. Koźmińskiego 9	26-420 Nowe Miasto n. Pilicą	ZSZ; szkoła pods. specjalna; gimnazjum specjalne; szkoła specj. przysposabiająca do pracy
10	Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna	ul. Laskowa 8	05-600 Grójec	
11	Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna	ul. Grójecka 11	05-660 Warka	

Tabela 11. Wykaz szkół prowadzonych przez Powiat Grójecki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina miejsko – wiejska Grójec

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa nr 1	ul. J. Piłsudskiego 68	05-600 Grójec
2	Szkoła Podstawowa nr 2	ul. Polna 17A	05-600 Grójec
3	Szkoła Podstawowa nr 3	ul. Armii Krajowej 34	05-600 Grójec
4	Szkoła Podstawowa w Bikówku	Bikówek 21	05-600 Grójec
5	Szkoła Podstawowa w Częstoniewie	Częstoniew	05-600 Grójec
6	Szkoła Podstawowa w Lesznowoli	Lesznowoła, ul. Szkolna 1	05-600 Grójec
7	Publiczne Gimnazjum w Grójcu	ul. Polna 17	05-600 Grójec

Tabela 12. Wykaz szkół gminy Grójec

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina wiejska Chynów

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa im. Kawalerów Orderu Uśmiechu w Budziszynku	Budziszynek 5	05-650 Chynów
2	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Machcinie	Machcin 30	05-650 Chynów
3	Szkoła Podstawowa im. Marii Konopnickiej w Pieczyskach	Pieczyska 13	05-651 Chynów
4	Szkoła Podstawowa im. Jana Brzechwy w Sułkowicach	Sułkowice, ul. Ogrodowa 38A	05-650 Chynów
5	Szkoła Podstawowa im. T. Stokowskiego w Watraszewie	Watraszew 4B	05-650 Chynów
6	Szkoła Podstawowa im. Poetów Polskich w Zalesiu	Zalesie 12	05-650 Chynów
7	Gimnazjum im. W.S. Reymonta	ul. Szkolna 1	05-650 Chynów
8	Zespół Szkolno - Przedszkolny w Chynowie; Szkoła Podstawowa im. K. Makuszyńskiego	ul. Główna 52	05-650 Chynów
9	Zespół Szkół im. Polskich Patriotów w Drwalewie: Szkoła Podstawowa; Gimnazjum	Drwalew, ul. Szkolna4	05-651 Chynów

Tabela 13. Wykaz szkół gminy Chynów

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina miejsko – wiejska Warka

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa im. Z. Nowickiego w Konarach	Konary, 20	05-660 Warka
2	Zespół Szkolno - Przedszkolny w Nowej Wsi	Nowa Wieś 69	05-660 Warka
3	Szkoła Podstawowa w Michałowie	Michałów - Parcela 23	05-660 Warka
4	Szkoła Podstawowa nr 1 im. P. Wysockiego	ul. Polna 19	05-660 Warka
5	Szkoła Podstawowa im. S. Czarnieckiego	ul. Polna 19	05-660 Warka
6	Szkoła Podstawowa nr 2 im. K. Pułaskiego	ul. Polna 17	05-660 Warka
7	Szkoła Podstawowa im. K. S. Wyszyńskiego we Wrociszewie	Wrociszew 20	05-660 Warka

8	Gimnazjum im. Ks. P. Heintscha w Dębnowoli	Dębnowola 67	05-660 Warka
9	Gimnazjum nr 1 im. S. Marciniaka	ul. Warszawska 24	05-660 Warka
10	Zespół Szkół Specjalnych im. Ks. J. Twardowskiego w Grójcu , Filia nr 2 w Nowej Wsi	Nowa Wieś 71	05-660 Warka

Tabela 14. Wykaz szkół gminy Warka

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina wiejska Pniewy

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa im. Gen. F. Kamińskiego w Ciechlinie	Ciechlin 39	05-652 Pniewy
2	Szkoła Podstawowa im. K. Wyszyńskiego w Jeziorze	Jeziora 45	05-652 Pniewy
3	Szkoła Podstawowa im. Św. M.M. Kolbego w Karolewie	Karolew 3	05-652 Pniewy
4	Szkoła Podstawowa im Jana Pawła II w Kruszewie	Kruszew 57A	05-652 Pniewy
5	Gimnazjum im. W. Siemiona w Kruszewie	Kruszew 57B	05-652 Pniewy

Tabela 15. Wykaz szkół gminy Pniewy

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina miejsko – wiejska Nowe Miasto nad Pilicą

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa im. K.S. Wyszyńskiego	ul. Szkolna 4	26-420 Nowe Miasto n. P.
2	Szkoła Podstawowa im. Bł. F. Siedliskiej	Źdźary 75B	26-420 Nowe Miasto n. P.
3	Gimnazjum im. Karola Wojtyły	ul. Ogrodowa 16A	26-420 Nowe Miasto n. P.
4	Liceum Ogólnokształcące	ul. Ogrodowa 16	26-420 Nowe Miasto n. P.

Tabela 16. Wykaz szkół gminy Nowe Miasto nad Pilicą

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina wiejska Goszczyn

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa w Bądkowie	Bądków 68	05-610 Goszczyn
2	Szkoła Podstawowa w Sielcu	Sielec 38	05-610 Goszczyn
3	Szkoła Podstawowa w Goszczynie	ul. Armii Krajowej 2	05-610 Goszczyn
4	Gimnazjum	ul. Armii Krajowej 2	05-610 Goszczyn

Tabela 17. Wykaz szkół gminy Goszczyn

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina wiejska Jasieniec

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum im. K.K. Baczyńskiego	ul. Szkolna 7	05-604 Jasieniec
2	Szkoła Podstawowa im. J. Suskiego	ul. Szkolna 7	05-604 Jasieniec
3	Szkoła Podstawowa im. Ks. Cz. Sadłowskiego w Zbroszy Dużej	Zbrosza Duża 30	05-604 Jasieniec

Tabela 18. Wykaz szkół gminy Jasieniec

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina wiejska Błędów

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa im. T. Kościuszki w Błędowie	ul. Stary Rynek 9	05-620 Błędów
2	Szkoła Podstawowa im. 11 Listopada w Gołoszach	Gołosze 28	05-620 Błędów
3	Szkoła Podstawowa im. S. Fiedorowicza w Lipiu	Lipie 32,	05-620 Błędów
4	Szkoła Podstawowa w Wilkowie	Wilków Drugi 82	05-620 Błędów
5	Zespół Szkół w Błędowie: Gimnazjum, Zasadnicza Szkoła Zawodowa	ul. Stary Rynek 9	05-620 Błędów
6	Gimnazjum im. Ks. M. Panka w Wilkowie	Wilków Drugi 82	05-620 Błędów

Tabela 19. Wykaz szkół gminy Błędów

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina wiejska Belsk Duży

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum im. Ks. Z. Jastrzębiec Peszkowskiego	ul. Szkolna 3	05-622 Belsk Duży
2	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II	ul. Szkolna 3	05-622 Belsk Duży
3	Szkoła Podstawowa im. Unicef w Lewiczynie	Lewiczyn 94	05-622 Belsk Duży
4	Szkoła Podstawowa im. R. Traugutta w Łęczeszczycach	Łęczeszczycy 47	05-622 Belsk Duży
5	Szkoła Podstawowa im. Ziemi Grójeckiej w Zaborowie	Zaborów 40	05-622 Belsk Duży

Tabela 20. Wykaz szkół gminy Belsk Duży

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Gmina miejsko – wiejska Mogielnica

Lp.	Jednostka Kształcenia	Adres	
1	Zespół Szkół Ogólnokształcących im. Jana Kilińskiego (Gimnazjum; LO)	ul. Nowomiejska 1	05-640 Mogielnica
2	Szkoła Podstawowa im. Marsz. J. Piłsudskiego	ul. Przylesie 10A	05-640 Mogielnica
3	Szkoła Podstawowa w Borowem	Borowe 28	05-640 Mogielnica
4	Zespół Publicznej Szkoły Podstawowej i Przedszkola w Brzostowcu	Brzostowiec 55	05-640 Mogielnica

5	Zespół Publicznej Szkoły Podstawowej i Przedszkola w Michałowicach	Michałowice 4	05-640 Mogielnica
6	Szkoła Podstawowa w Kozietułach	Kozietuły 83	05-640 Mogielnica

Tabela 21. Wykaz szkół gminy Mogielnica

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### **Liczba uczniów w szkołach na terenie powiatu**

Liczbę uczniów kształcących się w szkołach zlokalizowanych na terenie Powiatu Grójeckiego, w zależności od profilu kształcenia (szkoły ponadgimnazjalne, szkoły podstawowe, gimnazja) przedstawiono w tabelach nr 22-25 poniżej (rok 2015-2016).

Lp.	Placówki kształcenia ponadgimnazjalnego	Liczba uczniów 2015/2016
1	LO w Nowym Mieście	84
2	LO w Grójcu	467
3	LO w Warce	159
4	LO w Mogielnicy	145
5	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Warce	320
6	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Jasieńcu	346
7	Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Nowej Wsi	259
8	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Grójcu	548
9	Zespół Szkół Specjalnych w Grójcu	107
10	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Jurkach	81
11	Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Nowym Mieście	82
12	Szkoły Niepubliczne	540
	<b>RAZEM Szkoły Ponadgimnazjalne</b>	<b>3138</b>

Tabela 22. Liczba uczniów w szkołach ponadgimnazjalnych na terenie Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Szkoły Podstawowe na terenie powiatu grójeckiego	Liczba uczniów 2015/2016
1	SP nr 1 w Grójcu	932
2	SP nr 2 w Grójcu	608
3	SP nr 3 w Grójcu	190
4	SP w Bikówku	128
5	SP w Częstoniewie	89
6	SP w Lesznoli	231
7	SP w Budziszynku	55
8	SP w Machcinie	43
9	SP w Pieczyskach	39
10	SP w Sułkowicach	165
11	SP w Watraszewie	64
12	SP w Zalesiu	56
13	SP w Chynowie	185
14	SP w Drwalewie	125
15	SP w Konarach	63

16	SP w Nowej Wsi	105
17	SP w Michałowie	54
18	SP nr 1 w Warce	344
19	SP w Ostrołęce	90
20	SP nr 2 w Warce	627
21	SP w Wrociszewie	90
22	SP w Ciechlinie	86
23	SP w Jeziorze	78
24	SP w Karolewie	71
25	SP w Kruszewie	138
26	SP w Nowym Mieście n. Pilicą	346
27	Sp w Żdźarach	70
28	SP w Bądkowie	44
29	SP w Sielcu	122
30	SP w Goszczynie	226
31	SP w Jasieńcu	400
32	SP w Zbroszy Dużej	94
33	SP w Błędowie	211
34	SP w Gołoszach	68
35	SP w Lipiu	115
36	SP w Wilkowie	168
37	SP w Belsku Dużym	410
38	SP w Lewiczynie	92
39	SP w Łęczeszczycach	55
40	SP w Zaborowie	74
41	SP w Mogielnicy	472
42	SP w Borowem	53
43	SP w Brzostowcu	51
44	SP w Michałowicach	58
	RAZEM Szkoły Podstawowe	7785

Tabela 23. Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie Powiatu Grójeckiego

Lp.	Gimnazja na terenie powiatu grójeckiego	Liczba uczniów 2015/2016
1	Gimnazjum w Grójcu	655
2	Gimnazjum w Chynowie	223
3	Gimnazjum w Drwalewie	53
4	Gimnazjum w Dębnowoli	69
5	Gimnazjum w Warce	493
6	Gimnazjum w Kruszewie	117
7	Gimnazjum w Nowy Mieście n. Pilicą	167
8	Gimnazjum w Goszczynie	110
9	Gimnazjum w Jasieńcu	214
10	Gimnazjum w Błędowie	88
11	Gimnazjum w Wilkowie	58
12	Gimnazjum w Belsku Dużym	243

13	Gimnazjum w Mogielnicy	194
14	RAZEM Gimnazja	2684

Tabela 24. Liczba uczniów w gimnazjach na terenie Powiatu Grójeckiego

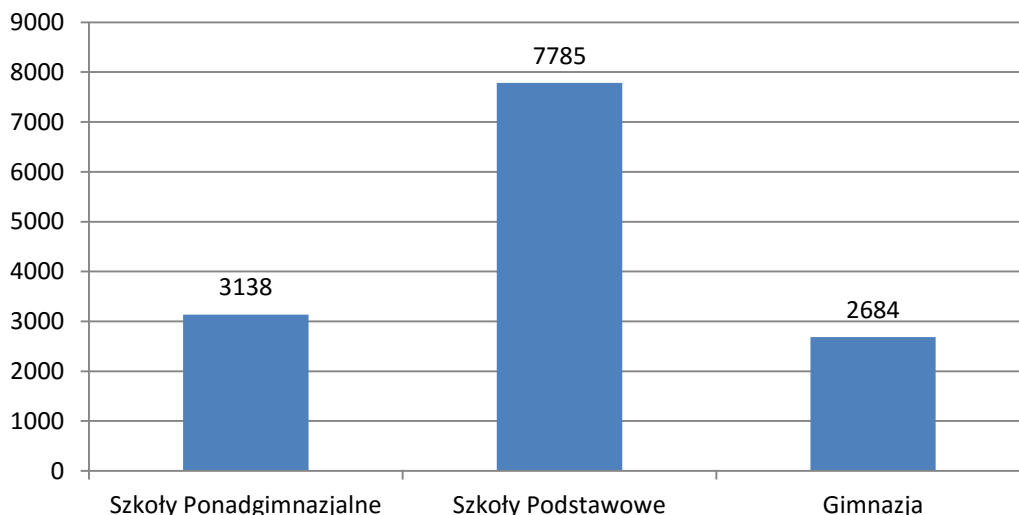
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Ilość uczniów w zależności od typu szkoły	Liczba uczniów 2015/2016	Udział %
1	Szkoły Ponadgimnazjalne	3138	23,06%
2	Szkoły Podstawowe	7785	57,21%
3	Gimnazja	2684	19,73%
4	RAZEM	13607	100,00%

Tabela 25. Liczba uczniów na terenie Powiatu Grójeckiego wg. profilu kształcenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

### Liczba uczniów w szkołach na terenie Powiatu Grójeckiego



Wykres 4. Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Jak wspomniano wcześniej, łączna liczba uczniów kształcących się na terenie Powiatu Grójeckiego w szkołach podstawowych, gimnazjach oraz szkołach średnich wynosi 13.607. Liczba ta ilustruje ponadto liczbę osób jaka jest uprawniona do przejazdów z ulgami ustawowymi dotyczącymi przejazdów szkolnych. Duża część spośród tych niespełna 14 tys. uczniów przemieszcza się ponadto do szkół, które nie znajdują się w miejscu ich zamieszkania. Dotyczy to przede wszystkim mieszkańców mniejszych miejscowości, którzy podróżują do szkół zlokalizowanych w miejscowościach większych, miastach a najczęściej w siedzibach gmin. Część gmin zapewnia dojazd uczniom za pomocą własnych środków transportu w przewozach szkolnych. Pozostała część musi dotrzeć do szkół za pomocą regularnej komunikacji autobusowej oferowanej przez przewoźników prowadzących przewozy na terenie powiatu.

## 2.5. Obiekty użyteczności publicznej

### 2.5.1. Podstawowa opieka zdrowotna

Podstawową opiekę zdrowotną na terenie Powiatu Grójeckiego sprawują jednostki podległe władzom powiatu, tj.: Powiatowe Centrum Medyczne w Grójcu oraz Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Nowym Mieście nad Pilicą a także podległy władzom gminnym Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Warce. Jednostki podległe powiatowi oferują przede wszystkim usługi szpitala specjalistycznego oraz Zespołu Poradni Specjalistycznych. Ponadto w każdej gminie znajduje się Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej oferujący podstawową opiekę zdrowotną oraz niektóre z usług poradni specjalistycznych. Niektóre z ośrodków gminnych posiadają gabinety (filie) w mniejszych miejscowościach w których oferowana jest podstawowa opieka medyczna. W większych miejscowościach i miastach powiatu oferowane są dodatkowe usługi medyczne świadczone przez prywatne gabinety lekarskie.

Wykaz podstawowych jednostek opieki zdrowotnej ilustruje poniższe zestawienie:

Lp	Jednostka Opieki Zdrowotnej	Adres		Prowadzona działalność
1	Powiatowe Centrum Medyczne Sp. z o.o.	ul. P. Skargi 10	05-600 Grójec	Szpital Specjalistyczny
				Zespół Poradni Specjalistycznych
				Zespół Ratownictwa Medycznego
2	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Nowym Mieście nad Pilicą	ul. Tomaszewska 43	26-420 Nowe Miasto nad Pilicą	Szpital Specjalistyczny
				Zespół Poradni Specjalistycznych
3	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. P. Wysockiego 12	05-660 Warka	Podstawowa Opieka Zdrowotna
				Poradnie Specjalistyczne
4	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Główna 56	05-560 Chynów	Podstawowa Opieka Zdrowotna
5	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	Pniewy 2A	05-562 Pniewy	Podstawowa Opieka Zdrowotna
6	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Bądkowska 1	05-610 Goszczyn	Podstawowa Opieka Zdrowotna
7	Gminny Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Czerska 5	05-604 Jasieniec	Podstawowa Opieka Zdrowotna
8	Ośrodek Zdrowia w Błędowie	ul. Dolna 3	05-620 Błędów	Podstawowa Opieka Zdrowotna
9	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej BELMED	ul. Szkolna 4	05-622 Belsk Duży	Podstawowa Opieka Zdrowotna
10	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Dziarnowska 40	05-640 Mogielnica	Podstawowa Opieka Zdrowotna

Tabela 26. Jednostki publicznej opieki zdrowotnej na terenie Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne



## 2.5.2. Miejsca użyteczności publicznej

W grupie miejsc użyteczności publicznej mających znaczenie w kontekście przemieszczania się mieszkańców powiatu wyróżniono: siedzibę starostwa powiatowego, siedziby urzędów miast i gmin, szkoły wszystkich szczebli, zakłady opieki zdrowotnej, jednostki straży pożarnej, komisariaty policji, ośrodki pomocy społecznej, biblioteki publiczne.

Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej stanowi załącznik nr **10.1.** do niniejszego opracowania.

## 2.6. Liczba samochodów osobowych.

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego pod koniec 2014 roku na terenie Powiatu Grójeckiego znajdowało się 66.349 samochodów osobowych. Począwszy do roku 2002 liczba samochodów osobowych uległa prawie podwojeniu. W okresie od 2011 do 2014 r. liczba pojazdów zwiększyła się z 61.717 do 66.349 pojazdów tj. o 7,5% co daje średnio roczny wzrost o ok. 2,5%. na tej podstawie można prognozować, że w 2020 roku w powiecie będzie prawdopodobnie ok. 77 tys. samochodów. Prognozowany wzrost przedstawia wykres umieszczony poniżej.

Lp.	Rok	Ilość samochodów osobowych
1	2002	37261
2	2009	56888
3	2010	59611
4	2011	61717
5	2012	63577
6	2013	65344
7	2014	66349

Tabela 27. Ilość samochodów osobowych Powiatu Grójeckiego w latach 2002 - 2014

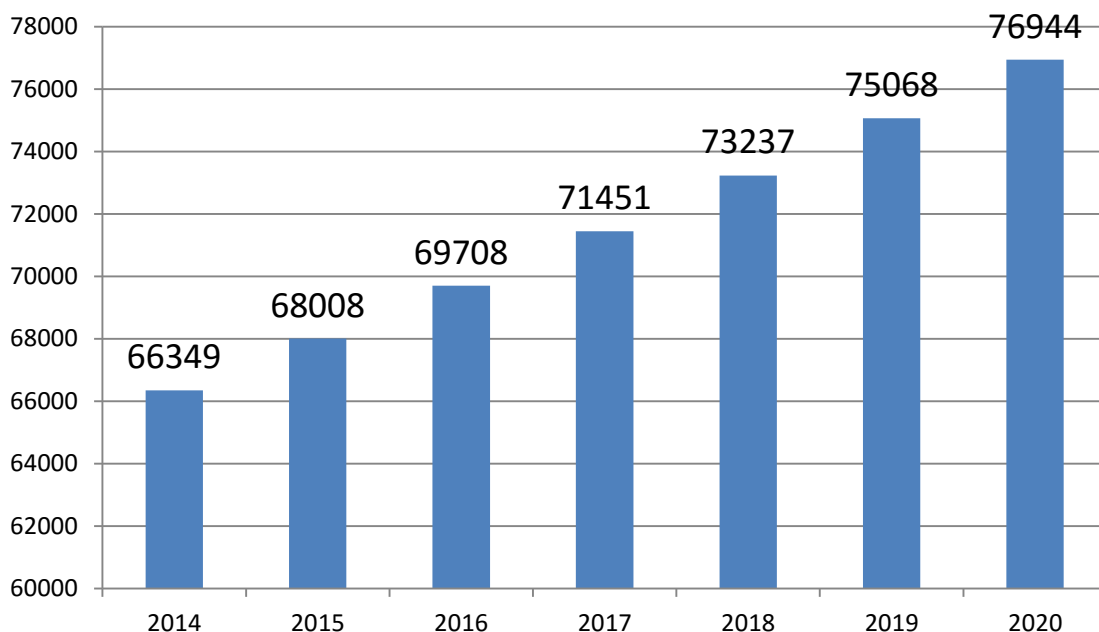
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Lp.	Rok	Ilość samochodów osobowych
1	2014	66349
2	2015	68008
3	2016	69708
4	2017	71451
5	2018	73237
6	2019	75068
7	2020	76944

Tabela 28. Prognoza liczby samochodów osobowych Powiatu Grójeckiego do roku 2020

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

### Prognoza liczby samochodów osobowych do 2020 roku



Wykres 5. Prognoza liczby samochodów osobowych dla Powiatu Grójeckiego do 2020 roku  
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Stały wzrost pojazdów komunikacji indywidualnej stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania władz powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego, czyli nowy tabor, częstotliwość kursowania, skomunikowanie z innymi środkami transportu (autobusy dalekobieżne, kolej) oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

## 2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.

Jak wspomniano, Powiat Grójecki położony jest w południowej części województwa mazowieckiego przy drogach krajowych nr 7 i 50 w bliskim sąsiedztwie miasta stołecznego Warszawy przy granicy z województwem łódzkim. Powiat Grójecki zajmuje 126.773 ha z czego ponad 80% stanowią użytki rolne oraz aż 32% sady a także niespełna 8% lasy. Powiat liczy 98.670 mieszkańców. Średnia gęstość zaludnienia wynosi 78 osób na km<sup>2</sup>. Na obszarze powiatu znajdują się cztery ośrodki miejskie: największy z nich miasto Grójec z liczbą ludności przekraczającą 16 tys. osób, Warka licząca prawie 12 tys. mieszkańców oraz dwa miasta z liczbą ludności do 5 tys. mieszkańców tj. Mogielnica i Nowe Miasto nad Pilicą.

Autobusowy transport pasażerski na terenie powiatu jest rozwinięty w stopniu bardzo dobrym. Komunikację w dużej części kształtuje Starosta Grójecki. Na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Grójeckiego na terenie powiatu wykonywanych jest 38 linii w komunikacji regularnej świadczonych przez jednego przewoźnika, który wykonuje łącznie prawie 1.675 tys. km rocznie, co stanowi ok. 38% całej pracy przewozowej realizowanej na terenie powiatu. Komunikacją powiatowa umożliwia połączenia międzygminne zarówno w relacjach z siedziby powiatu do poszczególnych gmin jak również w innych relacjach międzygminnych. Linie powiatowe umożliwiają ponadto połączenia szeregu innych miejscowości leżących przy granicy gminy z siedzibą gminy, w której się znajdują. W tym zakresie komunikacja powiatowa przejmuje część zadań komunikacji gminnej, która w ramach linii regularnych na terenie powiatu jest również realizowana w szerokim zakresie. Komunikacja gminna stanowi element uzupełniający dla linii realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Grójeckiego. W ramach 45 linii gminnych wykonywanych jest rocznie prawie 420 tys. km, co stanowi prawie 10% ogółu komunikacji przewozowej realizowanej na terenie powiatu. Linie gminne, niezależnie od organu który wydał zezwolenie na ich realizację, są wszystkie realizowane przez PKS w Grójcu Sp. z o.o.

Najbardziej rozwinięte komunikacyjnie obszary powiatu znajdują się w jego centralnej i wschodniej części w gminie Grójec i przyległych do niej gmin: Błędów i Belsk Duży oraz wschodniej części tj. w gminie Warka i przyległej do niej gminie Jasieniec. Wynika to z faktu, iż na terenie powiatu wykonywane są połączenia, których początkowe przystanki znajdują się albo w Warce albo w Grójcu, gdzie znajdują się dworce autobusowe głównego przewoźnika tj. PKS w Grójcu Sp. z o.o.

Połączenia powiatowe wspomagają linie regionalne prowadzone na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego w komunikacji głównie z Warszawy czy Piaseczna przez obszar powiatu Grójeckiego, docelowo do Grójca lub przelotowo w kierunku południowym do Radomia czy Białobrzegów. W ramach komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego 13 przewoźników wykonuje razem 72 linie o łącznym rocznym przebiegu 2.171.836,5 km. Komunikację prowadzoną na obszarze Powiatu Grójeckiego wspomaga także kilka linii wykonywanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego.

Na 403 miejscowości podstawowe (GUS Teryt) znajdujące się w powiecie, aż 276 posiadają połączenia liniami komunikacyjnymi, co daje ponad 68,5% pokrycie. Wskaźnik jest stosunkowo wysoki i należy do jednego z największych w regionie.

Powiat Grójecki posiada połączenia z niektórymi sąsiednimi powiatami: z piaseczyńskim, białobrzeskim, przysuskim oraz rawskim, tomaszowskim i opoczyńskim. Z Grójca możliwe są również połączenia bez przesiadki do Radomia czy Warszawy. Zdecydowanie najwięcej połączeń oferowanych jest do Warszawy. Związane jest to z faktem prowadzenia przewozów

do miejsc pracy i szkół, głównie wyższych, zlokalizowanych w mieście stołecznym. W komunikacji międzyregionalnej Grójec posiada połączenia do Łodzi, Kielc, Krakowa, Rzeszowa i Gdańska. Autobusową komunikację pasażerską na terenie powiatu wspomaga komunikacja kolejowa, która umożliwia podróżowanie do Radomia, Piaseczna i Warszawy z przystanków kolejowych w Warce i Chynowie do których dostęp z Grójca jest bardzo dobry z uwagi na bliskość i dużą liczbę połączeń autobusowych.

### **3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru**

#### **3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną**

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS) Dz.U. z 2007 r. Nr 214, poz. 1573), Powiat Grójecki wchodzi w skład podregionu warszawskiego zachodniego. Cały podregion warszawski zachodni stanowią powiaty: grodziski, grójecki, piaseczyński, pruszkowski, warszawski – zachodni oraz żyrardowski. W skład podregionu wchodzi łącznie 40 gmin, w tym: 21 gmin wiejskich (Baranów, Jaktorów, Żabia Wola, Belsk Duży, Błędów, Chynów, Goszczyn, Jasieniec, Pniewy, Lesznowola, Prażmów, Michałowice, Nadarzyn, Raszyn, Izabelin, Kampinos, Leszno, Stare Babice, Puszcza Mariańska, Radziejowice, Wiskitki), 14 gmin miejsko – wiejskich (Grodzisk Mazowiecki, Grójec, Mogielnica, Nowe Miasto nad Pilicą, Warka, Konstancin – Jeziorna, Piaseczno, Góra Kalwaria, Tarczyn, Brwinów, Błonie, Łomianki, Ożarów Mazowiecki, Mszczonów), oraz 5 gmin miejskich (Milanówek, Podkowa Leśna, Piastów, Pruszków, Żyrardów).

#### **3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.**

##### **3.2.1. Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej**

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych na terenie Powiatu utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatu oraz wykraczającą poza niego. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez Starostę Grójeckiego jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez inne samorządy: Marszałka Województwa Mazowieckiego, Marszałka Województwa Łódzkiego, wykonywanych na liniach przebiegających na terenie powiatu, w przebiegu uzgodnionym ze Starostą.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie nt. stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

***Informacje dotyczące liczby połączeń zamieszczone w mapach 6 – 17 zawierają liczbę kursów realizowanych w obu kierunkach.***

### 3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”

Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu – siedziby gmin (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Grójeckiego oraz Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Grójec	Belsk Duży		18463	0	0	18463	51	0	0	51
	Błędów		6197	0	0	6197	17	0	0	17
	Chynów		7668	0	0	7668	21	0	0	21
	Goszczyn		3924	0	0	3924	11	0	0	11
	Jasieniec		8449	0	0	8449	23	0	0	23
	Mogielnica		9862	1684	0	11546	27	5	0	32
	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	6639	1684	0	8323	18	5	0	23
	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	2001	0	0	2001	5	0	0	5
	Pniewy		3370	0	0	3370	9	0	0	9
	Warka		6619	0	0	6619	18	0	0	18
Belsk Duży	Grójec		19430	0	0	19430	53	0	0	53
Błędów			7318	0	0	7318	20	0	0	20
Chynów			7921	0	0	7921	22	0	0	22
Goszczyn			2435	0	0	2435	7	0	0	7
Jasieniec			8414	0	0	8414	23	0	0	23
Mogielnica			10097	1684	0	11781	28	5	0	32
Nowe Miasto nad Pilicą			9598	1684	0	11282	26	5	0	31
Pniewy			3623	0	0	3623	10	0	0	10
Warka			6835	0	0	6835	19	0	0	19
RAZEM			148863	6736	0	155599	408	18	0	426

(zw.– kursy zwykłe; V– kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne) – oznaczenia stosowane dla wszystkich tabel rozdziału 3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej\*

Tabela 29. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

#### \*Objaśnienia:

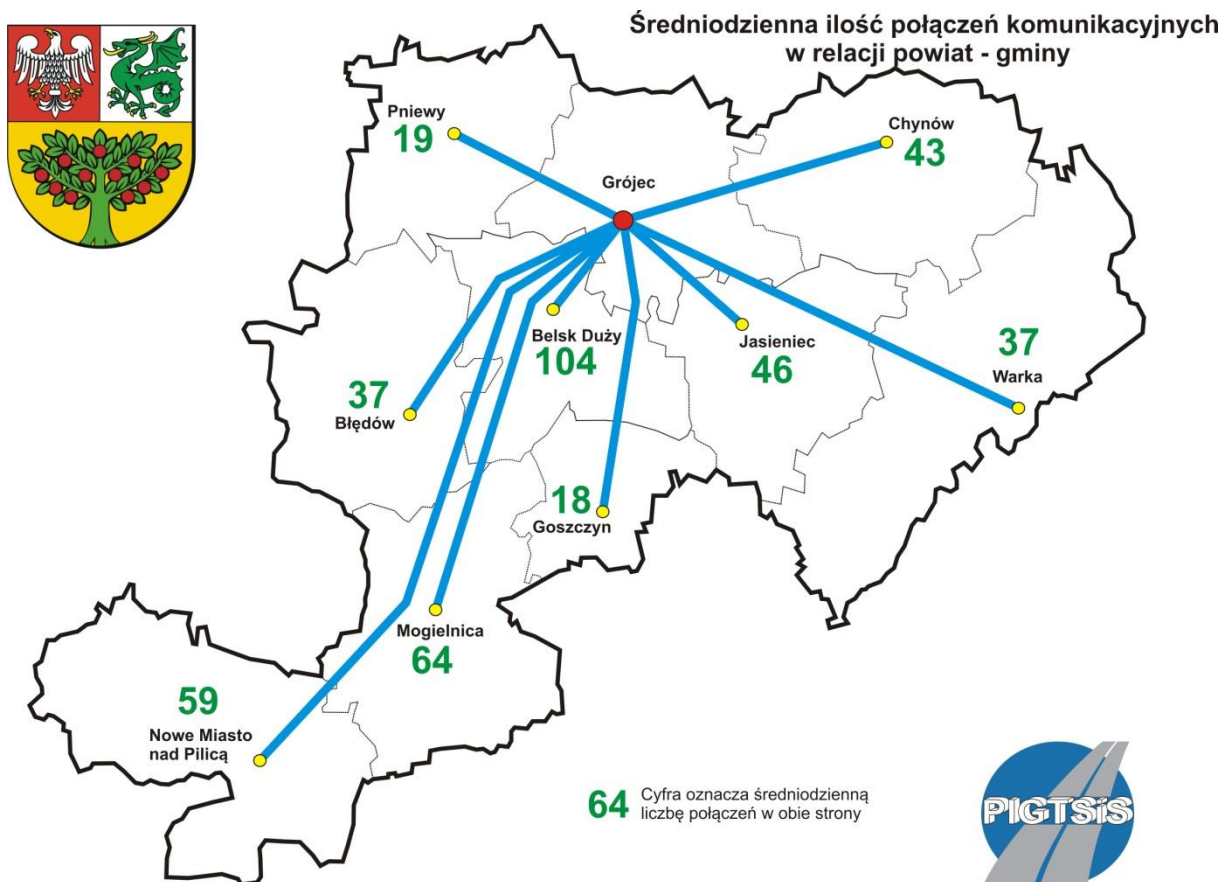
- zw. – kursy zwykłe
- V – kursy przyspieszone
- P – kursy pospieszne

(oznaczenia stosowane dla wszystkich tabel rozdziału 3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej)

średniodzienna liczba połączeń – stosunek sumarycznej liczby połączeń w roku do liczby dni (dla niektórych relacji wartość wynosi 0 co oznacza iż średniodziennie liczba połączeń jest mniejsza od 0,5 – np. dla kursów o częstotliwości przejazdu tylko w niedziele.

Na kolejnej stronie zaprezentowano wyniki przeprowadzonych obliczeń (Mapa 6) zawartych w powyższej tabeli 29. Dalej przedstawiono tabelę analogiczną do tabeli 29 przedstawiającą ilości wykonywanych połączeń komunikacyjnych w relacji powiat – gmina realizowanych w

soboty i niedziele (Tabela 30). Na Mapie nr 7 zobrazowano wynik tabeli w formie graficznej. W tabeli 31 i mapie 8 przedstawiono ilość połączeń w relacji powiat – gmina. wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Grójeckiego



Mapa 6. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

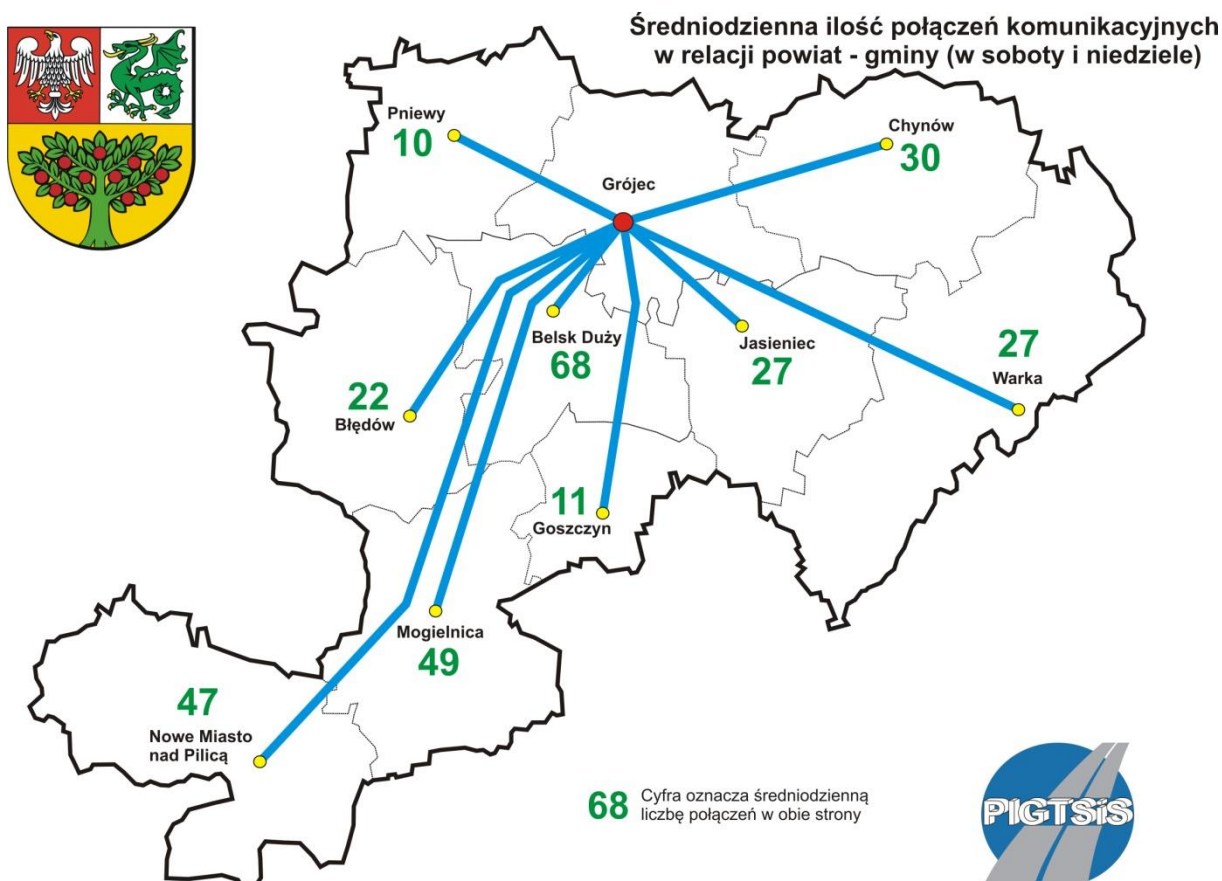
**Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu – siedziby gmin (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Grójeckiego oraz Marszałków Województw) – w soboty i niedziele:**

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Grójec	Belsk Duży		3313	0	0	3313	33	0	0	33
	Błędów		867	0	0	867	9	0	0	9
	Chynów		1532	0	0	1532	15	0	0	15
	Goszczyn		560	0	0	560	6	0	0	6
	Jasieniec		1380	0	0	1380	14	0	0	14
	Mogielnica		2243	356	0	2599	22	4	0	26
	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	1579	356	0	1935	16	4	0	19
	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	461	0	0	461	5	0	0	5

	Pniewy		510	0	0	510	5	0	0	5
	Warka		1380	0	0	1380	14	0	0	14
Belsk Duży	Grójec		3512	0	0	3512	35	0	0	35
Błędów			1274	0	0	1274	13	0	0	13
Chynów			1532	0	0	1532	15	0	0	15
Goszczyn			458	0	0	458	5	0	0	5
Jasieniec			1276	0	0	1276	13	0	0	13
Mogielnica			1984	356	0	2340	20	4	0	23
Nowe Miasto nad Pilicą			1986	356	0	2342	20	4	0	23
Pniewy			510	0	0	510	5	0	0	5
Warka			1276	0	0	1276	13	0	0	13
RAZEM			27633	1424	0	29057	276	14	0	291

Tabela 30. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka realizowana tylko w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 7. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka realizowana tylko w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

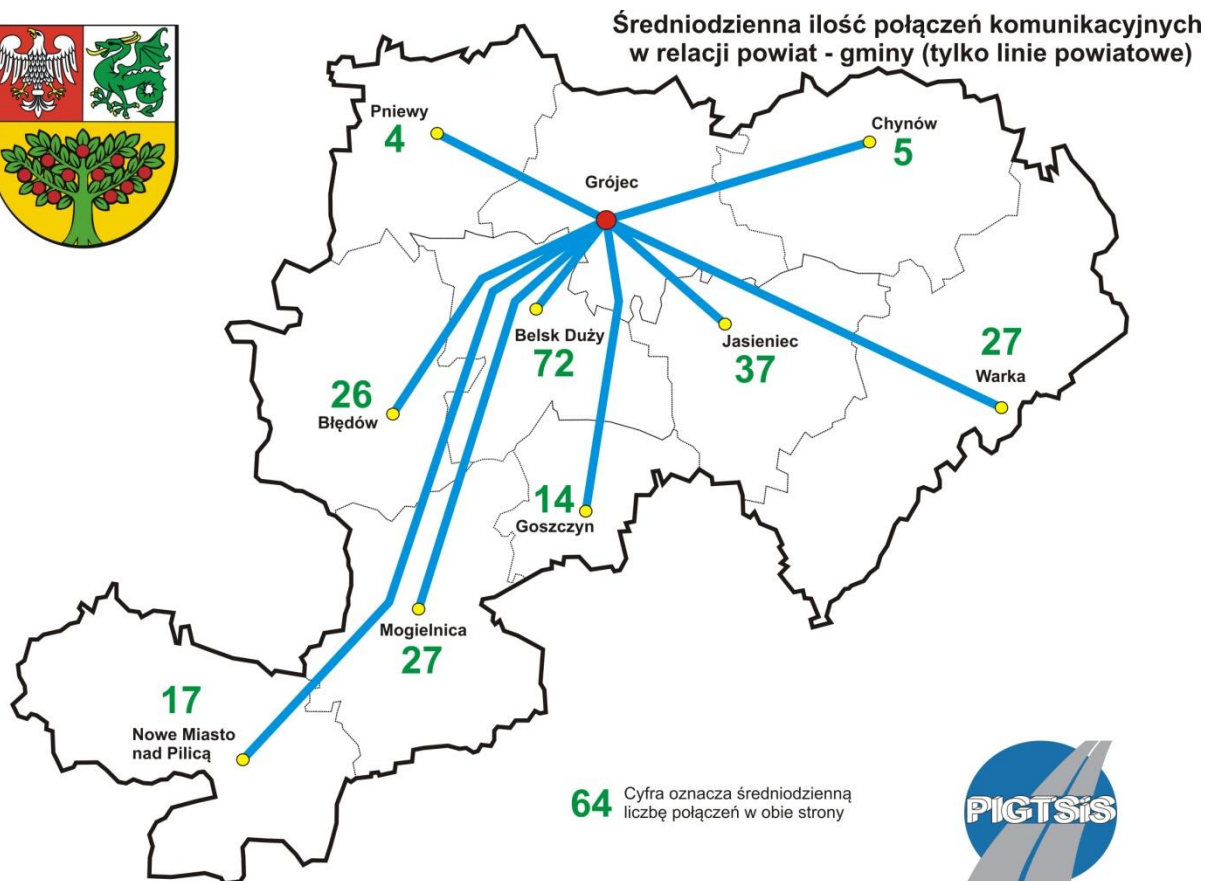
Ilość połączeń realizowanych w relacji siedziba powiatu – siedziby gmin (komunikacja wykonywana tylko na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Grójeckiego):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Grójec	Belsk Duży		13536	0	0	13536	37	0	0	37
	Błędów		4504	0	0	4504	12	0	0	12
	Chynów		665	0	0	665	2	0	0	2
	Goszczyn		2502	0	0	2502	7	0	0	7
	Jasieniec		6704	0	0	6704	18	0	0	18
	Mogielnica		5554	0	0	5554	15	0	0	15
	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	2331	0	0	2331	6	0	0	6
	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	1226	0	0	1226	3	0	0	3
	Pniewy		558	0	0	558	2	0	0	2
	Warka		4874	0	0	4874	13	0	0	13
Belsk Duży	Grójec		12810	0	0	12810	35	0	0	35
Błędów			4964	0	0	4964	14	0	0	14
Chynów			918	0	0	918	3	0	0	3
Goszczyn			2385	0	0	2385	7	0	0	7
Jasieniec			6776	0	0	6776	19	0	0	19
Mogielnica			4526	0	0	4526	12	0	0	12
Nowe Miasto nad Pilicą			2994	0	0	2994	8	0	0	8
Pniewy			558	0	0	558	2	0	0	2
Warka			5197	0	0	5197	14	0	0	14
				83582	0	0	83582	229	0	0

Tabela 31. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów





Mapa 8. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

#### Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu; najwięcej połączeń występuje w relacji Grójec – Belsk Duży (104); wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji między powiatowej na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw. W pozostałych relacjach powiat – gmina wykonywanych jest średniodziennie od 19 do 64 połączeń w obie strony.
2. Sumaryczna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy Grójcem a siedzibami poszczególnych gmin wynosi 426 połączeń, z czego na liniach powiatowych (zezwolenia wydane przez Starostę Grójeckiego) liczba połączeń wynosi 229, co stanowi ok. 54% ogółu połączeń realizowanych w komunikacji powiat – gmina.
3. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, co zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w tych samych relacjach jak w komunikacji codziennej. W dniach wolnych od

pracy łącznie wykonywanych jest średniodziennie 291 połączeń, co stanowi ok. 69% ogółu połączeń realizowanych średniodziennie w komunikacji powiat – gmina.

5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu, obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji realizowanej w ramach linii powiatowych wykonywanych przez przewoźników; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo” przez obszar powiatu, uwzględnia przejazd głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.
6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina” obsługuje także wewnątrz gminne przewozy komunikacyjne (pkt. 3.2.3.) zapewniając połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu

### 3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w komunikacji międzygminnej tj. połączenia siedzib gmin Powiatu Grójeckiego z siedzibami innych gmin, w ramach tego samego powiatu Podobnie jak pkt. 3.2.2. podano ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 32), ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele (Tabela 33) oraz ilości połączeń wykonywanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Grójeckiego (Tabela 34). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 9, Mapa 10 oraz Mapa 11).

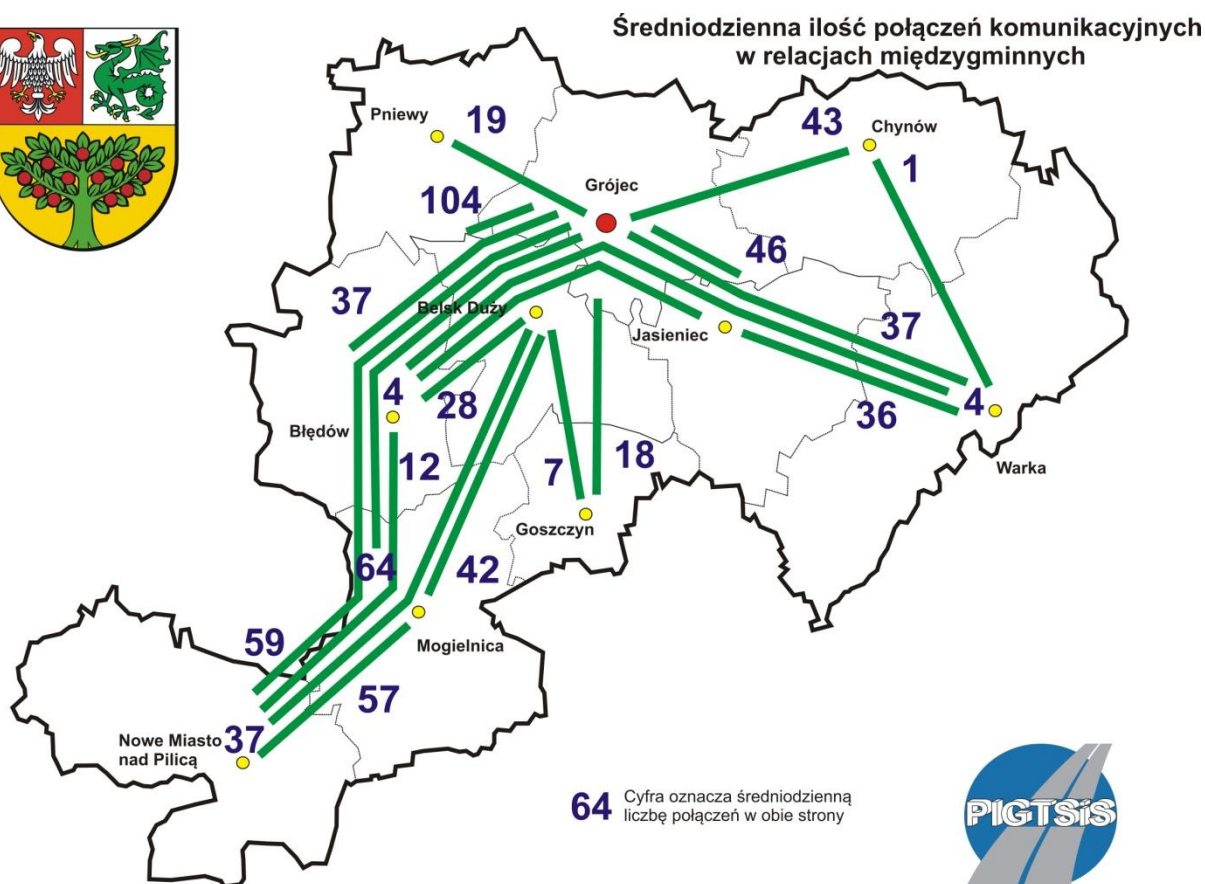
**Ilość połączeń realizowanych w pozostałych relacjach międzygminnych (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Grójeckiego oraz Marszałków Województw):**

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Belsk Duży	Błędów		4654	0	0	4654	13	0	0	13
Belsk Duży	Goszczyn		1333	0	0	1333	4	0	0	4
Belsk Duży	Grójec		19430	0	0	19430	53	0	0	53
Belsk Duży	Mogielnica		7757	0	0	7757	21	0	0	21
Belsk Duży	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	4534	0	0	4534	12	0	0	12
Belsk Duży	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	2001	0	0	2001	5	0	0	5
Błędów	Belsk Duży		5589	0	0	5589	15	0	0	15
Błędów	Jasieniec		665	0	0	665	2	0	0	2
Błędów	Grójec		7318	0	0	7318	20	0	0	20
Błędów	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	2001	0	0	2001	5	0	0	5
Błędów	Warka		665	0	0	665	2	0	0	2
Chynów	Grójec		7921	0	0	7921	22	0	0	22

Chynów	Warka		51	0	0	51	0	0	0	0
Goszczyn	Belsk Duży		973	0	0	973	3	0	0	3
Goszczyn	Grójec		2435	0	0	2435	7	0	0	7
Grójec	Belsk Duży		18463	0	0	18463	51	0	0	51
Grójec	Błędów		6197	0	0	6197	17	0	0	17
Grójec	Chynów		7668	0	0	7668	21	0	0	21
Grójec	Goszczyn		3924	0	0	3924	11	0	0	11
Grójec	Jasieniec		8449	0	0	8449	23	0	0	23
Grójec	Mogielnica		9862	1684	0	11546	27	5	0	32
Grójec	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	6639	1684	0	8323	18	5	0	23
Grójec	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	2001	0	0	2001	5	0	0	5
Grójec	Pniewy		3370	0	0	3370	9	0	0	9
Grójec	Warka		6619	0	0	6619	18	0	0	18
Jasieniec	Błędów		665	0	0	665	2	0	0	2
Jasieniec	Grójec		8414	0	0	8414	23	0	0	23
Jasieniec	Warka		6619	0	0	6619	18	0	0	18
Mogielnica	Belsk Duży		7645	0	0	7645	21	0	0	21
Mogielnica	Grójec		10097	1684	0	11781	28	5	0	32
Mogielnica	Nowe Miasto nad Pilicą		6825	3109	466	10400	19	9	1	28
Nowe Miasto nad Pilicą	Belsk Duży		7146	0	0	7146	20	0	0	20
Nowe Miasto nad Pilicą	Błędów		2576	0	0	2576	7	0	0	7
Nowe Miasto nad Pilicą	Grójec		9598	1684	0	11282	26	5	0	31
Nowe Miasto nad Pilicą	Mogielnica		7208	3051	466	10725	20	8	1	29
Pniewy	Grójec		3623	0	0	3623	10	0	0	10
Warka	Błędów		665	0	0	665	2	0	0	2
Warka	Chynów		304	0	0	304	1	0	0	1
Warka	Jasieniec		6582	0	0	6582	18	0	0	18
Warka	Grójec		6835	0	0	6835	19	0	0	19
RAZEM			225321	12896	932	239149	617	35	3	655

Tabela 32. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 9. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

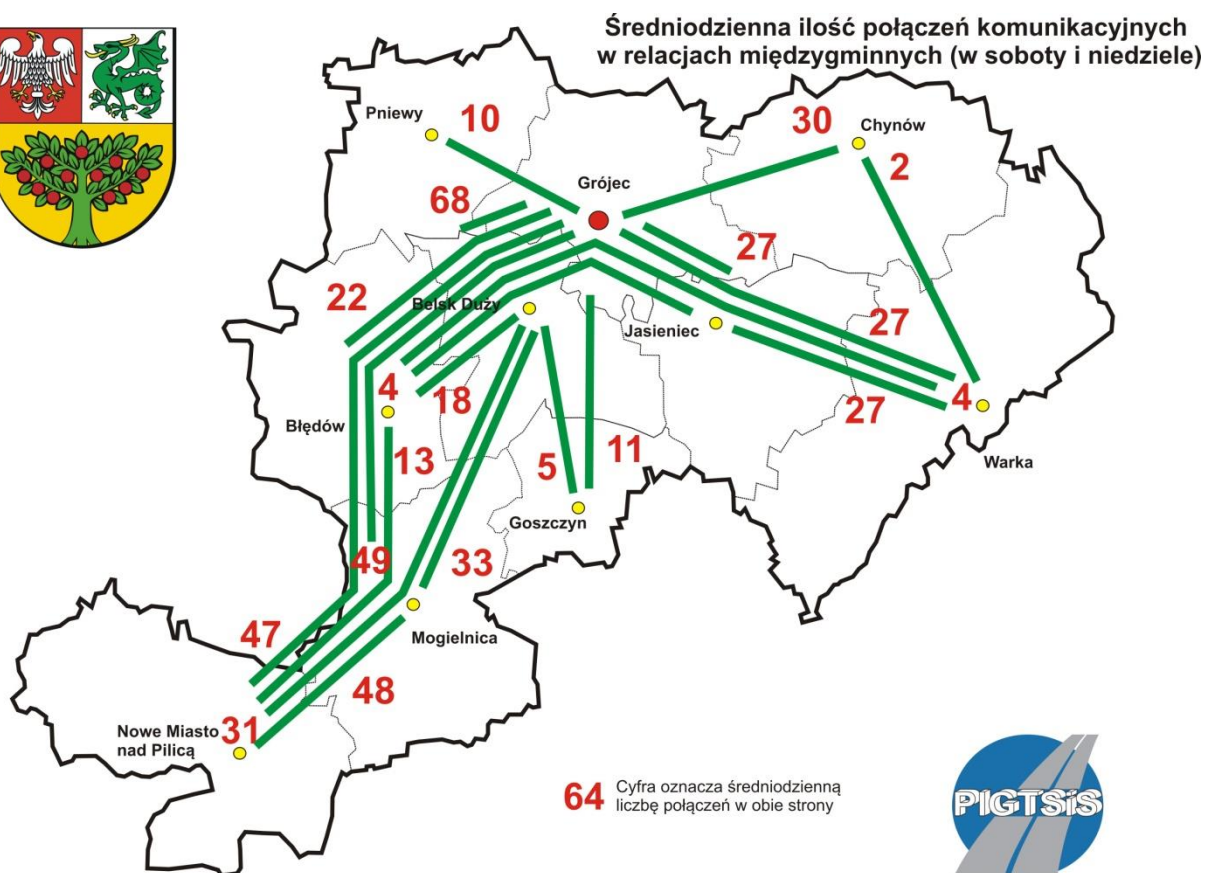
**Ilość połączeń realizowanych w pozostałych relacjach międzygminnych (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Grójeckiego oraz Marszałków Województw) – w soboty i niedziele::**

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Belsk Duży	Błędów		713	0	0	713	7	0	0	7
Belsk Duży	Goszczyn		306	0	0	306	3	0	0	3
Belsk Duży	Grójec		3512	0	0	3512	35	0	0	35
Belsk Duży	Mogielnica		1681	0	0	1681	17	0	0	17
Belsk Duży	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	1017	0	0	1017	10	0	0	10
Belsk Duży	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	461	0	0	461	5	0	0	5
Błędów	Belsk Duży		1120	0	0	1120	11	0	0	11
Błędów	Grójec		1274	0	0	1274	13	0	0	13
Błędów	Jasieniec		154	0	0	154	2	0	0	2
Błędów	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	461	0	0	461	5	0	0	5
Błędów	Warka		154	0	0	154	2	0	0	2
Chynów	Grójec		1532	0	0	1532	15	0	0	15

Chynów	Warka		51	0	0	51	1	0	0	1
Goszczyn	Belsk Duży		204	0	0	204	2	0	0	2
Goszczyn	Grójec		458	0	0	458	5	0	0	5
Grójec	Belsk Duży		3313	0	0	3313	33	0	0	33
Grójec	Błędów		867	0	0	867	9	0	0	9
Grójec	Chynów		1532	0	0	1532	15	0	0	15
Grójec	Goszczyn		560	0	0	560	6	0	0	6
Grójec	Jasieniec		1380	0	0	1380	14	0	0	14
Grójec	Mogielnica		2243	356	0	2599	22	4	0	26
Grójec	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	1579	356	0	1935	16	4	0	19
Grójec	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	461	0	0	461	5	0	0	5
Grójec	Pniewy		510	0	0	510	5	0	0	5
Grójec	Warka		1380	0	0	1380	14	0	0	14
Jasieniec	Błędów		154	0	0	154	2	0	0	2
Jasieniec	Grójec		1276	0	0	1276	13	0	0	13
Jasieniec	Warka		1380	0	0	1380	14	0	0	14
Mogielnica	Belsk Duży		1576	0	0	1576	16	0	0	16
Mogielnica	Grójec		1984	356	0	2340	20	4	0	23
Mogielnica	Nowe Miasto nad Pilicą		1579	824	206	2609	16	8	2	26
Nowe Miasto nad Pilicą	Belsk Duży		1578	0	0	1578	16	0	0	16
Nowe Miasto nad Pilicą	Błędów		766	0	0	766	8	0	0	8
Nowe Miasto nad Pilicą	Grójec		1986	356	0	2342	20	4	0	23
Nowe Miasto nad Pilicą	Mogielnica		1220	773	206	2199	12	8	2	22
Pniewy	Grójec		510	0	0	510	5	0	0	5
Warka	Błędów		154	0	0	154	2	0	0	2
Warka	Chynów		51	0	0	51	1	0	0	1
Warka	Grójec		1276	0	0	1276	13	0	0	13
Warka	Jasieniec		1276	0	0	1276	13	0	0	13
RAZEM			43689	3021	412	47122	437	30	4	471

Tabela 33. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka realizowana tylko w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 10. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka realizowana tylko w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

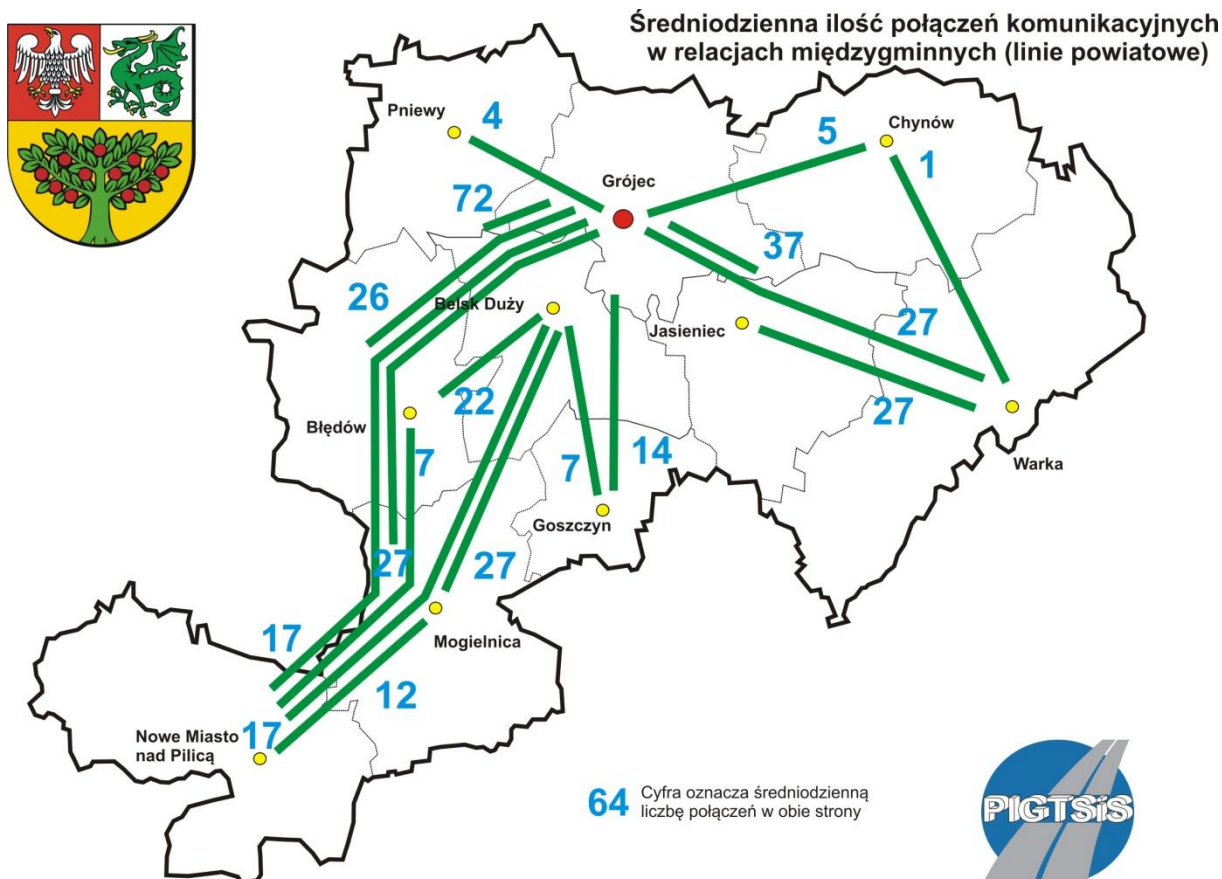
**Ilość połączeń realizowanych w pozostałych relacjach międzygminnych (komunikacja wykonywana tylko na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Grójeckiego):**

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Belsk Duży	Błędów		3879	0	0	3879	11	0	0	11
Belsk Duży	Goszczyn		1333	0	0	1333	4	0	0	4
Belsk Duży	Grójec		12810	0	0	12810	35	0	0	35
Belsk Duży	Mogielnica		5554	0	0	5554	15	0	0	15
Belsk Duży	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	2331	0	0	2331	6	0	0	6
Belsk Duży	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	1226	0	0	1226	3	0	0	3
Błędów	Belsk Duży		4153	0	0	4153	11	0	0	11
Błędów	Grójec		4964	0	0	4964	14	0	0	14
Błędów	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	1226	0	0	1226	3	0	0	3
Chynów	Grójec		918	0	0	918	3	0	0	3
Chynów	Warka		51	0	0	51	0	0	0	0
Goszczyn	Belsk Duży		973	0	0	973	3	0	0	3
Goszczyn	Grójec		2385	0	0	2385	7	0	0	7
Grójec	Belsk Duży		13536	0	0	13536	37	0	0	37
Grójec	Błędów		4504	0	0	4504	12	0	0	12

Grójec	Chynów		665	0	0	665	2	0	0	2
Grójec	Goszczyn		2502	0	0	2502	7	0	0	7
Grójec	Jasieniec		6704	0	0	6704	18	0	0	18
Grójec	Mogielnica		5554	0	0	5554	15	0	0	15
Grójec	Nowe Miasto nad Pilicą	Kozietuły	2331	0	0	2331	6	0	0	6
Grójec	Nowe Miasto nad Pilicą	Lubania	1226	0	0	1226	3	0	0	3
Grójec	Pniewy		558	0	0	558	2	0	0	2
Grójec	Warka		4874	0	0	4874	13	0	0	13
Jasieniec	Grójec		6776	0	0	6776	19	0	0	19
Jasieniec	Warka		4874	0	0	4874	13	0	0	13
Mogielnica	Belsk Duży		4526	0	0	4526	12	0	0	12
Mogielnica	Grójec		4526	0	0	4526	12	0	0	12
Mogielnica	Nowe Miasto nad Pilicą		2517	0	0	2517	7	0	0	7
Nowe Miasto nad Pilicą	Belsk Duży		2994	0	0	2994	8	0	0	8
Nowe Miasto nad Pilicą	Błędów		1443	0	0	1443	4	0	0	4
Nowe Miasto nad Pilicą	Grójec		2994	0	0	2994	8	0	0	8
Nowe Miasto nad Pilicą	Mogielnica		1737	0	0	1737	5	0	0	5
Pniewy	Grójec		558	0	0	558	2	0	0	2
Warka	Chynów		304	0	0	304	1	0	0	1
Warka	Grójec		5197	0	0	5197	14	0	0	14
Warka	Jasieniec		4944	0	0	4944	14	0	0	14
RAZEM			127647	0	0	127647	350	0	0	350

Tabela 34. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (tylko komunikacja powiatowa)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 11. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (tylko komunikacja powiatowa)

### **Wnioski:**

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej, realizowanej na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, na terenie Powiatu Grójeckiego umożliwia także połączenia międzygminne w relacji siedziba gminy – siedziba gminy, łączące (oprócz gminy Grójec z innymi gminami powiatu) także między sobą inne gminy. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina. Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem poszczególnych gmin względem siebie a w szczególności usytuowaniem przy drogach krajowych, czy wojewódzkich. Komunikację w relacji międzygminnej realizowanej na liniach powiatowych uzupełniają także linie wykonywane na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województwa dających możliwość przejazdu przez obszar Powiatu Grójeckiego.
2. Sumaryczna średniodzienna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy siedzibami poszczególnych gmin wynosi 229 połączeń, z czego na liniach powiatowych (zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydane przez Starostę Grójeckiego) liczba połączeń wynosi 121 co stanowi prawie 53% ogółu połączeń realizowanych w komunikacji powiat – gmina.
3. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w tych samych relacjach a liczba wykonywanych połączeń jest zbliżona i wynosi łącznie 181 w skali roku we wszystkich relacjach.
4. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspokaja podstawowe potrzeby przewozowe.

#### **3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”**

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w relacji Grójec, jako stolica powiatu, z siedzibami innych powiatów województwa mazowieckiego. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 35) oraz w soboty i niedziele (Tabela 36). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 12 i Mapa 13).

**Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Grójeckiego do siedzib innych powiatów województwa mazowieckiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województwa):**

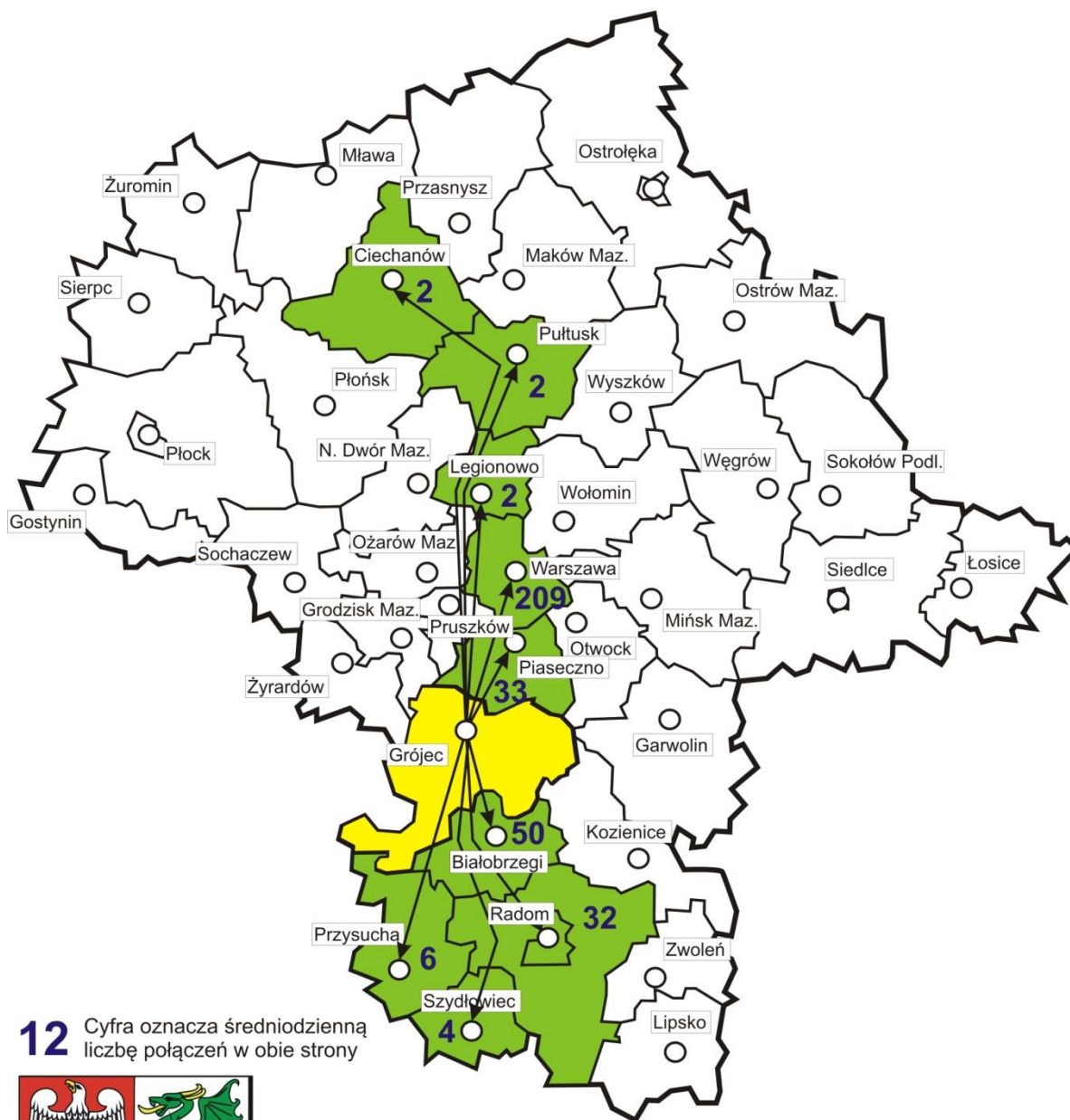


Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Grójec	Białobrzegi		5170	0	4221	9391	14	0	12	26
	Ciechanów	Warszawa, Legionowo	0	0	358	358	0	0	1	1
	Legionowo	Warszawa	0	0	358	358	0	0	1	1
	Piaseczno		5945	0	0	5945	16	0	0	16
	Przysucha	Nowe Miasto nad Pilicą	770	353	0	1123	2	1	0	3
	Pułtusk	Warszawa, Legionowo	0	0	358	358	0	0	1	1
	Radom	Białobrzegi	0	0	4221	4221	0	0	12	12
	Radom	Jedlińsk	1386	0	0	1386	4	0	0	4
	Szydłowiec	Białobrzegi, Radom	0	0	777	777	0	0	2	2
	Warszawa		29503	3031	4218	36752	81	8	12	101
	Warszawa	Góra Kalwaria	2413	0	0	2413	7	0	0	7
Białobrzegi	Grójec		4575	0	4218	8793	13	0	12	24
Ciechanów		Pułtusk, Legionowo	0	0	360	360	0	0	1	1
Legionowo		Warszawa	0	0	360	360	0	0	1	1
Piaseczno			3639	0	0	3639	10	0	0	10
Piaseczno		Góra Kalwaria	2413	0	0	2413	7	0	0	7
Przysucha			770	353	0	1123	2	1	0	3
Pułtusk		Legionowo, Warszawa	0	0	360	360	0	0	1	1
Radom		Białobrzegi	1493	0	4218	5711	4	0	12	16
Szydłowiec		Radom, Białobrzegi	0	0	776	776	0	0	2	2
Warszawa			27234	2764	4221	34219	75	8	12	94
Warszawa		Góra Kalwaria	2413	0	0	2413	7	0	0	7
			87724	6501	29024	123249	240	18	80	338

Tabela 35. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Powiat Grójecki - inne powiaty województwa mazowieckiego



**12** Cyfra oznacza średniodzienną liczbę połączeń w obie strony



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

- Warszawa 2015 -



Mapa 12. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

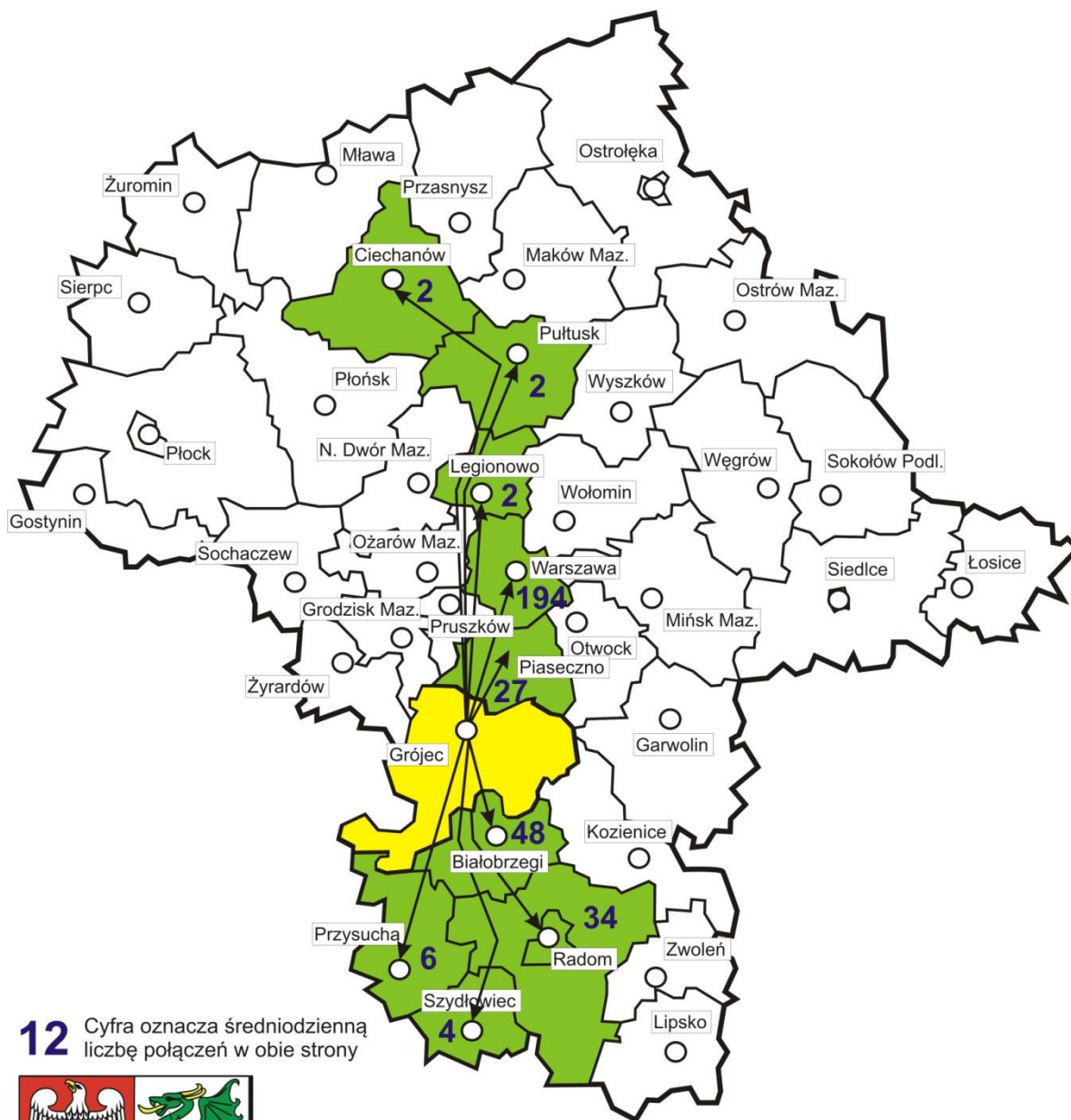
Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Grójeckiego do siedzib innych powiatów województwa mazowieckiego (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw) –w soboty i niedziele:

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Grójec	Białobrzegi		1021	0	1264	2285	10	0	13	23
	Ciechanów	Warszawa, Legionowo	0	0	101	101	0	0	1	1
	Legionowo	Warszawa	0	0	101	101	0	0	1	1
	Piaseczno		1326	0	0	1326	13	0	0	13
	Przysucha	Nowe Miasto nad Pilicą	254	50	0	304	3	1	0	3
	Pułtusk	Warszawa, Legionowo	0	0	101	101	0	0	1	1
	Radom	Białobrzegi	0	0	1264	1264	0	0	13	13
	Radom	Jedlińsk	357	0	0	357	4	0	0	4
	Szydłowiec	Białobrzegi, Radom	0	0	233	233	0	0	2	2
	Warszawa		7392	561	1271	9224	74	6	13	92
	Warszawa	Góra Kalwaria	612	0	0	612	6	0	0	6
Białobrzegi	Grójec		1225	0	1271	2496	12	0	13	25
Ciechanów		Pułtusk, Legionowo	0	0	102	102	0	0	1	1
Legionowo		Warszawa	0	0	102	102	0	0	1	1
Piaseczno			816	0	0	816	8	0	0	8
Piaseczno		Góra Kalwaria	612	0	0	612	6	0	0	6
Przysucha			254	50	0	304	3	1	0	3
Pułtusk		Legionowo, Warszawa	0	0	102	102	0	0	1	1
Radom		Białobrzegi	459	0	1271	1730	5	0	13	17
Szydłowiec		Radom, Białobrzegi	0	0	241	241	0	0	2	2
Warszawa			7090	662	1264	9016	71	7	13	90
Warszawa		Góra Kalwaria	612	0	0	612	6	0	0	6
			22030	1323	8688	32041	220	13	87	320

Tabela 36. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka - w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

# Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Powiat Grójecki - inne powiaty województwa mazowieckiego (w soboty i niedziele)



**12** Cyfra oznacza średniodzienną liczbę połączeń w obie strony



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

- Warszawa 2015 -



Mapa 13. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa mazowieckiego (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Wnioski:

1. Grójec, jako siedziba powiatu, posiada połączenia z dziewięcioma innymi siedzibami powiatów w ramach województwa: z Białobrzegami, Ciechanowem, Legionowem, Piasecznem, Przysuchą, Pułtuskim, Radomiem, Szydłowcem i Warszawą. Zdecydowanie najwięcej połączeń realizowanych jest w relacji Grójec – Warszawa, co wynika z faktu bliskości obu miast. Warszawa, jako siedziba województwa oferuje zatrudnienie dla mieszkańców powiatu oraz jest siedzibą wielu szkół w tym przede wszystkim szczebla wyższego. Duża liczba połączeń oferowana jest również w relacji Grójec – Radom (34) lub Grójec – Białobrzegi (48).
2. Ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele w relacji międzypowiatowej obejmuje te same kierunki przewozowe. Oznacza to, iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa jest także realizowana w dni świąteczne i wolne od pracy stanowi średnio 95% ogółu połączeń między powiatowych.

### 3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – powiaty sąsiednie”

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w relacji Grójec, jako stolica powiatu, z siedzibami powiatów sąsiednich. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 37) oraz w soboty i niedziele (Tabela 38). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 14 i Mapa 15).

**Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Grójeckiego do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):**

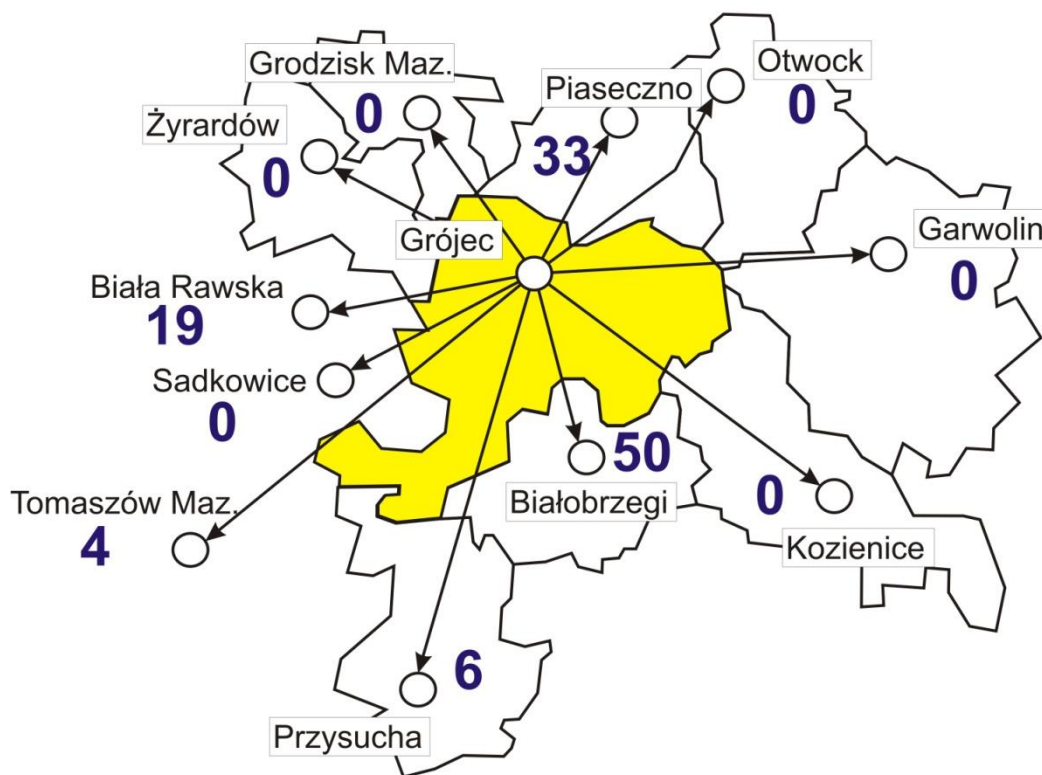
Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Grójec	Białobrzegi		5170	0	4221	9391	14	0	12	26
	Biała Rawska		1717	0	0	1717	5	0	0	5
	Biała Rawska	Trzylatków Duży	1696	0	0	1696	5	0	0	5
	Garwolin		0	0	0	0	0	0	0	0
	Grodzisk M.		0	0	0	0	0	0	0	0
	Kozienice		0	0	0	0	0	0	0	0
	Otwock		0	0	0	0	0	0	0	0
	Piaseczno		5945	0	0	5945	16	0	0	16
	Przysucha	Nowe Miasto nad Pilicą	770	353	0	1123	2	1	0	3
	Sadkowice		0	0	0	0	0	0	0	0
	Tomaszów Maz.	Rzeczyca	360	251	0	611	1	1	0	2
	Żyrardów		0	0	0	0	0	0	0	0
Białobrzegi	Grójec		4575	0	4218	8793	13	0	12	24
Biała Rawska			3410	0	0	3410	9	0	0	9
Garwolin			0	0	0	0	0	0	0	0
Grodzisk M.			0	0	0	0	0	0	0	0

Kozienice		0	0	0	0	0	0	0	0
Otwock	Góra Kalwaria	0	0	0	0	0	0	0	0
Piaseczno		3639	0	0	3639	10	0	0	10
Piaseczno		2413	0	0	2413	7	0	0	7
Przysucha		770	353	0	1123	2	1	0	3
Sadkowice		0	0	0	0	0	0	0	0
Tomaszów Maz.	Rzeczyca	360	251	0	611	1	1	0	2
Żyrardów		0	0	0	0	0	0	0	0
		30825	1208	8439	40472	84	3	23	111

Tabela 37. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Powiat Grójecki - powiaty sąsiednie



**12** Cyfra oznacza średniodzienną liczbę połączeń w obie strony



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

- Warszawa 2016-



Mapa 14. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Grójeckiego do siedzib powiatów sąsiednich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw) w soboty i niedziele:

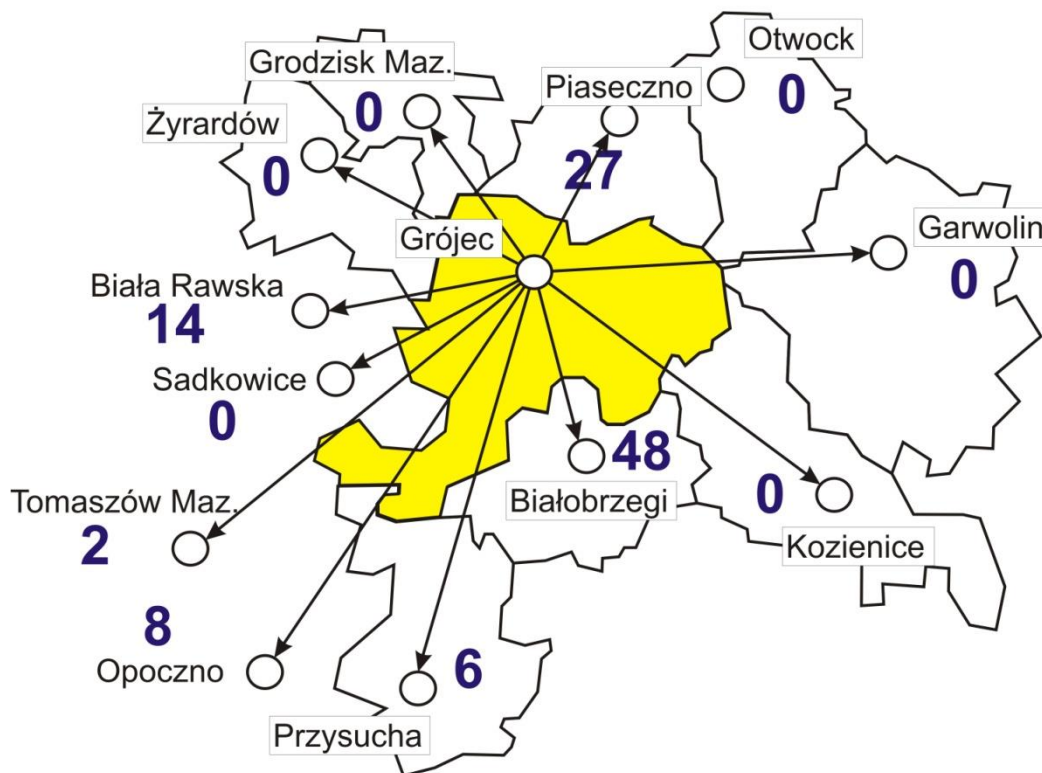
Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Grójec	Białobrzegi		1021	0	1264	2285	10	0	13	23
	Biała Rawska		256	0	0	256	3	0	0	3
	Biała Rawska	Trzylatków Duży	409	0	0	409	4	0	0	4
	Garwolin		0	0	0	0	0	0	0	0
	Grodzisk M.		0	0	0	0	0	0	0	0
	Kozienice		0	0	0	0	0	0	0	0
	Otwock		0	0	0	0	0	0	0	0
	Piaseczno		1326	0	0	1326	13	0	0	13
	Przysucha	Nowe Miasto nad Pilicą	254	50	0	304	3	1	0	3
	Tomaszów Maz.	Rzeczyca	102	0	0	102	1	0	0	1
	Żyrardów		0	0	0	0	0	0	0	0
Białobrzegi	Grójec		1225	0	1271	2496	12	0	13	25
Biała Rawska			664	0	0	664	7	0	0	7
Garwolin			0	0	0	0	0	0	0	0
Grodzisk M.			0	0	0	0	0	0	0	0
Kozienice			0	0	0	0	0	0	0	0
Otwock			0	0	0	0	0	0	0	0
Piaseczno			816	0	0	816	8	0	0	8
Piaseczno		Góra Kalwaria	612	0	0	612	6	0	0	6
Przysucha			254	50	0	304	3	1	0	3
Tomaszów Maz.		Rzeczyca	102	0	0	102	1	0	0	1
Żyrardów			0	0	0	0	0	0	0	0
				7041	100	2535	9676	75	1	25

Tabela 38. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka - w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



## Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Powiat Grójecki - powiaty sąsiednie (w soboty i niedziele)



**12** Cyfra oznacza średniodzienną liczbę połączeń w obie strony



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

- Warszawa 2016-



Mapa 15. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka - w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

### 3.2.6. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”

Sieć autobusowa prowadzona przez obszar Powiatu Grójeckiego daje również możliwość połączeń międzywojewódzkich. Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w relacji Grojec z siedzibami innych województw. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 39) oraz w soboty i niedziele (Tabela 40). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 16 i Mapa 17).

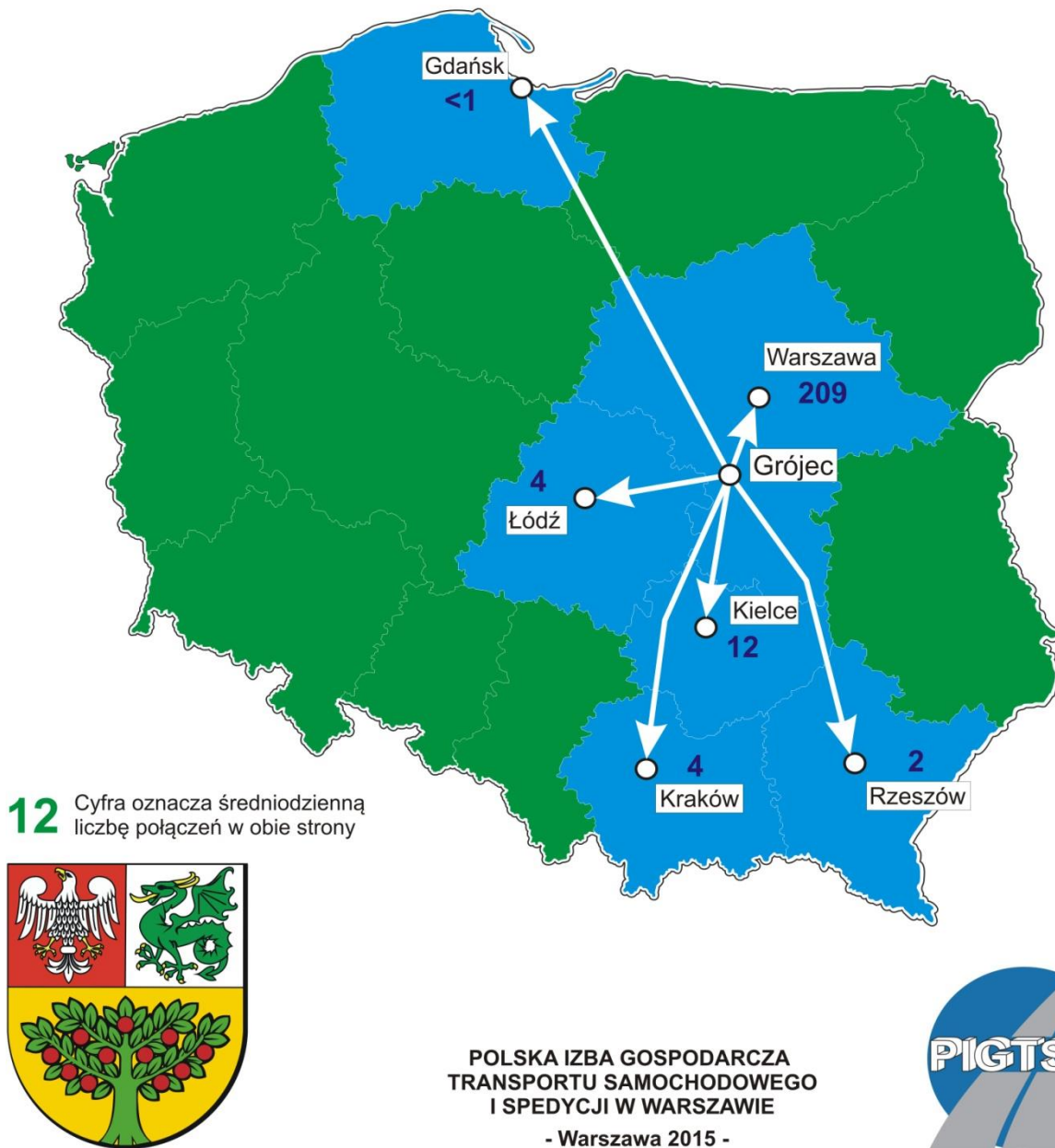
Ilość połączeń realizowanych w relacji z siedziby Powiatu Grójeckiego miast wojewódzkich (komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałków Województw):

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Grójec	Gdańsk	Warszawa	0	0	62	62	0	0	0	0
	Kielce	Radom	0	0	2214	2214	0	0	6	6
	Kraków	Jędrzejów	0	0	719	719	0	0	2	2
	Łódź	Rawa Mazowiecka	665	0	0	665	2	0	0	2
	Rzeszów	Tarnobrzeg	0	0	360	360	0	0	1	1
	Warszawa		29503	3031	4218	36752	81	8	12	101
	Warszawa	Góra Kalwaria	2413	0	0	2413	7	0	0	7
Gdańsk	Grójec	Warszawa	0	0	62	62	0	0	0	0
Kielce		Radom, Białobrzegi	0	0	1435	1435	0	0	4	4
Kielce		Szydłowiec, Radom	0	0	776	776	0	0	2	2
Kraków		Jędrzejów, Kielce	0	0	359	359	0	0	1	1
Kraków		Słomniki, Jędrzejów	0	0	358	358	0	0	1	1
Łódź		Biała Rawska	665	0	0	665	2	0	0	2
Rzeszów		Kolbuszowa, Tarnobrzeg	0	0	360	360	0	0	1	1
Warszawa			27234	2764	4221	34219	75	8	12	94
Warszawa		Góra Kalwaria	2413	0	0	2413	7	0	0	7
			30312	2764	7571	40647	83	8	21	111

Tabela 39. Ilość połączeń komunikacyjnych Grójec – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji powiat - siedziby innych województw



Mapa 16. Ilość połączeń komunikacyjnych Grójec – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)

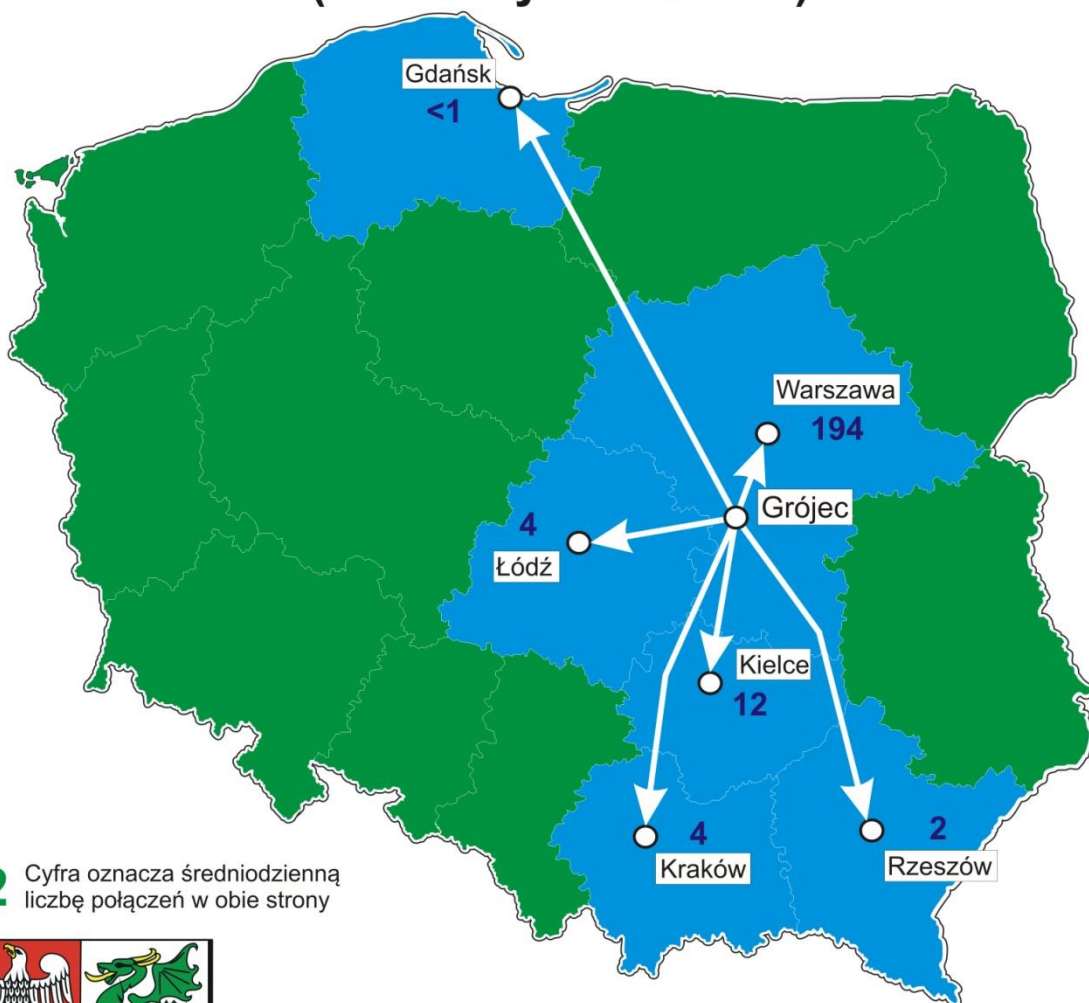
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Grójec	Gdańsk	Warszawa	0	0	18	18	0	0	0	0
	Kielce	Radom	0	0	639	639	0	0	6	6
	Kraków	Jędrzejów	0	0	203	203	0	0	2	2
	Łódź	Rawa Mazowiecka	154	0	0	154	2	0	0	2
	Rzeszów	Tarnobrzeg	0	0	102	102	0	0	1	1
	Warszawa		7392	561	1271	9224	74	6	13	92
	Warszawa	Góra Kalwaria	612	0	0	612	6	0	0	6
Gdańsk	Grójec	Warszawa	0	0	18	18	0	0	0	0
Kielce		Radom, Białoobrzegi	0	0	405	405	0	0	4	4
Kielce		Szydłowiec, Radom	0	0	241	241	0	0	2	2
Kraków		Jędrzejów, Kielce	0	0	101	101	0	0	1	1
Kraków		Słomniki, Jędrzejów	0	0	101	101	0	0	1	1
Łódź		Biała Rawska	154	0	0	154	2	0	0	2
Rzeszów		Kolbuszowa, Tarnobrzeg	0	0	102	102	0	0	1	1
Warszawa			7090	662	1264	9016	71	7	13	90
Warszawa		Góra Kalwaria	612	0	0	612	6	0	0	6
			16014	1223	4465	21702	160	12	45	217

Tabela 40. Ilość połączeń komunikacyjnych Grójec – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka - w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji powiat - siedziby innych województw (w soboty i niedziele)



**12** Cyfra oznacza średniodzienną liczbę połączeń w obie strony



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

- Warszawa 2015 -



Mapa 17. Ilość połączeń komunikacyjnych Górzeć – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka - soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

### Wnioski:

1. Oferta przewozowa na terenie Powiatu Grójeckiego umożliwia połączenia międzyregionalne z siedzibami następujących województw: Gdańskiem, Łodzią, Kielcami, Krakowem, Rzeszowem i Warszawą.

2. Najwięcej połączeń realizowanych jest do Warszawy (209) i Kielc (12). W pozostałych relacjach liczba połączeń oscyluje w okolicach od jednego do czterech połączeń w obie strony

### 3.2.7. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzyregionalne z innych gmin Powiatu Grójeckiego”

Oprócz połączeń realizowanych z Grójca, istnieje również możliwość podróżowania z pozostałych gmin Powiatu do siedzib innych powiatów na terenie województwa mazowieckiego jak również do siedzib innych województw. Możliwe połączenia ilustruje poniższe zestawienie:

Lp.	Gminy Powiatu Grójeckiego	Istniejące połączenia autobusowe	
		do siedzib innych powiatów	do siedzib innych województw
1	Belsk Duży	Białobrzegi	
		Przysucha	
		Warszawa	
2	Błędów	Przysucha	Łódź
		Warszawa	
3	Chynów	Piaseczno	
		Warszawa	
4	Goszczyn	Białobrzegi	
		Warszawa	
5	Jasieniec	Białobrzegi	Łódź
6	Mogielnica	Białobrzegi	
		Przysucha	
		Warszawa	
7	Nowe Miasto nad Pilicą	Przysucha	Łódź
		Warszawa	
8	Pniewy	Warszawa	Łódź
9	Warka	Białobrzegi	
		Kozienice	
		Piaseczno	
		Warszawa	

Tabela 41. Połączenia w relacji: gminy Powiat Grójeckiego – inne powiaty oraz siedziby innych województw

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Należy zwrócić uwagę na fakt iż Powiat Grójecki posiada również połączenie z siedzibą powiatu kozienickiego w relacji Warka – Kozienice.

### 3.3. Przewoźnicy autobusowi

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie Powiatu Grójeckiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez jednego przewoźnika tj. **PKS Sp. z o.o. w Grójcu** (z siedzibą w 05-600 Grójec, ul. Laskowa 26) który wykonuje 38 linii:

Ponadto na terenie powiatu prowadzona jest komunikacja międzyregionalna na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego (tabela 42) i Marszałka Województwa łódzkiego (tabela 43) a także Wójtów i Burmistrzów poszczególnych Gmin Powiatu. Komunikację tę wykonuje łącznie 16 przewoźników.

Lp.	Nazwa Przewoźnika	Adres		Liczba wykonywanych linii
1	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	Laskowa 26	05-600 Grójec	38
2	PKS POLONUS w Warszawie S.A.	Jerozolimskie 144	02-305 Warszawa	11
3	PKS Kozienice Sp. z o.o.	Warszawska 59	26-900 Kozienice	8
4	PKS Radom Sp. z o.o.	1905 Roku 47	26-600 Radom	2
5	PKS Ostrowiec Św. S.A.	Żabia 40	27-400 Ostrowiec Św.	2
6	FUH NEP-POL Krzysztof Dziuba	Dąbrowa 23	26-420 Dąbrowa	2
7	FUH SAN-MARCO Wojciech Wielgus	11 Listopada 22	26-420 Nowe Miasto n. Pilicą	2
8	MARCIN-BUS Wojciech Turek	Brzostowiec 50	05-640 Mogielnica	2
9	Express Krzysztof Siara	Madeja 4A	26-400 Przysucha	1
10	Zawadzki Rafał RAFIKS U. Pasażerskie	Ninków 169	26-422 Ninków	1
11	Wilkowski Sławomir Transport Os.	Sewerynow 15A	26-903 Głowaczów	1
12	PKS Ciechanów S.A.	Płocka 13	06-400 Ciechanów	1
13	STALKO Przybysz i Wspólnicy Sp.j.	Poniatowskiego 65	05-220 Zielonka	1
	RAZEM			72

Tabela 42. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego

Lp	Nazwa Przewoźnika	Adres		Liczba wykonywanych linii
1	PKS Tomaszów Mazowiecki Sp. z o.o.	Dworcowa 6	97-200 Tomaszów Maz.	2
2	PKS Radomsko Sp. z o.o.	Kraszewskiego 5	97-500 Radomsko	2
3	PKS Skierniewice Sp. z o.o.	Sobieskiego 79	96-100 Skierniewice	1
	RAZEM			5

Tabela 43. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa łódzkiego

Komunikację realizowaną na podstawie zezwoleń wydanych przez poszczególnych Wójtów i Burmistrzów Gmin wykonuje aktualnie jeden tylko przewoźnik: **PKS Sp. z o.o. w Grójcu**.

### 3.4. Linie autobusowe

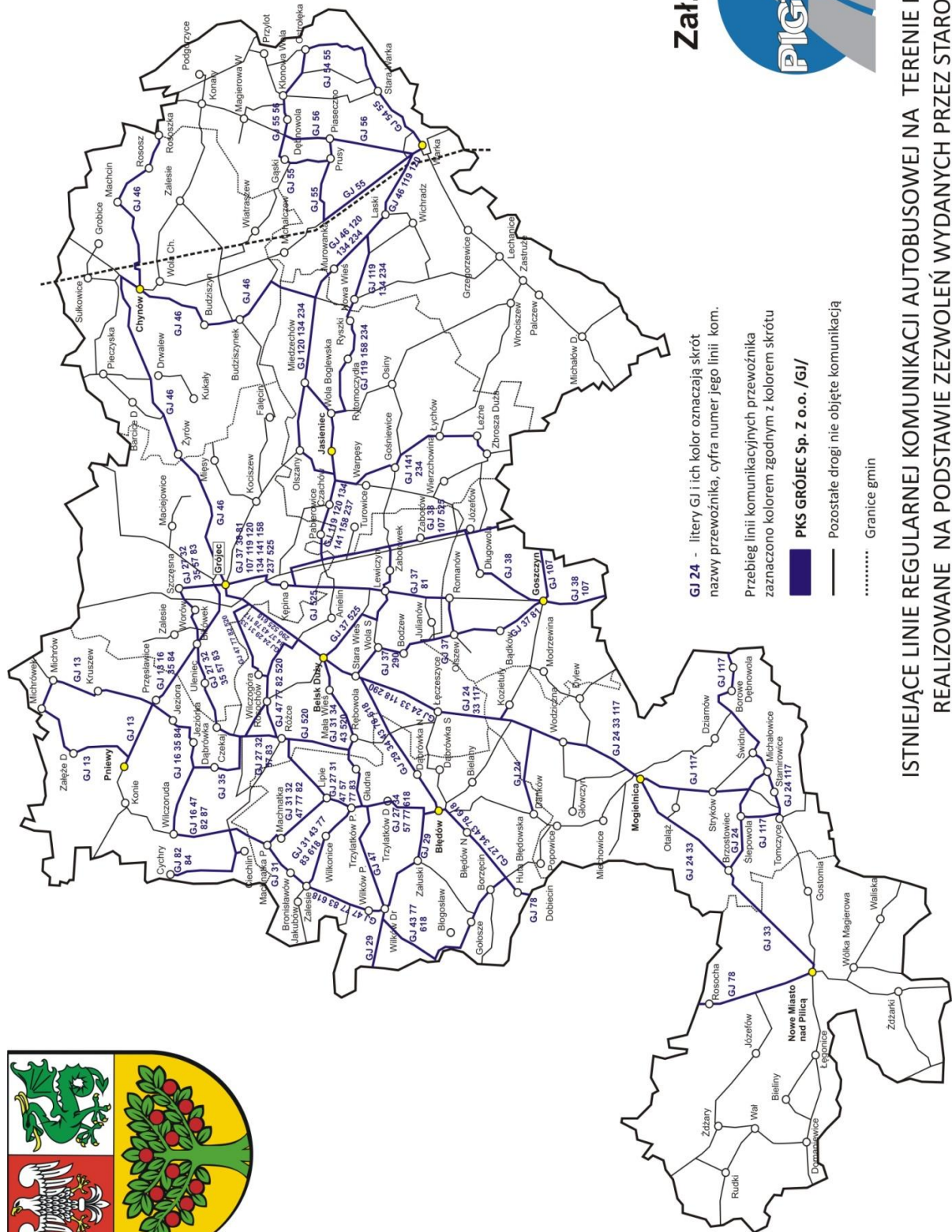
#### 3.4.1. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit.e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku /Dz. U. z 2013 r., poz. 1414/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych przez Starostę Powiatu Grójeckiego /stan na 30.04.2016 rok/. Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do 31 grudnia 2016 r.

Lp	Nr linii	Relacja	przez	Nazwa przewoźnika	nr zezw.	data wydania	ważne do
1	237	Grójec - Jasieniec	Skurów	PKS w Grójcu	0000038	20.01.2015	31.12.2016
2	234	Jasieniec - Jasieniec	Miedzechów	PKS w Grójcu	0000037	08.01.2015	31.12.2016
3	141	Grójec - Zbrosza Duża	Jasieniec	PKS w Grójcu	0000039	21.01.2015	31.12.2016
4	158	Grójec - Nowa Wieś	Jasieniec	PKS w Grójcu	0000046	26.01.2016	31.12.2016
5	290	Grójec - Grójec	Wólka Ł.	PKS w Grójcu	0000023	14.04.2011	14.04.2016
6	82	Grójec - Cychry	Roźce	PKS w Grójcu	0000024	04.07.2011	04.07.2016
7	84	Grójec - Cychry	Jeziórka	PKS w Grójcu	0000025	04.07.2011	04.07.2016
8	134	Grójec - Nowa Wieś	Jasieniec	PKS w Grójcu	0000026	07.12.2011	07.12.2016
9	119	Grójec - Warka	Jasieniec	PKS w Grójcu	0000027	15.02.2012	31.12.2016
10	120	Grójec - Warka	Jasieniec	PKS w Grójcu	0000028	15.02.2012	31.12.2016
11	525	Grójec - Grójec	Zaborów	PKS w Grójcu	0000029/1	15.04.2013	31.12.2016
12	83	Grójec - Wilków Drugi	Roźce	PKS w Grójcu	0000041	22.02.2015	31.12.2016
13	27	Grójec - Gołosze	Błędów	PKS w Grójcu	0000043	01.06.2015	31.12.2016
14	16	Grójec - Ciechlin	Przysławice	PKS w Grójcu	0000040	15.05.2015	31.12.2016
15	520	Grójec - Belsk Duży	Roźce	PKS w Grójcu	0000030	19.11.2012	31.12.2016
16	618	Błędów - Grójec	Wilków Drugi	PKS w Grójcu	0000044	24.11.2015	31.12.2016
17	13	Grójec - Grójec	Pniewy	PKS w Grójcu	0000001	19.12.2001	bezterminowo
18	24	Grójec - Tomczyce	Mogielnica	PKS w Grójcu	0000005	19.12.2001	bezterminowo
19	29	Grójec - Biała Rawska	Błędów	PKS w Grójcu	0000007	19.12.2001	bezterminowo
20	31	Grójec - Machnatka	Trzylatków D.	PKS w Grójcu	0000008	19.12.2001	bezterminowo
21	32	Grójec - Machnatka	Worów	PKS w Grójcu	0000009	19.12.2001	bezterminowo
22	33	Grójec - Nowe M. n. Pilicą	Mogielnica	PKS w Grójcu	0000010	19.12.2001	bezterminowo
23	34	Grójec - Grójec	Błędów	PKS w Grójcu	0000011	19.12.2001	bezterminowo
24	35	Grójec - Grójec	Sadków Szl.	PKS w Grójcu	0000012	19.12.2001	bezterminowo
25	37	Grójec - Grójec	Lewiczyn	PKS w Grójcu	0000013	19.12.2001	bezterminowo
26	38	Grójec - Białobrzegi	Goszczyn	PKS w Grójcu	0000014	19.12.2001	bezterminowo
27	129	Białobrzegi - Grójec	Goszczyn	PKS w Grójcu	0000015	19.12.2001	bezterminowo
28	43	Grójec - Grójec	Gołosze	PKS w Grójcu	0000018	19.12.2001	bezterminowo
29	46	Grójec - Warka	Chynów	PKS w Grójcu	0000020	19.12.2001	bezterminowo
30	47	Grójec - Zalesie	Machnatka	PKS w Grójcu	0000021	19.12.2001	bezterminowo
31	54	Warka - Warka	Grażyna	PKS w Grójcu	0000026	19.12.2001	bezterminowo
32	55	Warka - Warka	Pilica	PKS w Grójcu	0000027	19.12.2001	bezterminowo
33	56	Warka - Ostrołęka	Piaseczno	PKS w Grójcu	0000028	19.12.2001	bezterminowo
34	77	Grójec - Błogosław	Błędów	PKS w Grójcu	0000046	19.12.2001	bezterminowo
35	78	Grójec - Nowe M. n. Pilicą	Błędów	PKS w Grójcu	0000047	19.12.2001	bezterminowo
36	80	Grójec - Białobrzegi	Mogielnica	PKS w Grójcu	0000049	19.12.2001	bezterminowo
37	81	Grójec - Goszczyn	Lewiczyn	PKS w Grójcu	0000050	19.12.2001	bezterminowo
38	57	Grójec - Błędów	Worów	PKS w Grójcu	0000042	27.05.2015	31.12.2016

Tabela 44. Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Grójeckiego  
Przebieg w/w linii pokazano na schematycznej mapie nr 18 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej załącznik nr 10.2. do niniejszego opracowania.





## Załącznik 10.2



GJ 24 - litery GJ i ich kolor oznaczają skrót nazwy przewoźnika, cyfra numer jego linii kom.

Przebieg linii komunikacyjnych przewoźnika zaznaczono kolorem zgodnym z kolorem skrótu

**PKS GRÓJEC Sp. z o.o. /GJ/**

— Pozostałe drogi nie objęte komunikacją

..... Granice gmin

### ISTNIEJĄCE LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA TERENIE POWIATU REALIZOWANE NA PODSTAWIE ZEZWOLEŃ WYDANYCH PRZEZ STAROSTĘ

Mapa 18. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Źródło: opracowanie własne

### 3.4.2. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego

Na terenie powiatu przebiegają także linie, na które ze względu na przebieg zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydają inne organy samorządowe. Wykaz linii ze względu na organ, który wydaje zezwolenia na ich obsługę przedstawiono w poniższych zestawieniach:

#### Marszałek Województwa Mazowieckiego – 72 linie

Lp	Nr linii	Relacja	przez	Nazwa przewoźnika	nr zezw.	data wydania	ważne do
1	8	Warszawa - Grójec	Tarczyn	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	728	06.12.2001	bezter.
2	10	Warszawa - Grójec	Tarczyn	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	729	06.12.2001	bezter.
3	11	Warszawa - Grójec	Tarczyn	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	730	06.12.2001	bezter.
4	12	Warszawa - Grójec	Pniewy	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	731	06.12.2001	bezter.
5	14	Warszawa - Grójec	Kruszew	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	732	03.12.2001	bezter.
6	21	Warszawa - Przysucha	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	737	06.12.2001	bezter.
7	22	Warszawa - Tomaszów Maz.	Nowe Miasto nad P.	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	738	06.12.2001	bezter.
8	23	Warszawa - Dębnówola	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	739	06.12.2001	bezter.
9	26	Warszawa - Nowe Miasto n. P.	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	740	06.12.2001	bezter.
10	28	Warszawa - Rawa Maz.	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	741	06.12.2001	bezter.
11	36	Warszawa - Radom	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	744	06.12.2001	bezter.
12	44	Grójec - Warszawa	Góra Kalwaria	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	746	06.12.2001	bezter.
13	25	Warszawa - Nowe Miasto n. P.	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	1269	06.12.2001	bezter.
14	58	Warka - Łódź	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0001/W	06.03.2014	31.12.2016
15	150	Warszawa - Warka	Góra Kalwaria	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	00012/W/1	01.03.2015	31.12.2016
16	204	Warszawa - Drzewica	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	00090/W	26.06.2014	31.12.2016
17	17	Warszawa - Grójec	Prace Małe	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	00300/W	03.03.2015	31.12.2016
18	39	Warszawa - Przysucha	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000886	16.06.2011	16.06.2016
19	60	Białobrzegi - Warka	Boska Wola	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000914	06.12.2011	06.12.2016
20	53	Białobrzegi - Zaborów	Broniszew	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000915	06.12.2011	06.12.2016
21	52	Białobrzegi - Goszczyn	Przybyszew	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000919/1	05.11.2012	06.12.2016
22	87	Białobrzegi - Białobrzegi	Goszczyn	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000920	06.12.2011	06.12.2016
23	68	Grójec - Białobrzegi	Długowola	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000921	06.12.2011	06.12.2016
24	5	Warszawa - Grójec	Tarczyn	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000922	06.12.2011	06.12.2016
25	121	Grójec - Białobrzegi	Warka	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000926	04.01.2012	31.12.2016
26	118	Warka - Białobrzegi	Niemojewice	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000927/1	05.11.2012	31.12.2016
27	6	Warszawa - Słomczyn	Tarczyn	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000970	07.08.2012	31.12.2016
28	49	Warszawa - Muszyna	Kielce	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0001073	11.02.2014	31.12.2016
29	151	Grójec - Warszawa	Góra Kalwaria	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000943/1	04.01.2013	31.12.2016
30	152	Grójec - Góra Kalwaria	Chynów	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0000988	19.12.2012	31.12.2016
31	1013	Goszczyn - Goszczyn	Sielec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0001036/1	18.10.2013	31.12.2016
32	1006	Goszczyn - Goszczyn	Broniszew	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0001039/1	18.10.2013	31.12.2016
33	91	Warszawa - Klwów	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0001040	16.09.2013	31.12.2016
34	201	Warszawa - Opoczno	Grójec, Nowe Miasto	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0001057/XW1	25.03.2014	31.12.2016
35	20	Warszawa - Końskie	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	0001056	12.11.2013	31.12.2016
36	19	Warszawa - Nowe Miasto n. P.	Grójec	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	00099/W	07.07.2014	31.12.2016
37	15	Grójec - Mszczonów	Konie	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	00164/W	03.10.2014	31.12.2016
38	210	Warszawa - Grójec	Piaseczno	PKS w Grójcu Sp. z o.o.	00336/W	28.04.2015	31.12.2016
39	14/W/0042	Warszawa - Krynica Zdrój	Kielce	PKS POLONUS S.A.	0000538/XW/6	7.12.2015	31.12.2016

40	14/W/0223	Warszawa - Ustrzyki Dolne	Radom	PKS POLONUS S.A.	0000738/XW/4	30.11.2015	31.12.2016
41	14/W/0182	Pieczyska - Piaseczno	Prażmów	PKS POLONUS S.A.	0000643/2	15.10.2013	31.12.2016
42	239	Piaseczno - Prażmów	Pieczyska	PKS POLONUS S.A.	0000892	23.08.2011	23.08.2016
43	14/W/0131	Warszawa - Stalowa Wola	Radom	PKS POLONUS S.A.	0000956/2	20.02.2014	31.12.2016
44	14/W/0167	Grójec - Warszawa	Prażmów	PKS POLONUS S.A.	0001034	4.09.2013	31.12.2016
45	14/W/0168	Piaseczno - Grójec	Prażmów	PKS POLONUS S.A.	0001035	4.09.2013	31.12.2016
46	14/W/0189	Warszawa - Krynica Zdrój	Kielce	PKS POLONUS S.A.	0001047/XW/2	25.04.2014	31.12.2016
47	14/W/0232	Warszawa - Zakopane	Kielce	PKS POLONUS S.A.	00025/W/2	22.09.2015	31.12.2016
48	14/W/0405	Warszawa - Polańczyk	Kielce	PKS POLONUS S.A.	00462/W	07.12.2015	31.12.2016
49	14/W/0406	Warszawa - Zakopane	Kielce	PKS POLONUS S.A.	00463/W	07.12.2015	31.12.2016
50	14/R/0112	Ryczywół - Warka	Studzianki	PKS Kozienice Sp. z o.o.	00175/R	16.10.2014	31.12.2016
51	14/R/0113	Kozienice - Warka	Studzianki	PKS Kozienice Sp. z o.o.	00176/R	16.10.2014	31.12.2016
52	14/R/0118	Kozienice - Warszawa	Góra Kalwaria	PKS Kozienice Sp. z o.o.	00191/R/1	3.02.2015	31.12.2016
53	14/R/0119	Kozienice - Warszawa	Nowa Wieś	PKS Kozienice Sp. z o.o.	00192/R	24.11.2014	31.12.2016
54	14/R/0120	Pionki Zachodnie - Warszawa	Góra Kalwaria	PKS Kozienice Sp. z o.o.	00193/R	24.11.2014	31.12.2016
55	14/R/0121	Zwoleń - Warszawa	Kozienice	PKS Kozienice Sp. z o.o.	00194/R	24.11.2014	31.12.2016
56	14/R/0123	Kozienice - Warka	Magnuszew	PKS Kozienice Sp. z o.o.	00198/R	24.11.2014	31.12.2016
57	32	Kozienice - Warka	Głowaczów	PKS Kozienice Sp. z o.o.	224/1	20.02.2012	31.12.2016
58	14/W/0108	Solec - Warszawa	Kozienice	PKS Ostrowiec Św. S.A.	0000935/1	23.11.2015	31.12.2016
59	14/W/0341	Lipsko - Warszawa	Kozienice	PKS Ostrowiec Św. S.A.	0000934/XW/1	31.03.2015	31.12.2016
60	14/R/0027	Radom - Karwia	Warszawa	PKS Radom Sp. z o.o.	387/XR/1	9.06.2015	31.12.2016
61	14/R/0183	Warszawa - Szczawnica	Radom	PKS Radom Sp. z o.o.	00512/R	03.03.2016	31.12.2016
62		Łódź - Nowe Miasto	Rawa Mazowiecka	FUH NEP-POL K. Dziuba	0000472/1	14.07.2011	14.07.2016
63	14/W/0302	Łódź - Nowe Miasto	Rawa Mazowiecka	FUH NEP-POL K. Dziuba	00185/W/1	23.02.2015	31.12.2016
64		Łódź - Nowe Miasto	Rawa Mazowiecka	FUH SAN-MARCO W. Wielgus	0000473/1	14.07.2011	14.07.2016
65	14/W/0303	Łódź - Nowe Miasto	Rawa Mazowiecka	FUH SAN-MARCO W. Wielgus	00184/W/1	23.02.2015	31.12.2016
66	14/W/0403	Łódź - Nowe Miasto	Tomaszów Maz.	MARCIN-BUS Wojciech Turek	0000435/XW/3	19.11.2015	31.12.2016
67	14/W/0102	Łódź - Nowe Miasto	Tomaszów Maz.	MARCIN-BUS Wojciech Turek	0000992	18.01.2013	31.12.2016
68	15/C/0062	Ciechanów - Zakopane	Radom	PKS Ciechanów S.A.	115/XC/3	23.11.2015	31.12.2016
69	14/R/0156	Przysucha - Warszawa	Nowe Miasto	Express Krzysztof Siara	170/XR/6	9.08.2015	31.12.2016
70	1530001	Starachowice - Warszawa	Radom	STALKO Przybysz Sp.j.	00395/W	14.08.2015	31.12.2016
71	14/R/0184	Kozienice - Warszawa	Warka	Wilkowski St. Transport Os.	00533/R	23.02.2016	31.12.2016
72	14/R/0134	Ninków - Warszawa	Rusinów	Zawadzki Rafał RAFIKS U. Pas.	293/XR/2	16.12.2014	31.12.2016

Tabela 45. Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego

#### Marszałek Województwa Łódzkiego – 5 linii

Lp	Nr linii	Relacja	przez	Nazwa przewoźnika	nr zezw.	data wydania	ważne do
1	34	Tomaszów Maz. - Warszawa	Grójec	PKS Tomaszów Maz. Sp. z o.o.	225/2014	11.06.2014	31.12.2016
2	2	Warszawa - Tomaszów Maz.	Grójec	PKS Tomaszów Maz. Sp. z o.o.	008/2013	14.02.2013	31.12.2016
3	137	Końskie - Warszawa	Przysucha	PKS Radomsko Sp. z o.o.	005/2013	15.01.2013	31.12.2016
4	155	Końskie - Warszawa	Nowe M. n. Pilicą	PKS Radomsko Sp. z o.o.	007/2013	4.02.2013	31.12.2016
5	921127	Skierniewice - Grójec	Biała Rawska	PKS Skierniewice Sp. z o.o.	172/2014	30.05.2014	31.12.2016

Tabela 46. Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego

Zezwolenia udzielone przez organy poszczególnych gmin (wszystkie linie wykonywane przez PKS w Grójcu Sp. z o.o.) – 45 linii

Lp	Nr linii	Relacja	przez	Organ wydający zezwolenie	nr zezw.	data wydania	ważne do
1	677	Grójec - Grójec	Grudzkowola	UGiM Grójec	0000001	17.02.2016	17.02.2018
2	257	Grójec - Pamiątka	Szczęsna	UGiM Grójec	0000002	17.20.2016	17.02.2018
3	253	Grójec - Grójec	Kępina	UGiM Grójec	0000003	17.02.2016	17.02.2018
4	671	Grójec - Grójec	Żyrów	UGiM Grójec	0000004	17.02.2016	17.02.2018
5	252	Grójec - Grójec	Mirowice	UGiM Grójec	0000005	17.02.2016	17.02.2018
6	137	Grójec - Grójec	Bikówek	UGiM Grójec	0000006	17.02.2016	17.02.2018
7	251	Grójec - Grójec	Maciejowice	UGiM Grójec	0000007	17.02.2016	17.20.2018
8	160	Grójec - Falęcin	Krobów	UGiM Grójec	0000001/2014	27.01.2014	27.01.2017
9	11	Grójec - Stomczyn		UGiM Grójec	0000001/2012	05.07.2012	05.07.2017
10	90	Warka - Warka	Zastruże	UM Warka	4/2011	03.11.2011	02.11.2016
11	89	Warka - Warka	Pilica	UM Warka	5/2011	03.11.2011	02.11.2016
12	131	Nowa Wieś - Warka	Brzezinki	UM Warka	1/2012	07.03.2012	06.03.2017
13	132	Warka - Warka	Krześniaków	UM Warka	2/2012	07.03.2012	06.03.2017
14	528	Belsk Duży - Belsk Duży	Stara Wieś	UG Belsk Duży	0000001	20.04.2011	19.04.2016
15	624	Belsk Duży - Belsk Duży	Roźce	UG Belsk Duży	0000002	12.10.2012	12.10.2017
16	615	Błędów - Błędów	Wilków Drugi	UG Błędów	2/2016	26.01.2016	31.12.2016
17	607	Wilków Drugi - Wilków Drugi	Jadwigów	UG Błędów	7/2016	26.01.2016	31.12.2016
18	613	Błędów - Błędów	Dańków	UG Błędów	4/2016	26.01.2016	31.12.2016
19	614	Błędów - Błędów	Bielany	UG Błędów	3/2016	26.01.2016	31.12.2016
20	612	Błędów - Błędów	Głudna	UG Błędów	5/2016	26.01.2016	31.12.2016
21	609	Błędów - Błędów	Golianki	UG Błędów	8/2016	26.01.2016	31.12.2016
22	610	Błędów - Błędów	Machnatka	UG Błędów	9/2016	26.01.2016	31.12.2016
23	611	Błędów - Błędów	Huta Błędowska	UG Błędów	10/2016	26.01.2016	31.12.2016
24	608	Wilków Drugi - Wilków Drugi	Jakubów	UG Błędów	6/2016	26.01.2016	31.12.2016
25	606	Wilków Drugi - Wilków Drugi	Bolesławiec L.	UG Błędów	1/2016	26.01.2016	31.12.2016
26	616	Błędów - Błędów	Gołosze	UG Błędów	2/2015	29.09.2015	28.09.2017
27	513	Chynów - Chynów	Rososzka	UG Chynów	1/2011	12.09.2011	12.09.2016
28	514	Chynów - Chynów	Machcin	UG Chynów	2/2011	12.09.2011	12.09.2016
29	515	Chynów - Chynów	Zalesie	UG Chynów	3/2011	12.09.2011	12.09.2016
30	516	Chynów - Chynów	Zawady	UG Chynów	4/2011	12.09.2011	12.09.2016
31	517	Chynów - Chynów	Żelechów	UG Chynów	5/2011	12.09.2011	12.09.2016
32	518	Chynów - Chynów	Watraszew	UG Chynów	6/2011	12.09.2011	12.09.2016
33	519	Chynów - Chynów	Wola Pieczyska	UG Chynów	7/2011	12.09.2011	12.09.2016
34	521	Drwalew - Drwalew	Kukały	UG Chynów	8/2011	12.09.2011	12.09.2016
35	232	Jasieniec - Jasieniec	Zbrosza Duża	UG Jasieniec	1	22.10.2014	31.12.2016
36	235	Jasieniec - Jasieniec	Miedzechów	UG Jasieniec	4	22.10.2014	31.12.2016
37	142	Jasieniec - Zbrosza Duża	Łychów	UG Jasieniec	6	16.12.2014	31.12.2016
38	144	Jasieniec - Przydróżek	Łychów	UG Jasieniec	7	16.12.2014	31.12.2016
39	233	Jasieniec - Jasieniec	Osiny	UG Jasieniec	2	21.09.2015	31.12.2016
40	236	Jasieniec - Jasieniec	Turowice	UG Jasieniec	3	21.09.2015	31.12.2016
41	401	Nowe Miasto n. P. - Rosocha	Sacin	UMiG Nowe Miasto	1/2015	-	01.09.2017
42	400	Nowe Miasto n. P. - Nowe Miasto n. P.	Zalesie	UMiG Nowe Miasto	2/2015	-	01.09.2017
43	403	Nowe Miasto n. P. - Nowe Miasto n. P.	Promnik	UMiG Nowe Miasto	3/2015	-	01.09.2017
44	399	Nowe Miasto n. P. - Nowe Miasto n. P.	Bieliny	UMiG Nowe Miasto	4/2015	-	01.09.2017
45	1005	Goszczyn - Goszczyn	Jakubów	UG Goszczyn	SO.7342.1.2015	18.09.2015	20.09.2017

Tabela 47. Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin.

Przez obszar Powiatu Grójeckiego prowadzonych jest łącznie 160 linii komunikacyjnych, z czego 38 na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Starostę Grójeckiego, 72 linie na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, 5 linii - Marszałka Województwa Łódzkiego oraz 45 linii na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin.

Ilość linii przebiegających przez obszar poszczególnych gmin ilustruje poniższe zestawienie:

Lp.	Gmina	Liczba linii
1	Belsk Duży	48
2	Błędów	32
3	Chynów	17
4	Goszczyn	90
5	Grójec	13
6	Jasieniec	16
7	Mogielnica	17
8	Nowe Miasto nad Pilicą	27
9	Pniewy	13
10	Warka	29

Tabela 48. Ilość linii przebiegających przez obszar poszczególnych gmin Powiatu Grójeckiego.

Przebieg wszystkich linii pokazano na schematycznej mapie nr 19 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.3.** do niniejszego opracowania.

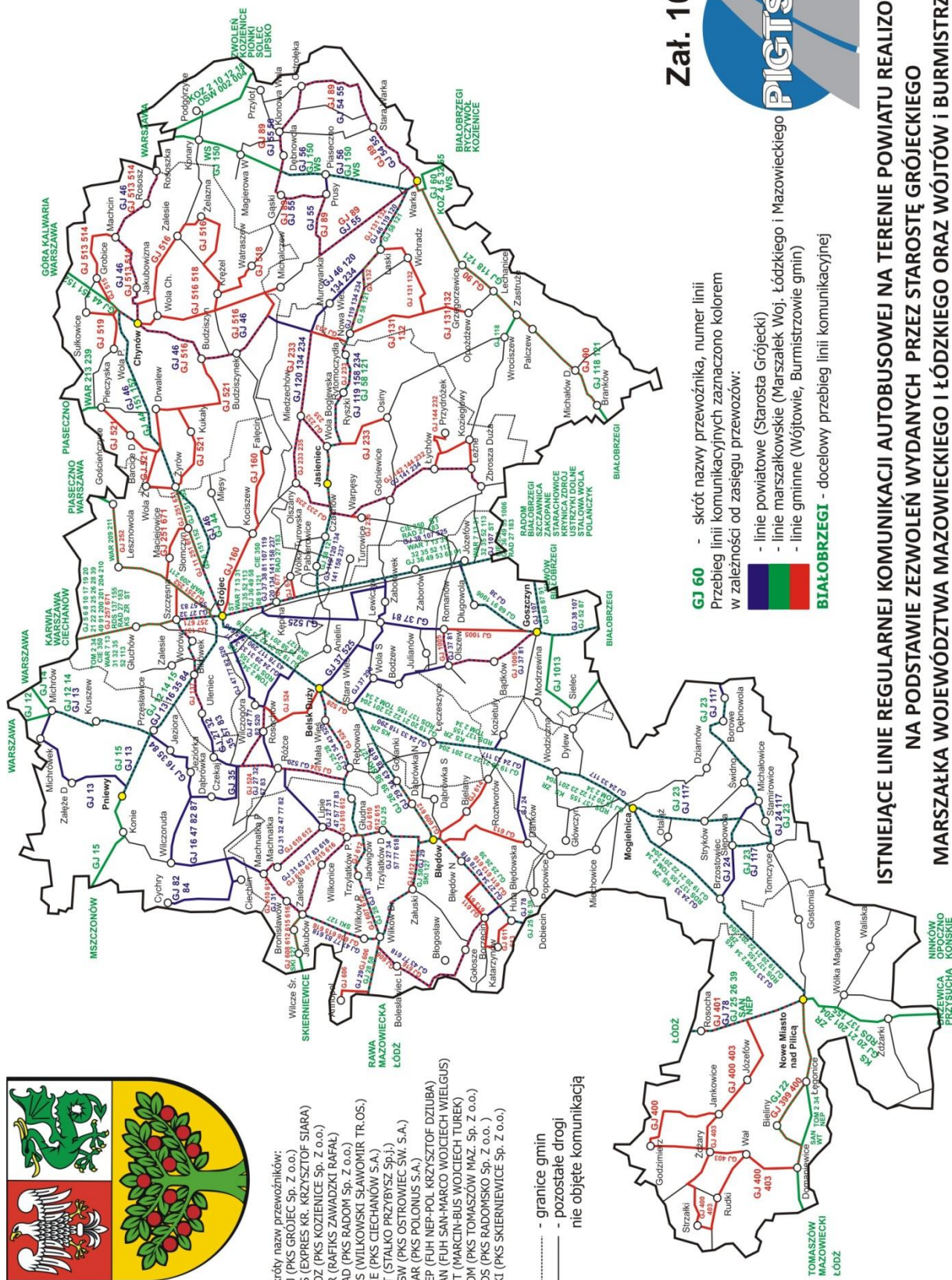
Komunikację realizowaną wyłącznie na liniach wykonywanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego i Łódzkiego pokazano na schematycznej mapie nr 20 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.4.** do niniejszego opracowania.

Komunikację realizowaną wyłącznie na liniach wykonywanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin pokazano na schematycznej mapie nr 21 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.5.** do niniejszego opracowania.



Skróty nazw przewoźników:  
 GJ (PKS GRÓJEC Sp. z o.o.)  
 KS (EXPRES KR. KRZYSZTOF SIARA)  
 KOZ (PKS KOZIENICE Sp. z o.o.)  
 ZR (RAFIKS ZAWIADZKI RAFAŁ)  
 RAD (PKS RADOM Sp. z o.o.)  
 WS (WILKOWSKI SŁAWOMIR TR. OS.)  
 CIE (PKS CIECHANÓW S.A.)  
 ST (STALKO PRZYBYŚZ Sp. j.)  
 OSW (PKS OSTROWIEC ŚW. S.A.)  
 WAR (PKS POLONIUS S.A.)  
 NRP (EUH NRP-POL. KRZYSZTOF DZIUBA)  
 SAN (EUH SAN-MARCO WODCIECH WIELGUS)  
 WT (MARCIN-BUS WODCIECH TUREK)  
 TOM (PKS TOMASZÓW MAZ. Sp. z o.o.)  
 RDS (PKS RADOMSKO Sp. z o.o.)  
 SKI (PKS SKIERNIEWICE Sp. z o.o.)

----- - granice gmin  
 - - pozostałe drogi  
 - - objęte komunikacją



Mapa 19. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Grójckiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego i Łódzkiego oraz Wójtów i Burmistrzów Gmin. Źródło: opracowanie własne

### Załącznik 10.3



**GJ 60** - skrót nazwy przewoźnika, numer linii  
 Przebieg linii komunikacyjnych zaznaczono kolorem  
 w zależności od zasięgu przewozów:

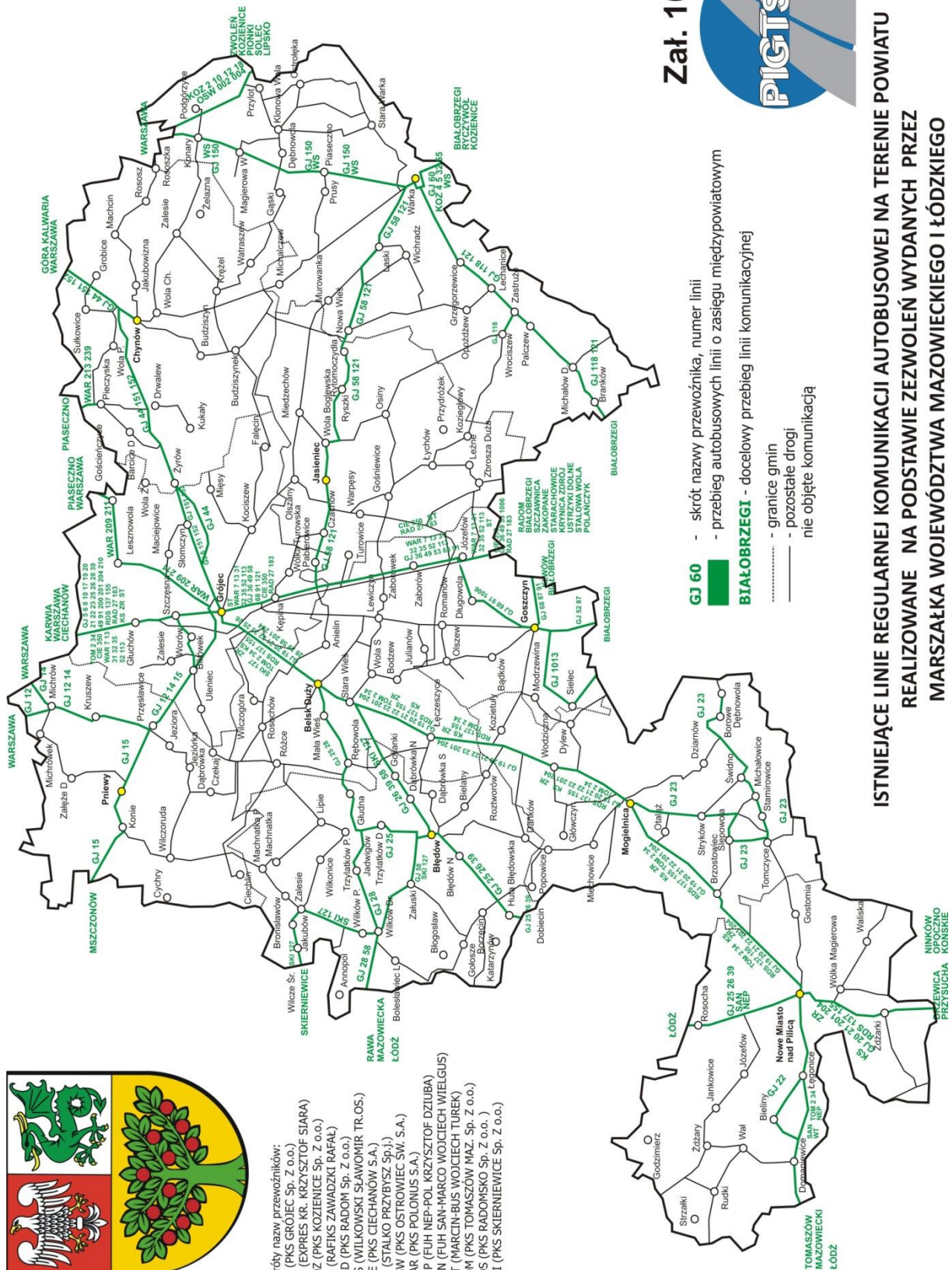
- linie powiatowe (Starosta Grójcki)
- linie marszałkowskie (Marszałek Woj. Łódzkiego i Mazowieckiego)
- linie gminne (Wójtowie, Burmistrzowie gmin)

**BIAŁOBRZEGI** - docelowy przebieg linii komunikacyjnej

**ISTNIEJĄCE LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA TERENIE POWIATU REALIZOWANE NA PODSTAWIE ZEZWOLEŃ WYDANYCH PRZEZ STAROSTĘ GRÓJECKIEGO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO I ŁÓDZKIEGO ORAZ WÓJTÓW I BURMISTRZÓW**



Skróty nazw przewoźników:  
 GJ (PKS GROJEC Sp. z o.o.)  
 KS (EXPRES KR. KRZYSZTOF SJARA)  
 KOZ (PKS KOZŁENICE Sp. z o.o.)  
 ZR (NAPĘTS ZAWADZKI RAPAL)  
 RAD (PKS RADOM Sp. z o.o.)  
 WS (WILKOWSKI SŁAWOMIR TR. OS.)  
 CIE (PKS CIECHANÓW S.A.)  
 ST (STALKO PRZYBYSZ Sp.j.)  
 OSW (PKS OSTROWIEC ŚW. S.A.)  
 WAR (PKS POLONIUS S.A.)  
 NBP (FUJ NBP-POL KRZYSZTOF DZIUBA)  
 SAN (FUJ SAN-MARCO WODCIECH WIELGUS)  
 WT (MARCIN-BUS WODCIECH TUREK)  
 TOM (PKS TOMASZÓW MAZ. Sp. z o.o.)  
 RDS (PKS RADOMSKO Sp. z o.o.)  
 SKI (PKS SKIERNIEWICE Sp. z o.o.)



# Załącznik 10.4



- GJ 60** - skrót nazwy przewoźnika, numer linii
- - przebieg autobusowych linii o zasięgu międzypowiatowym
- BIAŁOBRZEGI** - docelowy przebieg linii komunikacyjnej
- - granice gmin
- - pozostałe drogi
- - nie objęte komunikacją

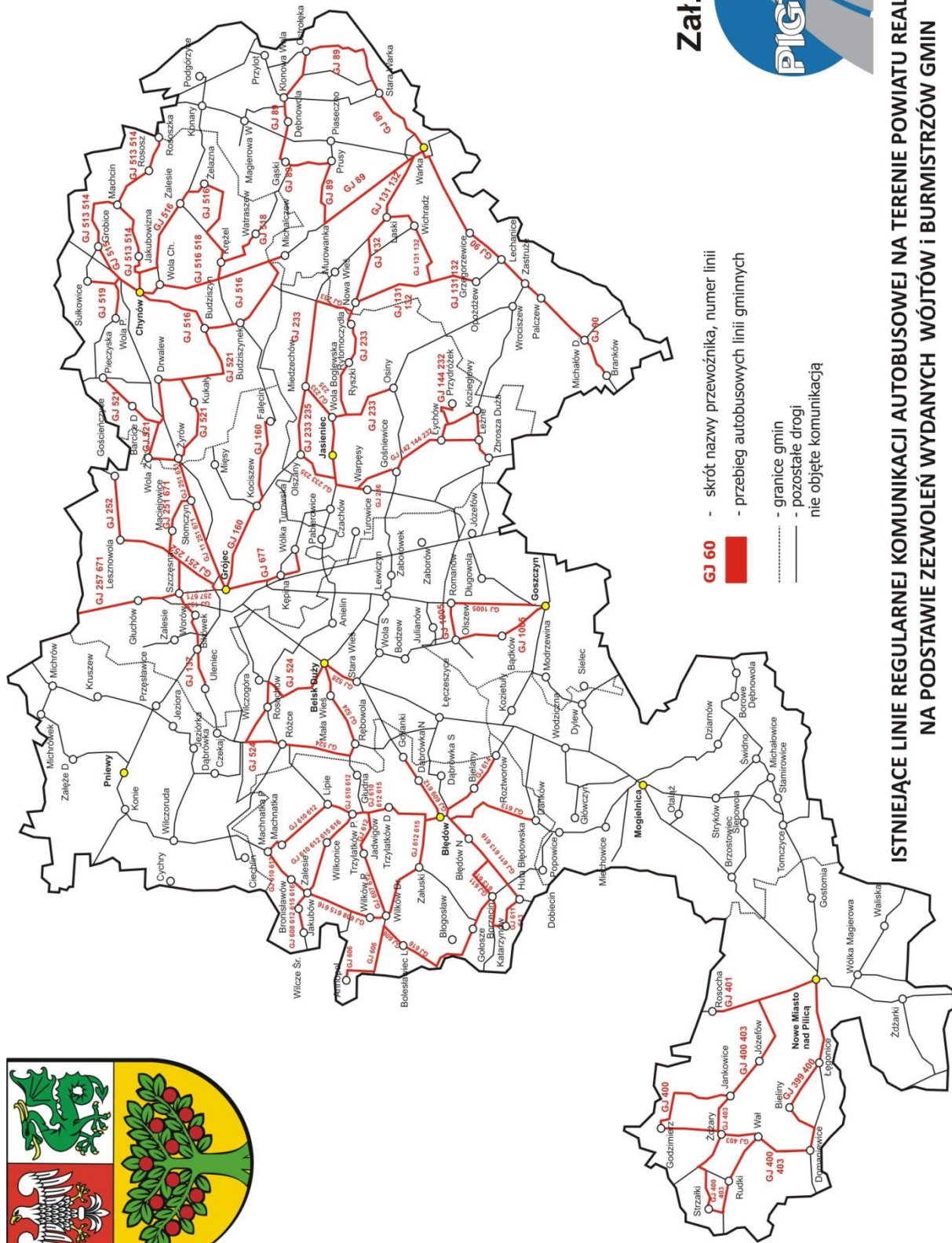
## ISTNIEJĄCE LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA TERENIE POWIATU REALIZOWANE NA PODSTAWIE ZEZWOLEŃ WYDANYCH PRZEZ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO I ŁÓDZKIEGO

Mapa 20. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego i Łódzkiego.  
 Źródło: opracowanie własne



Mapa 21. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin.

Źródło: opracowanie własne



Zał. 10.5



**ISTNIEJĄCE LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA TERENIE POWIATU REALIZOWANE NA PODSTAWIE ZEZWOLEŃ WYDANYCH WÓJTÓW I BURMISTRZÓW GMIN**



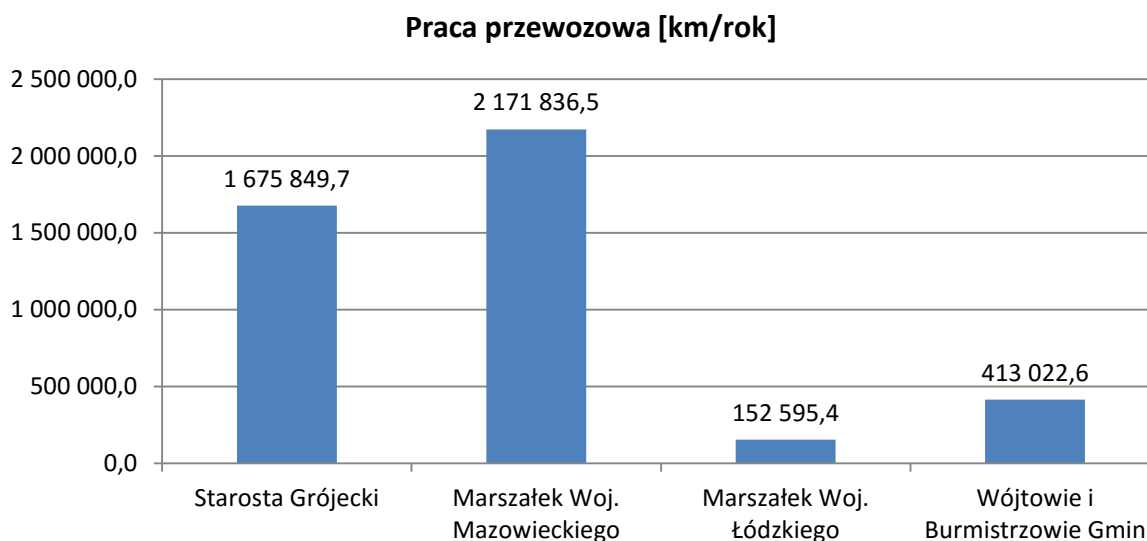
### 3.5. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu

Praca przewozowa (w wozokilometrach) jest wskaźnikiem charakteryzującym wielkość wykonywanej komunikacji. Praca przewozowa, to ilość kilometrów wykonywanych w rozkładzie jazdy w określonym czasie. Na potrzeby opracowania wielkość pracy przewozowej podawana będzie w ujęciu rocznym (km/rok). Poniżej przedstawiono wielkości pracy przewozowej oferowanej na terenie Powiatu, w rozbiciu na poszczególnych przewoźników oraz organy, które udzieliły zezwoleń na realizację komunikacji regularnej.

Lp	Organ wydający zezwolenie	Praca przewozowa [km/rok]	Udział %
1	Starosta Grójecki	1 675 849,7	37,97%
2	Marszałek Woj. Mazowieckiego	2 171 836,5	49,21%
3	Marszałek Woj. Łódzkiego	152 595,4	3,46%
4	Wójtowie i Burmistrzowie Gmin	413 022,6	9,36%
5	RAZEM	4 413 304,2	100,00%

Tabela 49. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. organu wydającego zezwolenia

Źródło: opracowanie własne



Wykres 6. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. organu wydającego zezwolenia

Źródło: opracowanie własne

Z powyższych zestawień wynika, iż ogólna praca przewozowa wykonywana na terenie Powiatu Grójeckiego wynosi 4.413.304,2 km/rok, z czego, 1.675.849,7 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych uzyskanych od Starosty Powiatu Grójeckiego, co stanowi 37,97% ogółu komunikacji realizowanej na obszarze powiatu. Największy udział bo 2.171.836,5 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych uzyskanych od Marszałka Województwa Mazowieckiego, co stanowi 49,21% ogółu komunikacji. Ponadto 9,36% ogółu komunikacji (413.022,6 km/rok) stanowią linie wykonywane na podstawie

zezwoleń wydanych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin. Pozostałe 3,46% (152.595,4 km/rok) to komunikacja realizowana na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego.

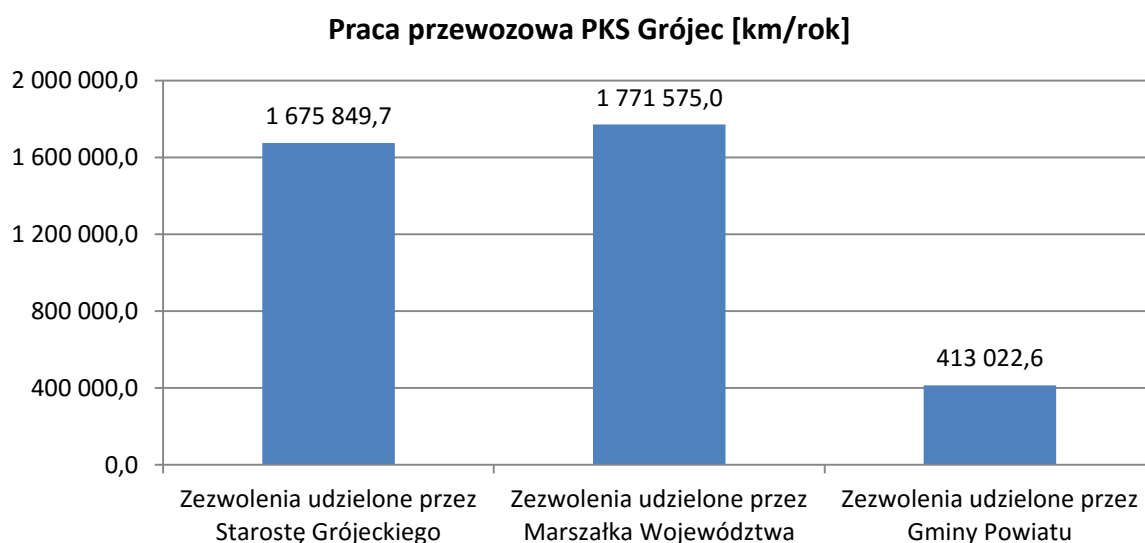
Z ogólnej liczby wykonywanych wozokilometrów (4.413.304,2) aż 3.860.447,3 km/rok (87,47%) wykonuje przewoźnik PKS w Grójcu Sp. z o.o. Pozostałych 15 przewoźników uczestniczących w obsłudze komunikacji na terenie powiatu wykonuje od kilku do kilkudziesięciu tysięcy wozokilometrów rocznie.

PKS w Grójcu jest więc wiodącym przewoźnikiem realizującym komunikację na terenie powiatu. Wykonuje 3.860.447,3 km rocznie na 120 liniach. W komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu wykonuje 1.675.849,7 km rocznie na 38 liniach spośród wszystkich 38 na które zezwolenia wydał Starosta. W komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego wykonuje 1.771.575 km rocznie na 37 liniach spośród 71 na które zezwolenia wydał Marszałek. Natomiast w komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin wykonuje 413.022,6 km rocznie na 45 liniach spośród wszystkich 45 na które zezwolenia wydali Wójtowie lub Burmistrzowie.

Lp	Przewoźnik	Praca przewozowa [km/rok]	Udział %
1	PKS Grójec Sp. z o.o. w tym:	3 860 447,3	100,00%
2	Zezwolenia udzielone przez Starostę Grójeckiego	1 675 849,7	43,41%
3	Zezwolenia udzielone przez Marszałka Województwa	1 771 575,0	45,89%
4	Zezwolenia udzielone przez Gminy Powiatu	413 022,6	10,70%

Tabela 50. Praca przewozowa wykonywana przez PKS Grójec Sp. z o.o.

Źródło: opracowanie własne



Wykres 7. Praca przewozowa wykonywana przez PKS Grójec Sp. z o.o.

Źródło: opracowanie własne

## **3.6. Infrastruktura transportowa.**

### **3.6.1. Przystanki autobusowe**

Na terenie powiatu znajdują się dwa przystanki spełniające funkcję dworca autobusowego. Jest to dworzec autobusowy w Grójcu oraz dworzec autobusowy w Nowym Mieście nad Pilicą. Ponadto w Warce znajduje się większy węzeł komunikacyjny przystosowany do obsługi pasażerów przesiadających się na kursy w różnych kierunkach, tzw. przystanek dworcowy. Obsługa pasażerów na terenie powiatu odbywa się na przystankach autobusowych o różnym standardzie, częściowo wyposażonych w wiaty lub zatoki.

Na podstawie dostępnych dokumentów dokonano spisu przystanków położonych w granicach administracyjnych Powiatu Grójeckiego. Spis wykazał 880 przystanków na terenie powiatu. Wszystkie zinwentaryzowane przystanki przedstawiono w formie wykazu stanowiącego **Zał. Nr 10.6. do niniejszego opracowania.**

Dokumenty na podstawie, których dokonano inwentaryzacji:

1. Uchwała nr 190/13 **Sejmiku Województwa Mazowieckiego** z dnia 25 listopada 2013 r. w sprawie wykazu przystanków komunikacyjnych, zlokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Mazowieckie oraz warunków i zasad korzystania z nich (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z dnia 10 grudnia 2013 r. – poz. 13014)
2. Uchwała nr XXXIV/204/2013 **Rady Powiatu Grójeckiego** z dnia 30 października 2013 r. w określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Grójeckiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Grójecki oraz ustalenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z dnia 13 listopada 2013 r. – poz. 11714)
3. Uchwała nr XLVI/349/13 **Rady Miejskiej w Grójcu** z dnia 25 listopada 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Grójec (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z dnia 10 grudnia 2031 r. – poz. 13028).
4. Uchwała nr XI.17.2013 **Rady Gminy Jasieniec** z dnia 18 kwietnia 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jasieniec (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z dnia 24 maja 2031 r. – poz. 5736).
5. Uchwała nr XLVI/250/2013 **Rady Miejskiej w Mogielnicy** z dnia 30 września 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy i Miasta Mogielnica, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z dnia 30 października 2013 r. – poz. 11130).

6. Uchwała nr XVIII/101/2012 **Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą** z dnia 16 marca 2012 r. w sprawie wyznaczenia przystanków komunikacyjnych położonych na terenie Gminy Nowe Miasto nad Pilicą oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków oraz dworca autobusowego (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z dnia 28 marca 2012 r. – poz. 3003).
7. Uchwała nr XLVI/315/13 **Rady Miejskiej w Warce** z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach gminnych na terenie Gminy Warka oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z dnia 6 grudnia 2013 r. – poz. 12800).

Ewidencję przystanków komunikacyjnych sporządzono w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy przewoźników oraz istniejące uchwały samorządów właściwych ze względu na ich lokalizację. W tym miejscu należy dodać, iż różni przewoźnicy przejeżdżający przez teren powiatu, w posiadanych aktualnie zezwoleniach na wykonywanie przewozów regularnych stosują różne nazewnictwo dla tych samych przystanków, na których się zatrzymują. Niekiedy inne jest także nazewnictwo na te same przystanki komunikacyjne, określone w posiadanych przez przewoźników rozkładach jazdy a inne w wykazach załączonych do uchwał samorządów które określiły dostępność przystanków dla komunikacji regularnej. Ponadto PKS Grójec Sp. z o.o. realizuje komunikację w części na podstawie zezwoleń LK z roku 2001 na których nazwy przystanków odbiegają od stosowanych aktualnie a określonych stosownymi przepisami. W związku z powyższym zlokalizowanie niektórych przystanków i ich zgrupowanie z aktualnie obowiązującymi nazwami było niemożliwe. W przyszłości zatwierdzając nowe rozkłady jazdy, w których należy używać nazw określonych w uchwałach poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, **wykaz przystanków będzie można uaktualnić.**

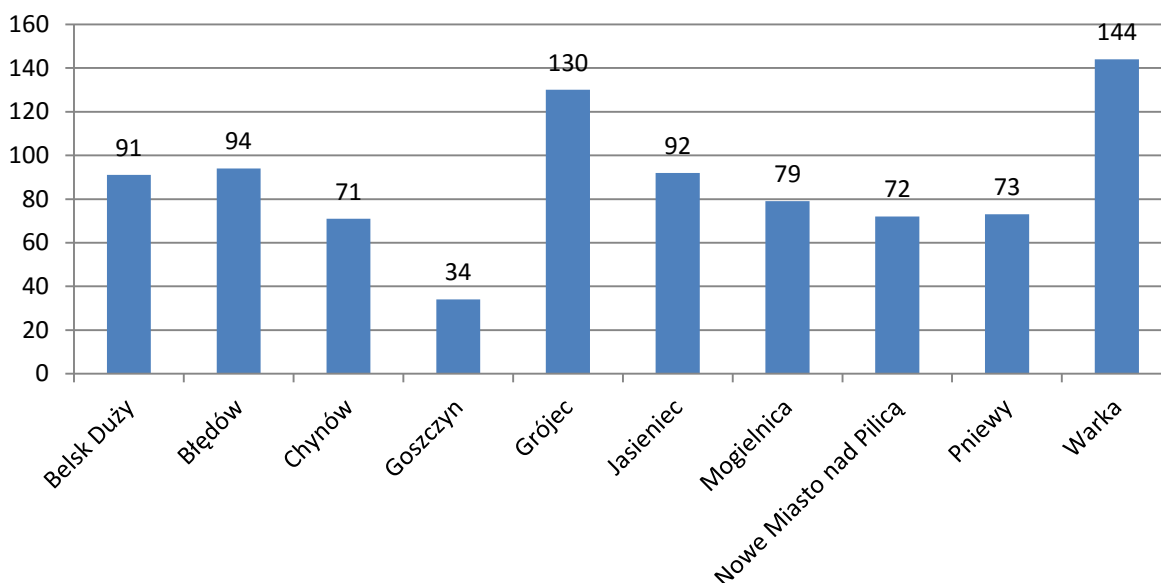
Spośród wszystkich zidentyfikowanych przystanków zdecydowanie najwięcej znajduje się w gminie Warka (144 szt.) oraz Grójec (130 szt.) W pozostałych gminach liczba przystanków jest mniejsza i oscyluje od 34 w gminie Goszczyn do 94 w gminie Błędów (Tabela 51).

Lp.	Gmina	Liczba przystanków	%
1	Belsk Duży	91	10,3%
2	Błędów	94	10,7%
3	Chynów	71	8,1%
4	Goszczyn	34	3,9%
5	Grójec	130	14,8%
6	Jasieniec	92	10,5%
7	Mogielnica	79	9,0%
8	Nowe Miasto nad Pilicą	72	8,2%
9	Pniewy	73	8,3%
10	Warka	144	16,4%
		880	100,0%

Tabela 51. Ilość przystanków w gminach Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne

## Liczba przystanków w gminach Powiatu Grójeckiego



Wykres 8. Ilość przystanków w gminach Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne

W 403 miejscowościach podstawowych znajdujących się na terenie Powiatu Grójeckiego (GUS TERYT) znajduje się 880 przystanków komunikacyjnych, co daje średnio 2 przystanki w jednej miejscowości. W gminach Goszczyn, Grójec, Warka liczba przystanków na jedną miejscowości wynosi 3 a w gminie Chynów tylko 1. W pozostałych gminach, tj. Belsk Duży, Błędów, Jasieniec, Mogielnica, Nowe Miasto nad Pilicą oraz Pniewy liczba przystanków w 1 miejscowości wynosi średnio ok. 2.

Lp.	Gmina	Liczba miejscowości	Liczba przystanków	Liczba przystanków w 1 miejscowości
1	Belsk Duży	40	91	2,3
2	Błędów	51	94	1,8
3	Chynów	61	71	1,2
4	Goszczyn	11	34	3,1
5	Grójec	41	130	3,2
6	Jasieniec	36	92	2,6
7	Mogielnica	39	79	2,0
8	Nowe Miasto nad Pilicą	34	72	2,1
9	Pniewy	42	73	1,7
10	Warka	48	144	3,0
		403	880	2,2

Tabela 52. Ilość przystanków na jedną miejscowość w gminach Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne

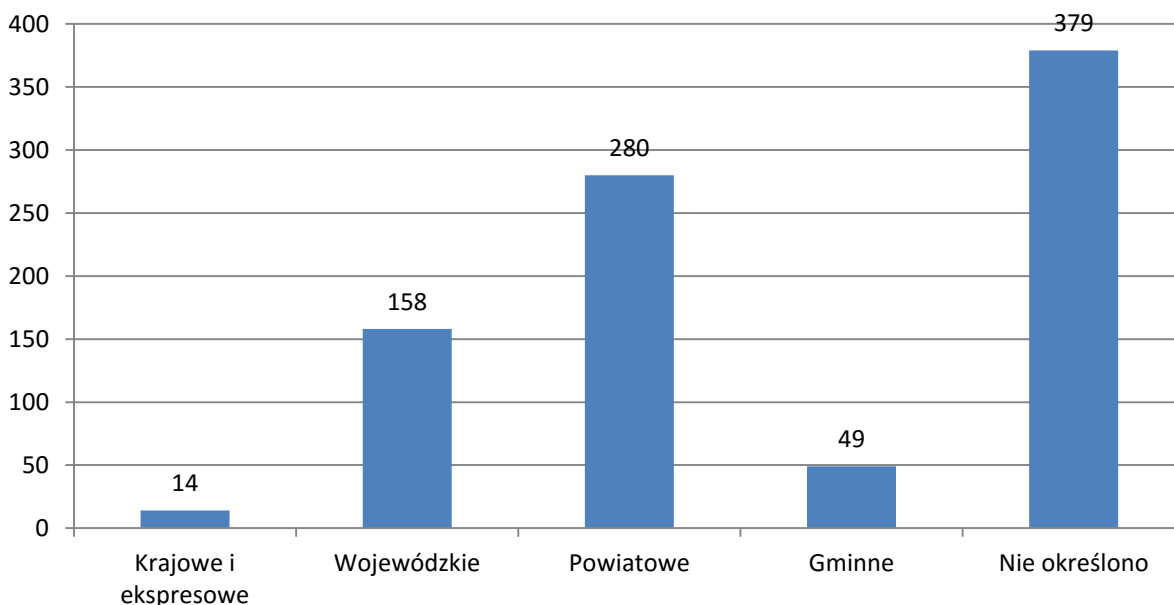
Zidentyfikowane przystanki zlokalizowane są zarówno przy drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych jak i gminnych. Strukturę ilościową przystanków w zależności od kategorii drogi oraz ich wyposażenie ilustruje poniższe zestawienie (tabela 53).

Lp.	Kategoria drogi	Liczba przystanków	%
1	Krajowe i ekspresowe	14	1,6%
2	Wojewódzkie	158	18,0%
3	Powiatowe	280	31,8%
4	Gminne	49	5,6%
5	Nie określono	379	43,1%
	RAZEM	880	100,0%

Tabela 53. Ilość przystanków w zależności od kategorii dróg

Źródło: opracowanie własne

### Liczba przystanków w zależności od kategorii drogi



Wykres 9. Ilość przystanków w zależności od kategorii dróg

Źródło: opracowanie własne

Najwięcej przystanków zlokalizowano na drogach powiatowych (280 szt.), co stanowi 31,8% ogółu przystanków, następnie przy drogach wojewódzkich (158 szt.) co stanowi 18,0% ogółu przystanków. Przystanków przy drogach gminnych jest 49 co stanowi 5,6% ogółu przystanków a przy drogach krajowych tylko 14 co stanowi 1,6% ogółu przystanków. Duża część przystanków z uwagi na fakt iż występują w rozkładach jazdy z 2001 roku, kiedy nie było wymagań odnośnie nazewnictwa przystanków, nie posiada przypisania do żadnej drogi. Przystankom takim nie nadano także numerów umożliwiających ich identyfikację.

Każdy przystanek autobusowy, zgodnie z przepisami, musi być oznaczony znakiem D-15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania, znakiem D-15, powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Uniemożliwia to także spełnienie obowiązków wynikających z kilku innych ustaw dotyczących zamieszczania przez Gminę rozkładów jazdy na przystankach, pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

**Obowiązek prawidłowego oznaczenia przystanków spoczywa na właściwych zarządcach dróg i należy oczekiwać dostosowania oznakowania przystanków komunikacyjnych do wymogów ustawy prawo o ruchu drogowym**

Spśród 880 przystanków zinwentaryzowanych na terenie Powiatu, 721 (81,9%) objętych jest aktualnie komunikacją, tzn. przystanki te znajdują się w rozkładzie jazdy stanowiącym załącznik do zezwolenia na wykonywanie regularnej komunikacji autobusowej przejeżdżającej przez obszar powiatu.

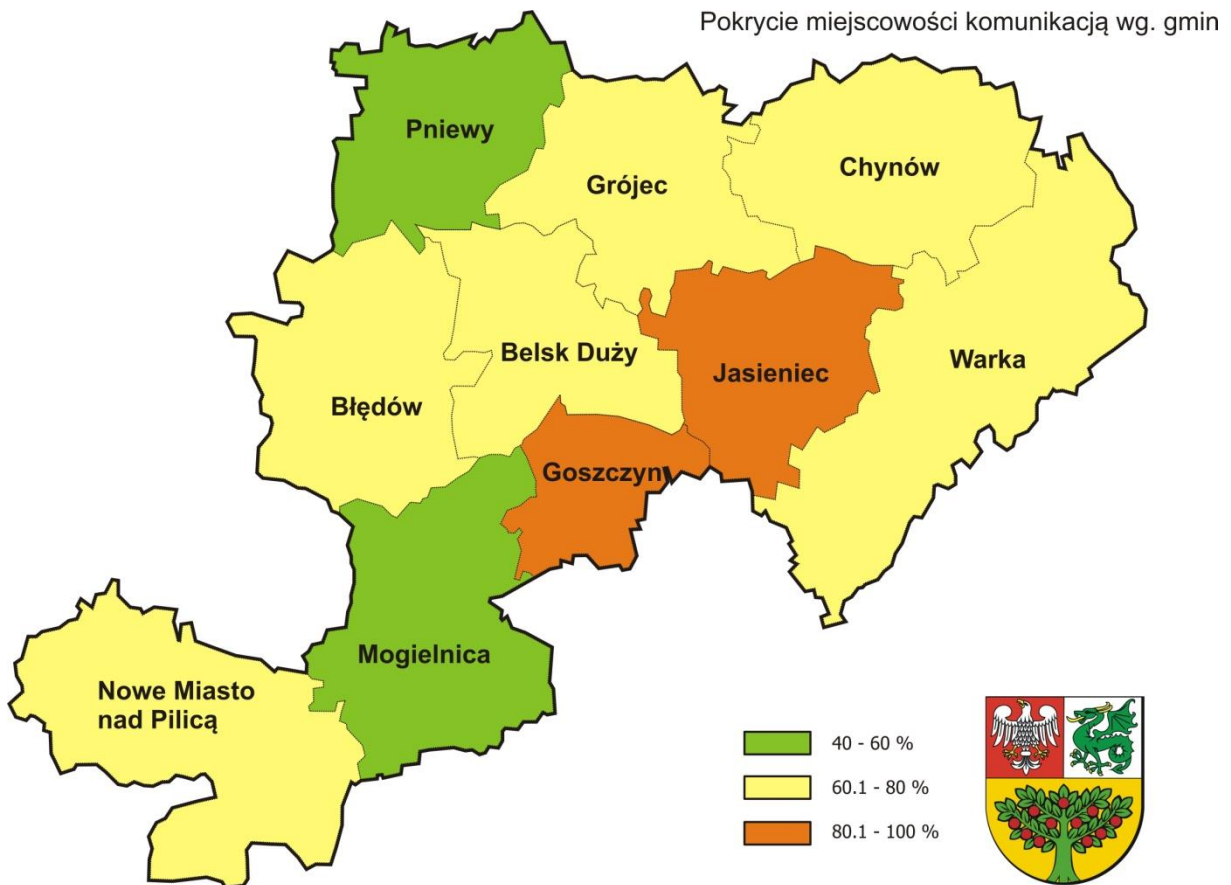
**3.6.2. Pokrycie miejscowości komunikacją**

Miejscowości objęte komunikacją:

Lp.	Gmina	Ilość miejscowości				
		Ogółem	Objętych komunikacją	%	Nieobjętych komunikacją	%
1	Belsk Duży	40	28	70,0%	12	30,0%
2	Błędów	51	40	78,4%	11	21,6%
3	Chynów	61	41	67,2%	20	32,8%
4	Goszczyn	11	10	90,9%	1	9,1%
5	Grójec	41	31	75,6%	10	24,4%
6	Jasieniec	36	30	83,3%	6	16,7%
7	Mogielnica	39	19	48,7%	20	51,3%
8	Nowe Miasto nad Pilicą	34	23	67,6%	11	32,4%
9	Pniewy	42	22	52,4%	20	47,6%
10	Warka	48	32	66,7%	16	33,3%
	RAZEM	403	276	68,5%	127	31,5%

Tabela 54. Miejscowości Powiatu Grójeckiego objęte komunikacją regularną

Źródło: opracowanie własne



Mapa 22. Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową  
*Źródło: Opracowanie własne*

Spośród **403** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **276** miejscowości co stanowi ok. **68,5%** a więc ok. dwie trzecie obszaru jest objęta regularną komunikacją autobusową. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Goszczyn – **90,9%** oraz Jasieniec – **83,3%**. Najniższe pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Mogielnica – **48,7%** oraz Pniewy – **52,4%**.

### 3.7. Tabor autobusowy – ilość autobusów w obsłudze komunikacji powiatowej

Informacji nt. ilości autobusów obsługujących trasy na terenie Powiatu Grójeckiego udzielił PKS Grójec Sp. z o.o., który jest jednym przewoźnikiem realizującym przewozy w komunikacji powiatowej.

PKS w Grójcu Sp. z o.o., który dysponuje 136 autobusami, z czego 91 obsługuje trasy na terenie powiatu. Przewoźnik ten obsługuje łącznie na terenie powiatu 38 spośród wszystkich 38 linii, na jakie zezwolenie udzielił Starosta Grójecki. Łączny przebieg roczny wykonywany na tych liniach wynosi 1.675.849,7 km.

Łączna liczba pojazdów deklarowana przez PKS w Grójcu do obsługi poszczególnych linii powiatowych wynosi 91 szt.:



Lp	Nr linii	Relacja	przez	Liczba autobusów
1	237	Grójec - Jasieniec	Skurów	4
2	234	Jasieniec - Jasieniec	Miedzechów	2
3	141	Grójec - Zbrosza Duża	Jasieniec	7
4	158	Grójec - Nowa Wieś	Jasieniec	1
5	290	Grójec - Grójec	Wólka Ł.	1
6	82	Grójec - Cychry	Rożce	1
7	84	Grójec - Cychry	Jeziórka	1
8	134	Grójec - Nowa Wieś	Jasieniec	1
9	119	Grójec - Warka	Jasieniec	3
10	120	Grójec - Warka	Jasieniec	3
11	525	Grójec - Grójec	Zaborów	3
12	83	Grójec - Wilków Drugi	Rożce	1
13	27	Grójec - Gołosze	Błędów	1
14	16	Grójec - Ciechlin	Przęsławice	3
15	520	Grójec - Belsk Duży	Rożce	1
16	618	Błędów - Grójec	Wilków Drugi	1
17	13	Grójec - Grójec	Pniewy	2
18	24	Grójec - Tomczyce	Mogielnica	2
19	29	Grójec - Biała Rawska	Błędów	2
20	31	Grójec - Machnatka	Trzylatków D.	2
21	32	Grójec - Machnatka	Worów	1
22	33	Grójec - Nowe M. nad Pilicą	Mogielnica	4
23	34	Grójec - Grójec	Błędów	4
24	35	Grójec - Grójec	Sadków Szl.	2
25	37	Grójec - Grójec	Lewiczyn	4
26	38	Grójec - Białostrzegi	Goszczyń	4
27	129	Białostrzegi - Grójec	Goszczyń	1
28	43	Grójec - Grójec	Gołosze	2
29	46	Grójec - Warka	Chynów	4
30	47	Grójec - Zalesie	Machnatka	1
31	54	Warka - Warka	Grażyna	1
32	55	Warka - Warka	Pilica	3
33	56	Warka - Ostrołęka	Piaseczno	3
34	77	Grójec - Błogostaw	Błędów	3
35	78	Grójec - Nowe M. nad Pilicą	Błędów	3
36	80	Grójec - Białostrzegi	Mogielnica	4
37	81	Grójec - Goszczyń	Lewiczyn	3
38	57	Grójec - Błędów	Worów	2
		RAZEM		91

Tabela 55. Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie rozkładów jazdy

Średni przebieg wykonywany rocznie przez jeden autobus wynosi ok. 18,5 tys. km (stosunek wozokm do liczby pojazdów) co daje w przeliczeniu na miesiąc ok. 1.500 km i na jeden dzień roboczy 70 km. Biorąc pod uwagę 8-9 godzinny czas pracy jednego dnia, przy założeniu średniej prędkości komunikacyjnej (z uwzględnieniem obsługi pasażerów na przystankach) równej 45 km/h, można przyjąć, iż możliwości przewozowe taboru zaangażowanego w obsługę przewozów powiatowych są wielokrotnie większe niż te, które są aktualnie wykonywane.

Na tej podstawie można stwierdzić, iż potencjał przewozowy przewoźnika wykonującego na dzień dzisiejszy komunikację regularną w powiecie jest dużo większy niż wynikający z aktualnych potrzeb przewozowych. Zapas taborowy, jakim dysponuje przewoźnik oraz racjonalniejsze wykorzystanie taboru, który obecnie obsługuje trasy w powiecie daje duże możliwości przewozowe na tym obszarze, mając na uwadze dostępność środków transportowych.

Stan taboru przewoźników wykonujących komunikację na terenie powiatu **nie będzie czynnikiem, który będzie hamował** rozwój komunikacji na tym obszarze.

### **3.8. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu**

#### **3.8.1. Przewoźnicy kolejowi**

Infrastruktura kolejowa stanowi uzupełniający element układu komunikacyjnego Powiatu Grójeckiego. Kolejowe przewozy pasażerskie na terenie powiatu realizowane są w skali regionalnej oraz międzyregionalnej. Przewozy wykonywane są na linii Warszawa Wschodnia – Radom. Linia kolejowa przebiega we wschodniej części powiatu łącząc gminy Chynów i Warka.

Linie kolejowe umożliwiają funkcjonowanie osobowego i towarowego transportu kolejowego. Na podstawie liniowych i stacyjnych rozkładów jazdy pociągów ([www.pkp.pl](http://www.pkp.pl); [www.przewozyregionalne.pl](http://www.przewozyregionalne.pl); [www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl)) obliczono ilości połączeń kolejowych wykonywanych na terenie powiatu (dane dotyczą połączeń wykonywanych w okresie komunikacyjnym od 13.III.2016 do 11.VI.2016).

Na linii kolejowej prowadzone są połączenia w relacji Warka – Radom (40 połączeń w ciągu dnia w obie strony); Warka – Piaseczno (41 połączeń w ciągu dnia w obie strony) oraz Warka - Warszawa Wschodnia (37 połączeń w ciągu dnia w obie strony).

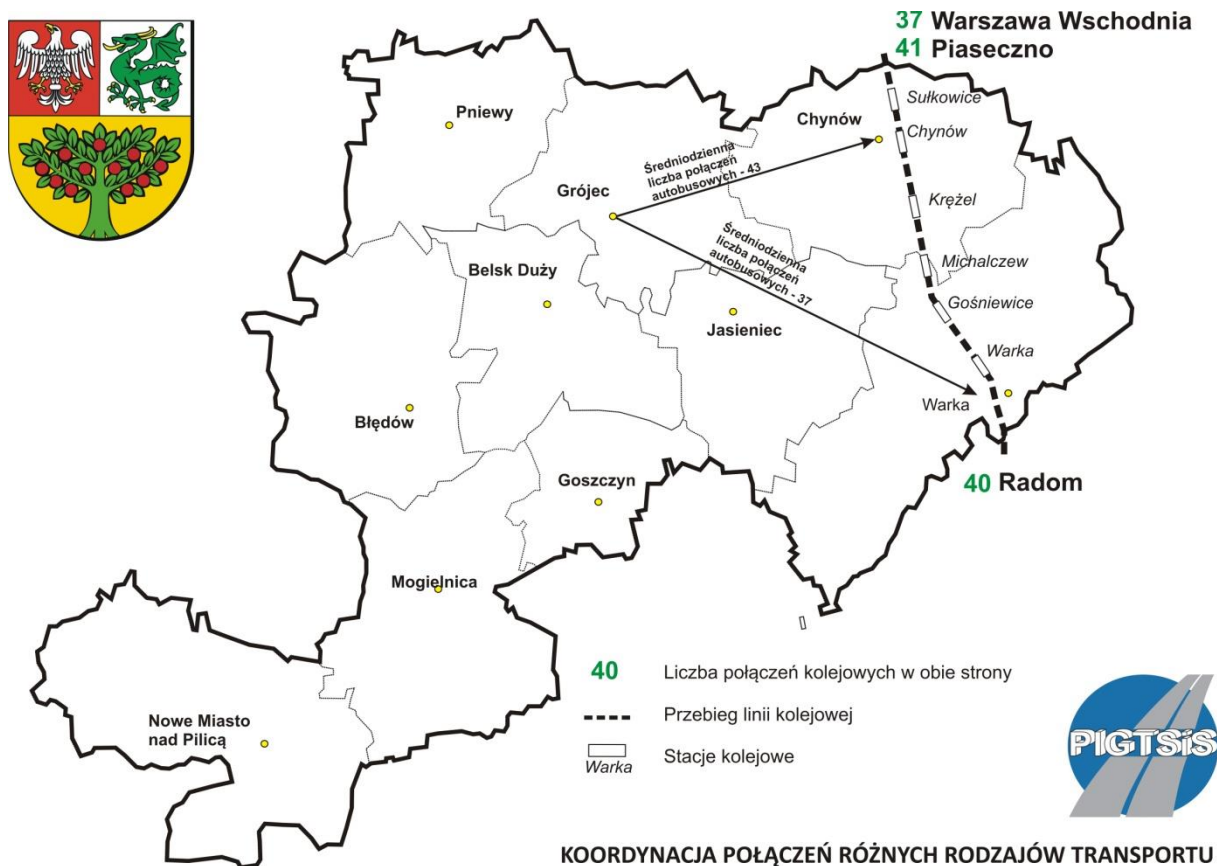
Komunikacja kolejowa w ujęciu powiatowym umożliwia połączenie siedziby gminy Chynów, z siedzibą Gminy Warka. Połączenia do siedziby powiatu, tj. miasta Grójca możliwe są tylko z przesiadką w komunikacji autobusowej. Najkrótsza odległość drogowa z Grójca do Chynowa wynosi 16 km a z Grójca do Warki 25 km. A więc dostępność stolicy powiatu do

infrastruktury kolejowej jest stosunkowo duża. Z Grójca do Chynowa w obie strony aktualnie prowadzone są 43 połączenia autobusowe a z Grójca do Warki 37 połączeń autobusowych. Dostęp do sieci kolejowej daje alternatywną, w stosunku do połączeń autobusowych, możliwość dojazdu do największych ośrodków miejskich w regionie, tj. Warszawy i Radomia umożliwiając mieszkańcom Powiatu Grójeckiego dojazd do miejsc pracy oraz szkół.

W ujęciu regionalnym komunikacja kolejowa łączy Grójec z Radomiem, Piasecznem i Warszawą.

Projektując ilości połączeń autobusowych, w ramach linii o charakterze użyteczności publicznej, należy wziąć pod uwagę częstotliwość kursowania połączeń w kierunku do Warszawy i Radomia tak aby umożliwić przesiadkę z kursów autobusowych na kursy kolejowe. W ramach Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Województwa Mazowieckiego, Marszałek Województwa planuje utrzymanie istniejących połączeń kolejowych. Istniejącą linię kolejową zalicza do pierwszego (I) priorytetu przewozowego a przystanki w Warce i Chynowie określa jako punkty przesiadkowe.

Koordinację komunikacji kolejowej i autobusowej ilustruje poniższa mapa nr 23.



Mapa 23. Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie Powiatu Grójeckiego

Źródło: Opracowanie własne

## 4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

### 4.1. Ocena badań

#### 4.1.1. Ocena badań ankietowych

W miesiącu marcu i kwietniu na terenie Powiatu Grójeckiego przeprowadzono ankietę dotyczącą publicznego transportu zbiorowego. Do badania przygotowano 1.500 ankiet, dla mieszkańców poszczególnych gmin, w tym także dla uczniów szkół na terenie powiatu.

Spośród 1.500 przekazanych do badania ankiet, wypełniono i odesłano 668 ankiet, co stanowi 44,5 %.

Na podstawie ilości mieszkańców powiatu, obliczono, iż ankiety wypełniło 0,67% mieszkańców powiatu (w odniesieniu do liczby mieszkańców wg. GUS na dzień 31.XII.2014 (98.670 osób).

Wszystkie wypełnione ankiety zostały przeanalizowane w Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji. Celem przeprowadzonej ankiety było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną przez pasażerów, obecnie istniejącej komunikacji oraz analizą potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu.

Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

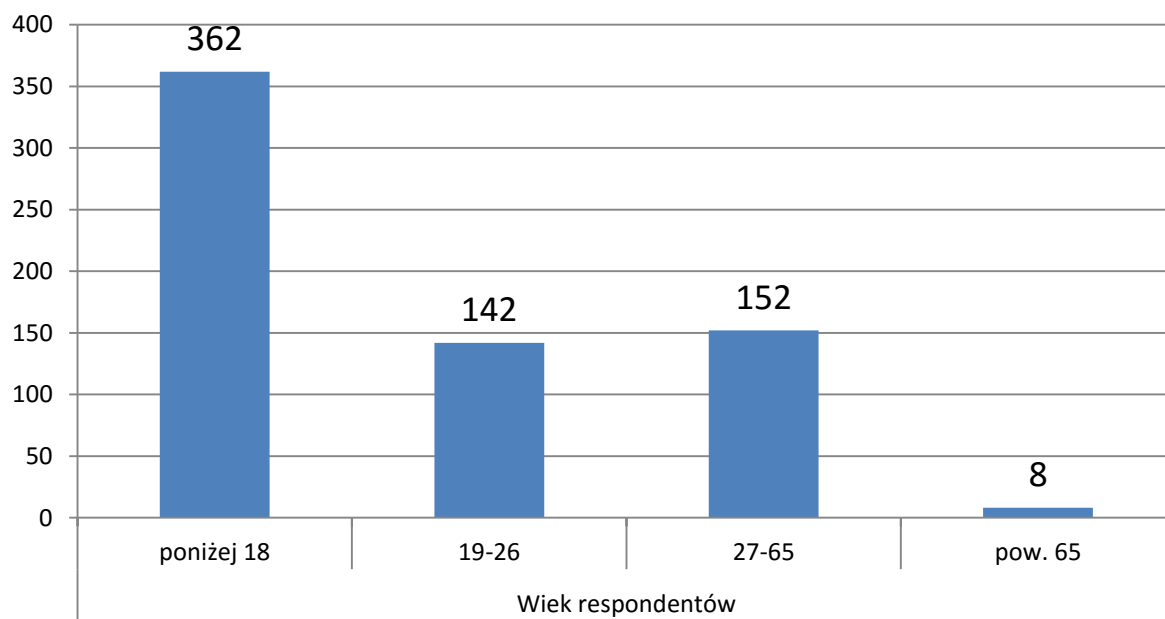
- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców
- stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Badania przeprowadzono na grupie osób reprezentujących różny przedział wiekowy, status zawodowy mieszkających na terenie powiatu oraz gmin ościennych wchodzących w skład innych powiatów.

Podział respondentów **ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy** przedstawia się poniższe zestawienie:

<b>58,83 %</b>	kobiety	(393)
<b>40,87 %</b>	mężczyźni	(273)
<b>00,30%</b>	nie udzieliło odpowiedzi	(2)
<b>54,19 %</b>	do 18 lat	(362)
<b>21,25 %</b>	od 19 do 26 lat	(142)
<b>22,75 %</b>	od 27 do 65 lat	(152)
<b>01,20 %</b>	powyżej 65 lat	(8)
<b>00,60 %</b>	nie udzieliło odp.	(4)
<b>24,85 %</b>	pracuje zawodowo	(166)
<b>02,25 %</b>	szuka pracy	(15)
<b>00,75 %</b>	emeryci	(5)
<b>00,75 %</b>	renciści	(5)
<b>01,95 %</b>	studiuje	(13)
<b>70,36 %</b>	uczy się	(470)
<b>01,05 %</b>	nie udzieliło odp.	(7)

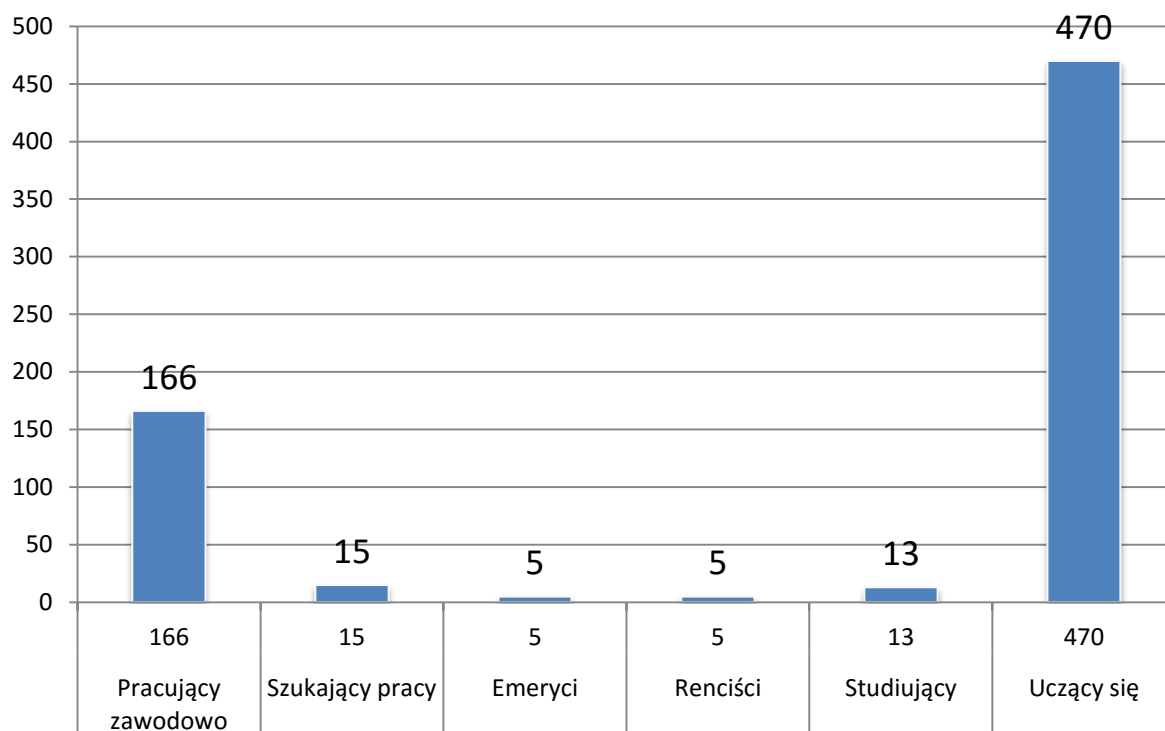
**Wiek respondentów**



Wykres 10. Wiek udzielających odpowiedzi na pytania w ankietach

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

### Status zawodowy ankietowanych



Wykres 11. Status zawodowy ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Zdecydowaną większość ankietowanych stanowiły kobiety (58,83%). Struktura wiekowa pytanym wskazuje iż respondenci to głównie uczniowie w wieku do 18 lat (54,19%) oraz uczniowie lub pracujący w wieku do 26 lat (21,25%). Dorośli w wieku od 27 do 56 lat stanowili 22,75% ogółu zapytanym.

Status zawodowy ankietowanych wskazuje iż największą część stanowili uczący się (70,36%) lub pracujący (24,85%). Studenci lub osoby emerytowane stanowił nieznaczny odsetek respondentów.

Podział ankietowanych ze względu na **miejsce zamieszkania**, wygląda następująco:

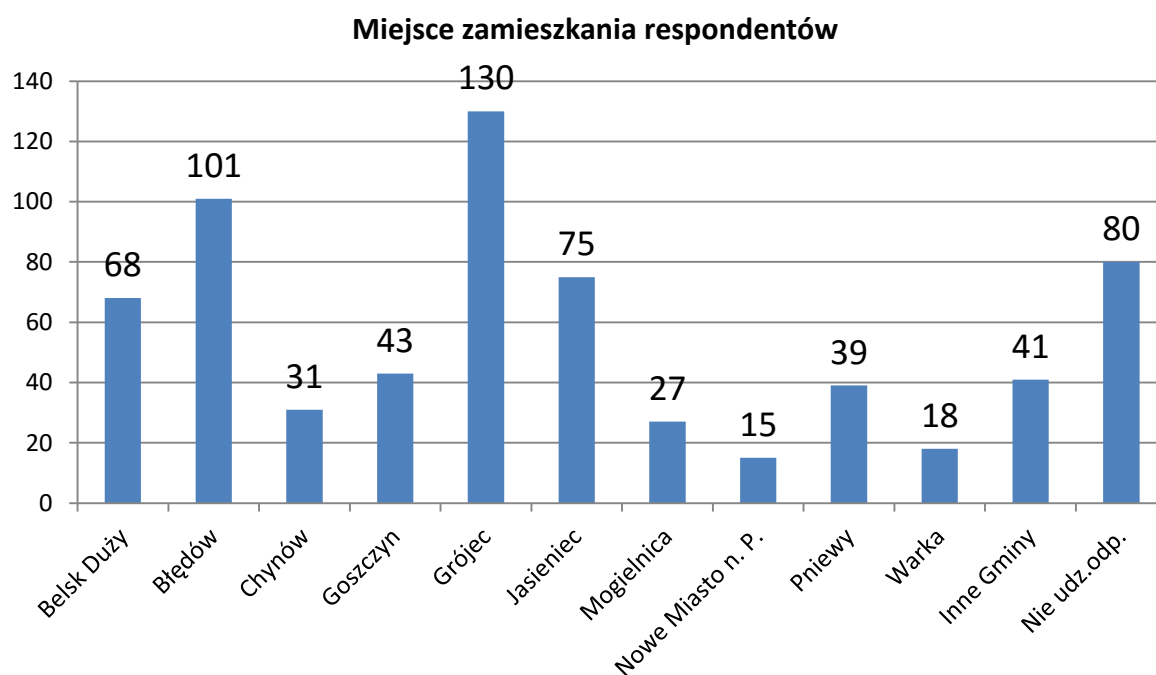
<b>81,58 %</b>	wieś	(545)
<b>15,72 %</b>	miasto	(105)
<b>02,70 %</b>	nie udzieliło odp.	(18)

Zdecydowaną większość spośród ankietowanych stanowili mieszkańcy wsi (81,58%). Mieszkańcy miast stanowili natomiast 15,72% ogółu zapytanym.

Podział ankietowanych ze względu na miejsce zamieszkania, ze wskazaniem **miejsca zamieszkania (gmina)** wygląda następująco:

<b>10,18 %</b>	Belsk Duży	(68)
<b>15,12 %</b>	Błędów	(101)

<b>04,64 %</b>	Chynów	(31)
<b>06,44 %</b>	Goszczyn	(43)
<b>19,46 %</b>	Grójec	(130)
<b>11,23 %</b>	Jasieniec	(75)
<b>04,04 %</b>	Mogielnica	(27)
<b>02,25 %</b>	Nowe Miasto n. P.	(15)
<b>05,84 %</b>	Pniewy	(39)
<b>02,69 %</b>	Warka	(18)
<b>06,14 %</b>	Inne gminy	(41)
<b>11,97 %</b>	nie udz. odp.	(80)



Wykres 12. Miejsce zamieszkania respondentów

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Struktura zamieszkania odpowiadających na pytania wskazuje, iż wśród ankietowanych znajdowali się mieszkańcy wszystkich gmin powiatu. Spośród wszystkich ankietowanych zdecydowaną większość stanowili mieszkańcy: Grójca (130 osób – 19,46%), Błędowa (101 osób – 15,12%). Liczba mieszkańców innych gmin powiatu oscylowała od 15 do 80 osób. Wśród ankietowanych 41 osób (6,14% ogółu badanych) stanowili mieszkańcy gmin ościennych (Promna, Tarczyn, Prażmów, Biała Rawska, Mszczonów, Psie Pole, Grabów nad Pilicą, Białobrzegi).

Przedstawiona powyżej reprezentatywna grupa ankietowanych w pierwszej części ankiety odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków komunikacji, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

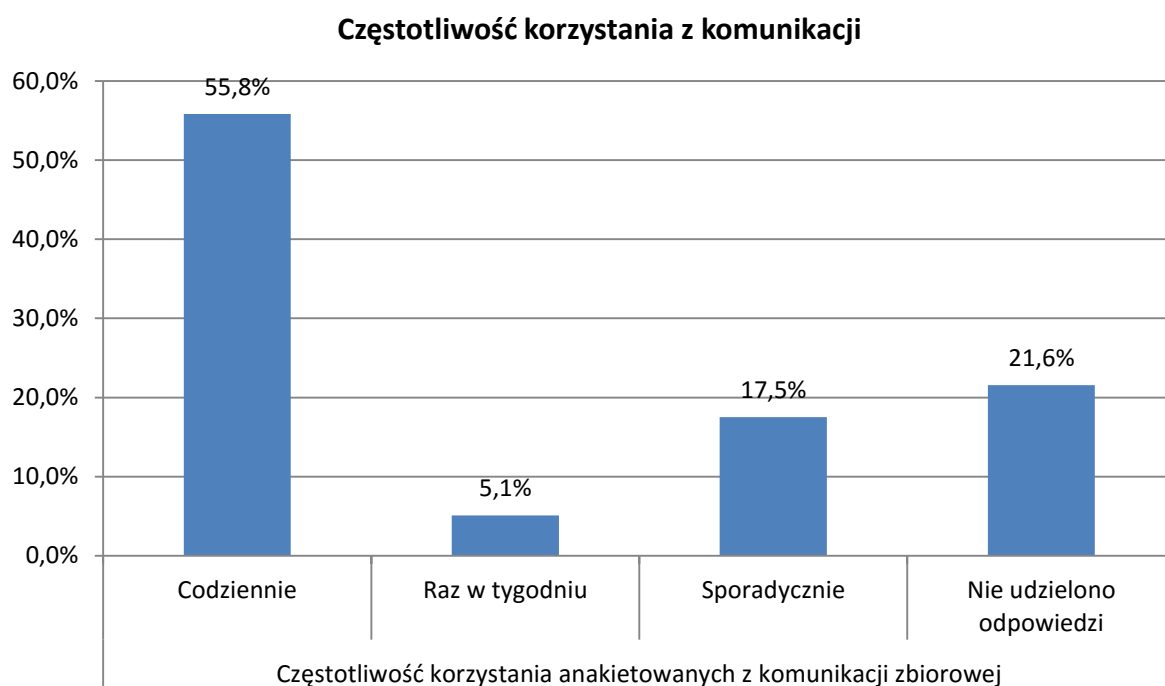
Na pytanie dotyczące tego czy ankietowani **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej** respondenci odpowiedzieli:

<b>75,75 %</b>	korzysta z komunikacji publicznej	(506)
<b>22,46 %</b>	nie korzysta z komunikacji publicznej	(150)
<b>01,79 %</b>	nie udzieliło odpowiedzi	(12)

Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej przedstawia się następująco:

<b>75,75 %</b>	codziennie	(373)
<b>22,46 %</b>	raz w tygodniu	(34)
<b>01,79 %</b>	sporadycznie	(117)
<b>01,79 %</b>	nie udzieliło odpowiedzi	(144)

Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej przedstawia również wykres poniżej:



Wykres 13. Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Respondentów pytano również czy **posiadają własny samochód osobowy**. Spośród 668 przebadanych 663 osoby udzieliły odpowiedzi nt. posiadania samochodu:

<b>49,85 %</b>	posiada własny samochód	(333)
<b>49,40 %</b>	nie posiada własnego samochodu	(330)
<b>00,75 %</b>	nie udzieliło odpowiedzi	(5)



Ankietowani poproszeni zostali o określenie, z której **formy komunikacji korzystają najczęściej**. Na pytanie odpowiedziało 666 osób a otrzymane wyniki przedstawiają się następująco:

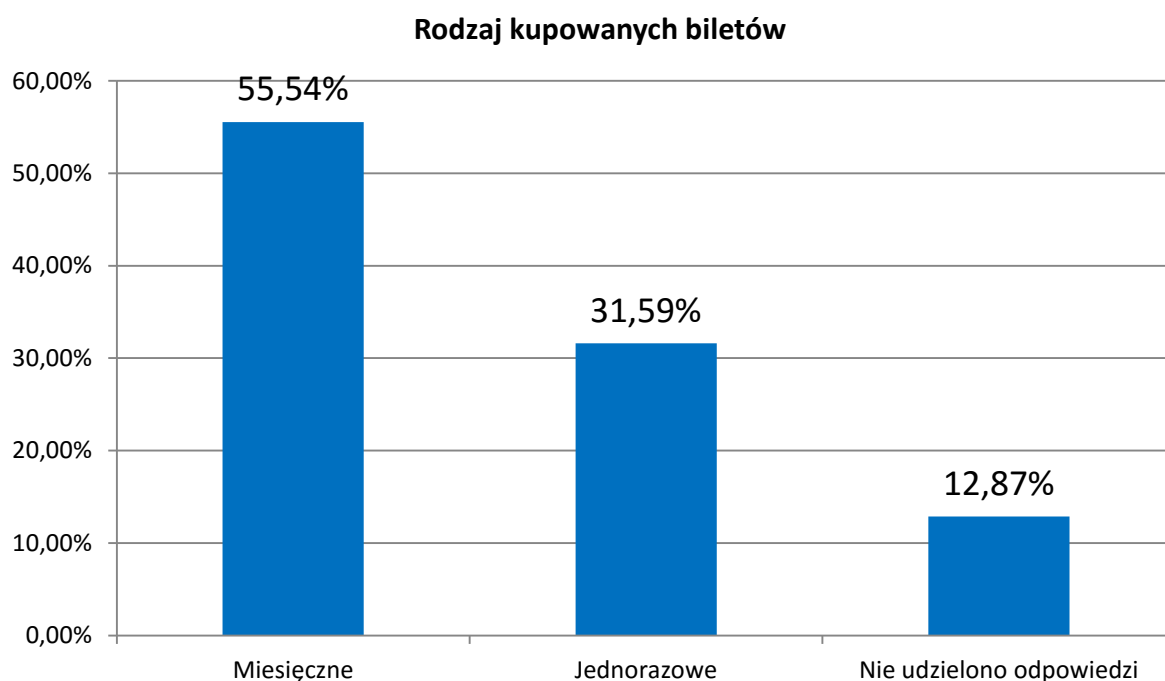
<b>59,58 %</b>	najczęściej wybiera komunikację zbiorową	(398)
<b>40,12 %</b>	najczęściej wybiera własny samochód	(268)
<b>00,30 %</b>	nie udzieliło odpowiedzi	(2)

Przeanalizowano dane dotyczące **rodzaju kupowanych biletów**, przysługujących **uprawnień do korzystania z biletów ulgowych i refundowania kosztów dojazdów do pracy** przez pracodawcę.

Otrzymane odpowiedzi ankietowanych zestawiono poniżej:

<b>55,54 %</b>	kupuje bilety miesięczne	(371)
<b>31,59 %</b>	kupuje bilety jednorazowe	(211)
<b>12,87 %</b>	nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie lub nie kupuje biletów komunikacji publicznej	(86)

Ankietowani w zdecydowanej większości poruszają się komunikacją autobusową (prawie 60%), korzystając z biletów na przejazdy miesięczne (371 osób – 55,54%). Podróżni korzystający z biletów jednorazowych stanowią zaledwie 31,59% przebadanych (211 osób). Ponadto 86 osób, tj. 12,87% nie udzieliło informacji na temat preferencji w kupnie biletów.



Wykres 14 . Preferencje podróżnych w zakupie biletów

Na pytania o **posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów** oraz **zwrot kosztów dojazdów** do pracy ankietowani odpowiedzieli:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **autobusami**:

<b>57,64 %</b>	posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów	(385)
<b>33,68 %</b>	nie posiada uprawnień do ulgowych przejazdów	(225)
<b>08,68 %</b>	nie udzieliło odpowiedzi	(58)

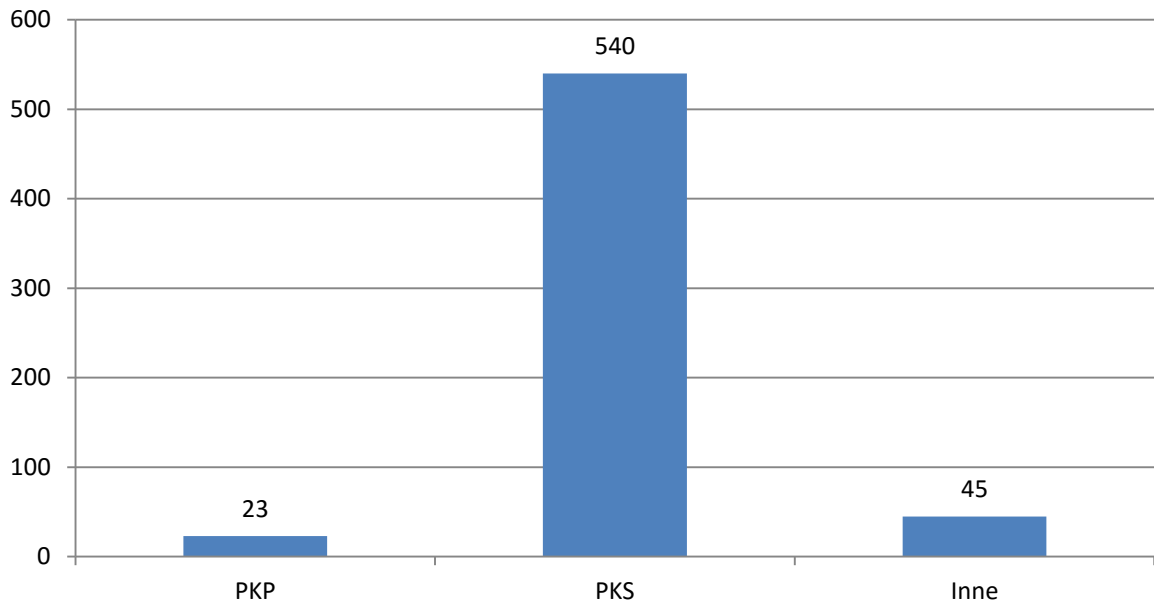
Uprawnienia na ulgowe przejazdy **koleją**:

<b>21,86 %</b>	posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów	(146)
<b>40,72 %</b>	nie posiada uprawnień do ulgowych przejazdów	(272)
<b>37,42 %</b>	nie udzieliło odpowiedzi	(250)

Wśród pytaných duża część posiada uprawnienia do przejazdów ulgowych w komunikacji autobusowej (57,64%) i tylko sporadycznie w kolejowej (21,86%). Spora część ankietowanych nie udzieliła odpowiedzi ws. posiadania uprawnień do ulg na przewozy kolejowe. Zdecydowana większość respondentów nie może liczyć na **zwrot kosztów dojazdów do pracy**. Spośród 495 osób, które udzieliły odpowiedź na to pytanie, aż **91,91%** ankietowanych (455) zadeklarowało, że pracodawca nie refunduje kosztów dojazdów do miejsca pracy. Liczba osób, które mogą liczyć na zwrot kosztów to zaledwie **8,08% (40 osób)**. 25 osób udzieliło odpowiedzi na temat wysokości refundacji. W tych przypadkach udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy określony przez ankietowanych wynosił odpowiednio: 100% dla siedemnastu osób; 80% dla jednej osoby; 50% dla czterech osób; oraz 68% lub 49% lub 45% dla jednej osoby. Piętnaście osób otrzymujących rekompensatę od pracodawcy nie określiły jej wysokości.

Respondenci określili również **z usług którego przewoźnika korzystają najczęściej**. Częstość korzystania oznaczano w skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej, mając do oceny przewoźników z grupy: PKP, PKS czy innych przewoźników. Spośród 608 osób, które udzieliły odpowiedzi na to pytanie, 540 osoby (88,82%) jako najczęstszego przewoźnika z usług którego korzysta, wskazało PKS, 23 osoby (3,78%) wskazało PKP, a 45 osób (7,40%) wskazało innego przewoźnika. Część z ankietowanych podała dwie lub więcej odpowiedzi wskazujących jako najczęstszego przewoźnika z usług które korzysta. Część z ankietowanych zaznaczyło kilka odpowiedzi bez podawania „ważności” danego przewoźnika. Otrzymane wyniki zaprezentowano na poniższym wykresie:

### Preferencja wyboru przewoźnika

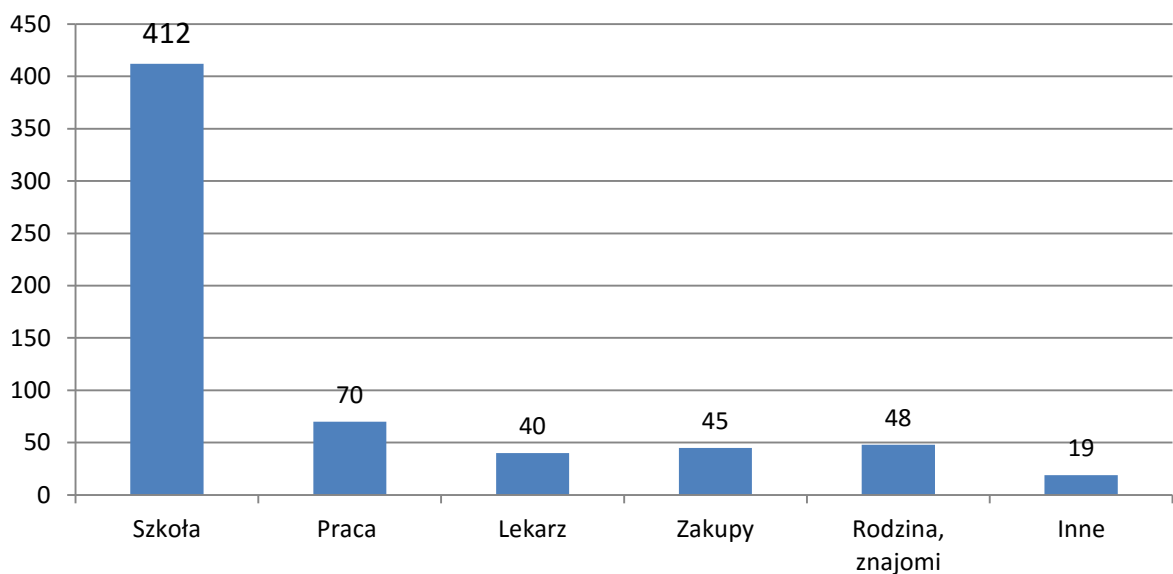


Wykres 15. Preferencje wyboru przewoźnika

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Respondentów poproszono także o uszeregowanie **według ważności celów podróży**, które odbywają korzystając z komunikacji publicznej. W sumie uzyskano 634 odpowiedzi na to pytanie. Przy czym niektórzy ankietowani wskazali w jednej odpowiedzi kilka najważniejszych celów swoich podróży. Wykorzystano tutaj podobną skalę jak w poprzednim pytaniu od 1-najważniejszy do 6-najmniej ważny, wyniki przedstawia wykres poniżej.

### Ważność celów podróży



Wykres 16. Cele podróży komunikacją publiczną

Ponad 69 % osób ankietowanych, które udzieliły odpowiedzi na to pytanie za najważniejszy cel swoich podróży komunikacją publiczną uznała dojazd do szkoły a ponad 11% dojazd do pracy, co stanowi łącznie ponad 54% ogółu zapytanych. Pozostałe cele takie jak dojazd do lekarza, zakupy, rodziny i znajomych uzyskały od 3,00 do 11,04% odpowiedzi osób, które uznały je jako najważniejszy cel podróży komunikacją zbiorową.

Pytano również badanych o to czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to poproszono o napisanie na jakich trasach.

<b>58,24 %</b>	osób nie korzysta	(389)
<b>17,51 %</b>	osób korzysta	(117)
<b>24,25 %</b>	osób nie udzieliło odp. na to pytanie	(162)

Ankietowanemu korzystających z komunikacji w soboty, niedziele i święta określiła trasy odbywanych podróży w relacji docelowej i powrotnej. Otrzymane dane ilustruje poniższa tabela:

Lp	Trasa	Ilość osób
1	Grójec - Warszawa	34
2	Grójec - Warka	9
3	Grójec - Falęcin	4
4	Grójec - Goszczyn	4
5	Grójec - Mogielnica	4
6	Grójec - Belsk Duży	3
7	Grójec - Biało-brzegi	3
8	Grójec - Długowola	3
9	Grójec - Góra Kalwaria	3
10	Grójec - Jasieniec	3
11	Grójec - Nowe Miasto nad Pilicą	3
12	Grójec - Piaseczno	3
13	Grójec - Tarczyn	3
14	Warszawa - Biała Rawska	3
15	Warszawa - Końskie	3
16	Warszawa - Opoczno	3
17	Warszawa - Wilków	3
18	Głuchów - Janki	2
19	Grójec - Chynów	2
20	Grójec - Dębnówola	2
21	Grójec - Janki	2
22	Grójec - Łęczeszycy	2
23	Grójec - Mszczonów	2
24	Grójec - Radom	2

25	Grójec - Stara Wieś	2
26	Grójec - Trzylatków Duży	2
27	Grójec - Wola Boglewska	2
28	Mogielnica - Warszawa	2
29	Belsk Duży - Mogielnica	1
30	Belsk Duży - Warszawa	1
31	Biała Rawska - Skierniewice	1
32	Goszczyn - Nowa Wieś	1
33	Goszczyn - Warszawa	1
34	Grójec - Biała Rawska	1
35	Grójec - Bieszczady	1
36	Grójec - Broniszew	1
37	Grójec - Drwalew	1
38	Grójec - Głudna	1
39	Grójec - Gostów	1
40	Grójec - Gośniewice	1
41	Grójec - Józefów	1
42	Grójec - Koziętul	1
43	Grójec - Krobów	1
44	Grójec - Lipie	1
45	Grójec - Machnatka Parcela	1
46	Grójec - Mała Wieś	1
47	Grójec - Natalin	1
48	Grójec - Pabierowice	1
49	Grójec - Pniewy	1
50	Grójec - Przęsławice	1
51	Grójec - Rawa Mazowiecka	1
52	Grójec - Rębowola	1
53	Grójec - Szczęsna	1
54	Grójec - Zalesie	1
55	Grójec - Zbrosza Duża	1
56	Jasieniec - Warka	1
57	Jasieniec - Warszawa	1
58	Łódź - Mirowice	1
59	Mogielnica - Mszczonów	1
60	Nowe Miasto nad Pilicą - Łódź	1
61	Nowe Miasto nad Pilicą - Warszawa	1
62	Rawa Mazowiecka - Skierniewice	1
63	Warka - Piaseczno	1
64	Warszawa - Łęczeszycy	1
65	Warszawa - Prażmów	1

Tabela 56. Preferencje podróży w soboty i niedziele na terenie Powiatu Grójeckiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Powyższe wskazuje iż ulubionym kierunkiem podróży w soboty i niedziele są Grójec – Warszawa i Grójec - Warka. 58% ankietowanych nie korzysta z komunikacji w soboty i niedziele.

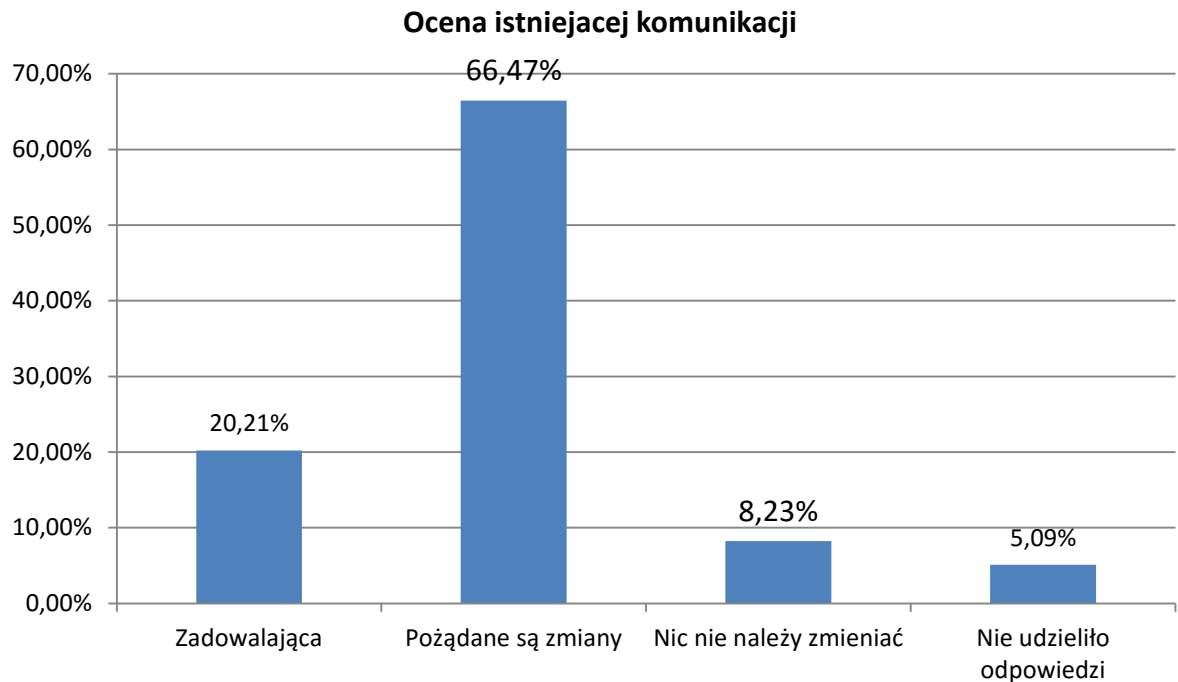
Jako przyczynę takiego stanu podawane zostały następujące odpowiedzi:

- brak potrzeb komunikacyjnych (145 osób)
- brak lub za mało połączeń (37 osób)
- korzystanie z samochodu (48 osób)
- niedopasowane godz. połączeń (4 osoby)

Podsumowując powyższe dane dotyczące korzystania przez badanych z komunikacji zbiorowej można stwierdzić, że ponad 75% ankietowanych aktualnie korzysta z komunikacji zbiorowej. Spośród respondentów przemieszczających się komunikacją publiczną ponad 75% korzysta z tej formy transportu codziennie, natomiast ok. 22% wybiera transport zbiorowy raz w tygodniu a tylko niespełna 2% deklaruje korzystanie z transportu publicznego sporadycznie. Spośród zapytanych, prawie połowa badanych (49,85%) posiada własny samochód osobowy. Zdecydowana większość, bo prawie 60% ankietowanych, najczęściej wybiera jako formę transportu – komunikację zbiorową, a około 40% chętniej podróżuje własnym samochodem. Ankietowani w większości kupują bilety miesięczne (55%), rzadziej 32% bilety jednorazowe. Spośród użytkowników komunikacji zbiorowej około 57% posiada uprawnienia do korzystania z przejazdów ulgowych w przewozach autobusowych i niespełna 20% w przewozach kolejowych. Zdecydowana większość ankietowanych ok. 92% nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawców. Pasażerowie zdecydowanie najczęściej korzystają z komunikacji autobusowej wybierając Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej jako przewoźnika (89%). Dużo rzadziej korzystają z usług komunikacji kolejowej lub komunikacji innych przewoźników. Za najważniejsze cele podróży komunikacją zbiorową ankietowani uznali dojazdy do pracy i szkoły lub do lekarza, rzadziej na zakupy czy do rodziny. Badania pokazały, że respondenci w przeważającej większości, tj. około 58%, nie korzystają z komunikacji w soboty, niedziele i święta, z uwagi na brak kursów prowadzonych zarówno w soboty jak i niedziele lub po prostu brak potrzeb komunikacyjnych lub też przemieszcza się własnym środkiem transportu. Wśród najpopularniejszych tras przejazdów sobotnio – niedzielnych są trasy z Grójca do Warszawy lub z Grójca do Warki.

Przeprowadzona ankieta miała również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych respondentów.**

Ankietowanych zapytano jak **oceniają aktualne rozwiązania komunikacyjne.** Odpowiedzi przedstawia poniższy wykres.



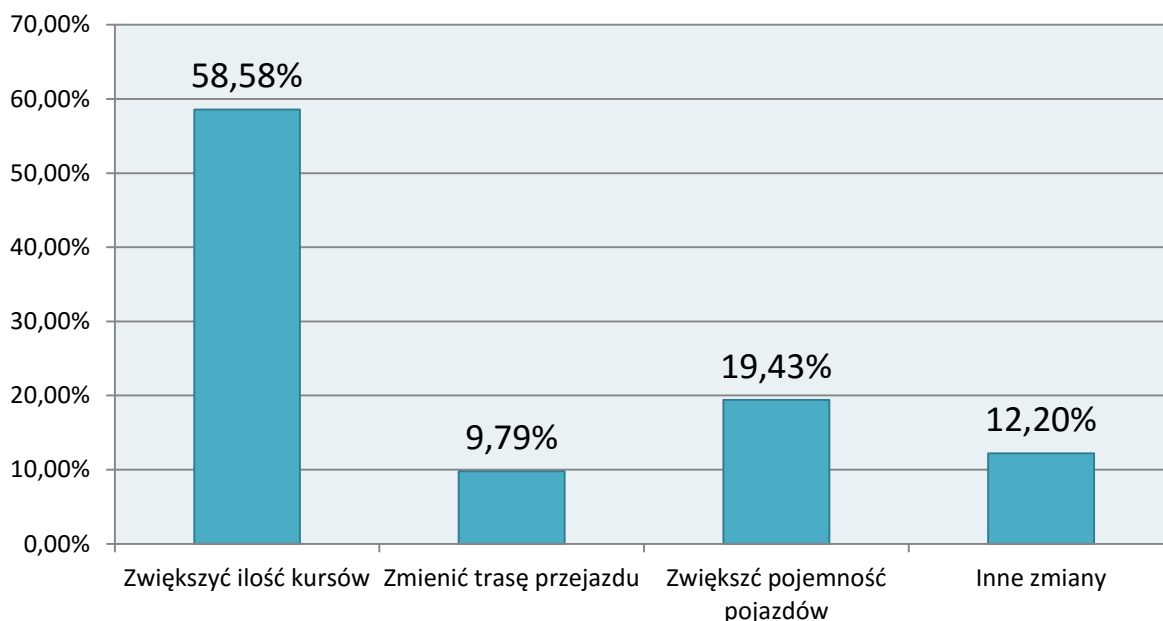
Wykres 17. Ocena obecnie istniejącej komunikacji

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Spośród przebadanych 668 osób, 634 udzieliło odpowiedzi na zadane pytanie dotyczące stanu aktualnych rozwiązań komunikacyjnych. Zdecydowana większość, bo 444 osób (66,47%), uważa iż istniejące rozwiązania wymagają zmian, 20,21%, tj. 135 osób uważa, iż stan aktualnych rozwiązań komunikacyjnych jest zadowolający, 55 ankietowanych, tj. 8,23% uznało iż nic nie należy zmieniać. 34 ankietowanych nie udzieliło żadnej odpowiedzi.

Respondenci zostali poproszeni o określenie **jakich zmian należałoby dokonać w celu poprawy komunikacji**. Ankietowani zgłaszali niekiedy po kilka propozycji, które przedstawia poniższy wykres. Łącznie na to pytanie udzielono 664 odpowiedzi.

### Proponowane zmiany w istniejącej komunikacji



Wykres 18. Propozycje zmian w celu poprawy komunikacji

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 85% ankietowanych niezależnie od formy transportu z jakiej korzystają na co dzień, dostrzega potrzebę zmian istniejącej komunikacji, głównie przez zwiększenie ilości istniejących kursów – 58,58%; 9,79% chciałoby zmiany tras przejazdów a 19,43% zmian pojemności pojazdów. Ok. 12,20% ankietowanych wskazało potrzebę wprowadzenia innych zmian. Wśród najczęściej wymienionych pojawiły się:

- zwiększenie oferty komunikacji w soboty i niedziele
- wymiana lub modernizacja taboru
- zmniejszyć cenę biletów
- poprawić punktualność autobusów
- dostosowanie godzin kursowania do aktualnych potrzeb
- poprawa czystości pojazdów i higieny kierowców

Ankietowanych poproszono o odpowiedź na pytanie **jakie ich zdaniem nowe trasy (linie) należałoby uruchomić**. W sumie respondenci zaproponowali aż 34 trasy, dla których propozycja uruchomienia padła od przynajmniej dwóch osób. Ponadto 62 osoby zaproponowały uruchomienie 62 innych tras, tj. na jedną trasę udzielono jedną propozycję jej uruchomienia. Należy jednak zauważyć, iż część tras stanowi odcinki innych tras o dłuższym przebiegu, zaproponowanych do uruchomienia. Ponadto duża część tras aktualnie już jest wykonywana.



Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszało zestawiono w tabeli nr 57 na kolejnej stronie (dotyczy minimum dwóch propozycji dla jednej trasy).

Lp.	Proponowane do uruchomienia trasy komunikacyjne	Liczba osób
1	Grójec - Warka	11
2	Nowe Miasto nad Pilicą - Radom	8
3	Biała Rawska - Gołosze	6
4	Grójec - Goszczyn	6
5	Błędów - Mogielnica	5
6	Grójec - Błędów	5
7	Grójec - Mogielnica	5
8	Grójec - Biała Rawska	4
9	Grójec - Białobrzegi	4
10	Grójec - Gołosze	4
11	Grójec - Trzylatków Duży	4
12	Grójec - Warszawa przez: Tarczyn	4
13	Grójec - Bądków	3
14	Grójec - Boglewice	3
15	Grójec - Machnatka	3
16	Grójec - Radom	3
17	Grójec - Toruń	3
18	Grójec - Zielona Góra	3
19	Chynów - Warka	2
20	Grójec - Belsk Duży	2
21	Grójec - Bieszczady	2
22	Grójec - Falęcín	2
23	Grójec - Góra Kalwaria przez: Drwalew	2
24	Grójec - Lesznowola	2
25	Grójec - Nowe Miasto nad Pilicą	2
26	Grójec - Olszany	2
27	Grójec - Sadków Szlachecki	2
28	Grójec - Tarczyn	2
29	Grójec - Wilczogóra	2
30	Grójec - Zalesie	2
31	Grójec - Załęże Duże	2
32	Jasieniec - Radom	2
33	Nowe Miasto nad Pilicą - Mszczonów	2
34	Nowe Miasto nad Pilicą - Warszawa	2

Tabela 57. Linie komunikacyjne proponowane do uruchomienia

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Spośród wymienionych wyżej propozycji nowych tras powiatowych, które powtarzały się najczęściej znalazły się: Grójec - Warka (11 osób) oraz Grójec - Goszczyn (6 osób).

Respondenci braki komunikacyjne dostrzegli także na trasach w obrębie województwa, spośród których najczęściej wymieniano: Nowe Miasto nad Pilicą - Radom (8) czy Biała Rawska – Gołosze (6)

Oprócz określenia nowych tras respondenci zostali poproszeni o **określenie na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach i **na czym te utrudnienia polegają**. Ankietowani zgłosili swoje propozycje zmian w ilości kilkuset **propozycji**, które zostały zebrane w załączniku do niniejszego opracowania – **Zał. 10.7**. W tym miejscu należy jeszcze dodać, iż bardzo dużą część ze zgłaszanych postulatów dotyczy komunikacji pozostającej poza kompetencjami Starosty a dotyczącej głównie komunikacji w kompetencji Marszałka Województwa.

Podróżni określając, na czym utrudnienia w komunikacji polegają wskazywali:

- brak połączeń
- ograniczoną komunikację w weekendy lub jej całkowity brak
- konieczność przesiadki w kursach łączących gminy i większe miejscowości
- brak komunikacji w wakacje
- zbyt mała ilość kursów, co wiąże się z długim czasem oczekiwania na autobus
- zbyt wysokie ceny biletów, zwłaszcza na krótkich trasach
- zbyt małą ilość kursów w godzinach rannych i popołudniowych, co utrudnia dojazd do szkół, pracy i powrót do domu
- niedostateczną punktualność komunikacji istniejącej
- brak przystanków na obrzeżach miejscowości
- brak informacji o rozkładach jazdy na przystankach

Poproszono respondentów o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych**, i jeżeli konieczne są zmiany, to poproszono o wskazanie ich rodzaju. Na to pytanie odpowiedzi udzieliło 576 ankietowanych.

<b>73,20 %</b>	uznało, że przebieg jest <b>właściwy</b>	<b>(489)</b>
<b>13,02 %</b>	uznało, że przebieg jest <b>niewłaściwy</b>	<b>(87)</b>
<b>13,77 %</b>	nie miało zdania na ten temat	<b>(92)</b>

Niewielu ankietowanych potrafiło jednak wskazać jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są konieczne. Zaproponowano m.in.:

- zwiększenie ilości kursów w szczególności w przewozach szkolnych i do miejsc pracy
- zwiększenie ilości kursów w kierunku do placówek opieki zdrowotnej
- uruchamianie nowych tras przejazdu
- optymalizacja istniejących połączeń
- zwiększenie ilości kursów w relacji powrotnej ze szkół

Potrzeba zmian wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do szkół dla **213 osób**; pracy dla **50 osób** oraz innych miejsc takich jak dojazd do lekarza, szpitala, urzędów, czy w celach towarzyskich lub turystycznych (**39 osób**). Niektórzy ankietowani podawali potrzeby zmian wynikające z kilku powodów.

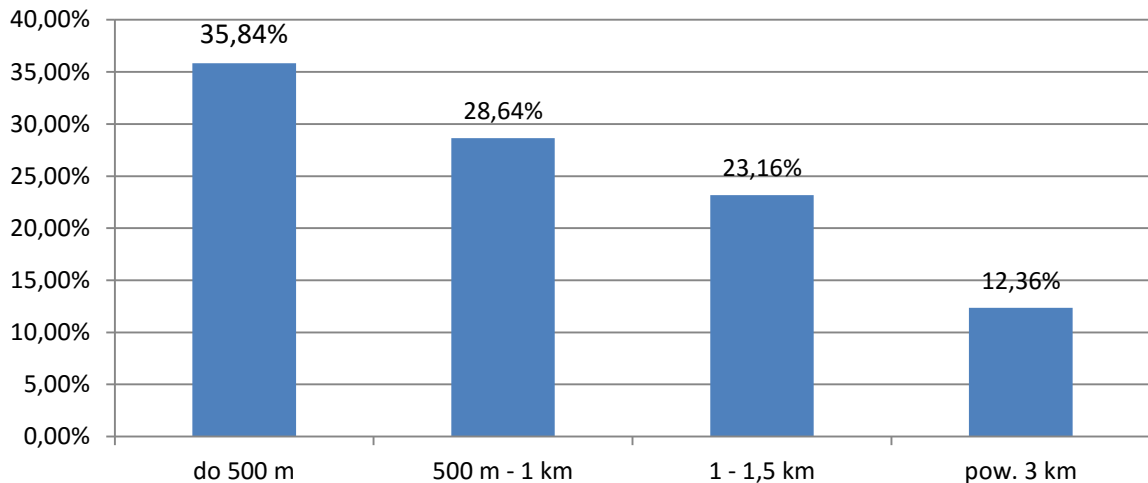
Spytano respondentów **czy po uruchomieniu zaproponowanych tras są skłonni zrezygnować z korzystania z własnego samochodu osobowego?** 69,6% ankietowanych (465) udzieliło odpowiedzi na to pytanie, a odpowiedzi przedstawiają się następująco:

<b>21,26 %</b>	zrezygnuje	(142)
<b>20,51 %</b>	raczej zrezygnuje	(137)
<b>27,84 %</b>	na pewno nie zrezygnuje	(186)
<b>29,79 %</b>	nie udzieliło odpowiedzi	(199)

Duża grupa osób, bo w sumie ponad 41%, zadeklarowała chęć rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz komunikacji publicznej po uruchomieniu zaproponowanych przez siebie tras. Jest to dość optymistyczny wynik, biorąc pod uwagę, że obecnie w krajowym transporcie zbiorowym panuje raczej tendencja do rezygnacji z komunikacji publicznej. Notuje się znaczny odpływ pasażerów i konieczność likwidacji nierentownych połączeń. Należy zatem zwrócić szczególną uwagę na potrzeby komunikacyjne tej grupy pasażerów i dołożyć wszelkich starań, aby komunikacja publiczna była na tyle atrakcyjna, żeby tą tendencję, do rezygnacji z korzystania z komunikacji publicznej, na terenie Powiatu Grójeckiego odwrócić.

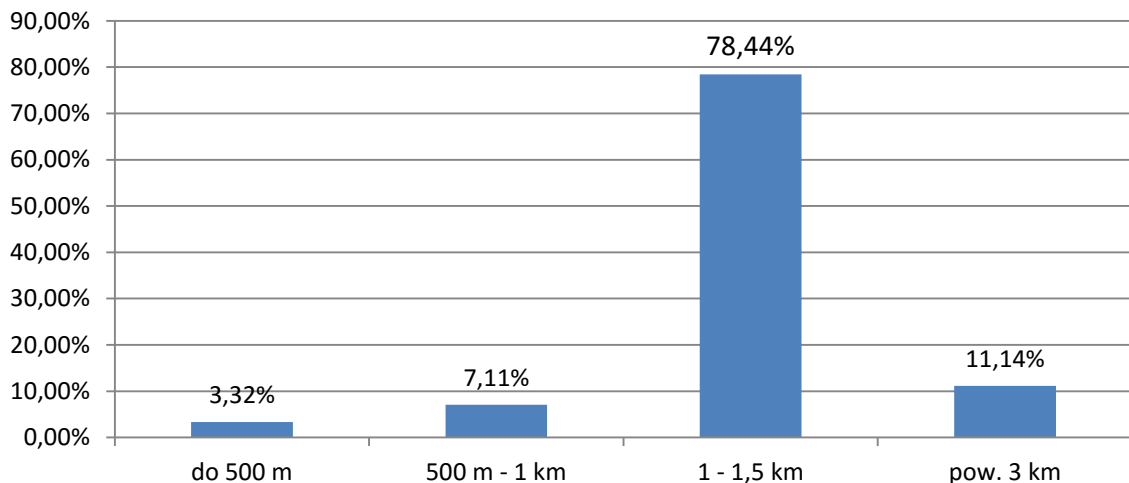
W przeprowadzonej ankiecie respondenci określili również **jaką odległość muszą pokonać od miejsca zamieszkania do przystanków autobusowych i kolejowych** oraz **ocenili czy ich ilość jest wystarczająca**. Ankietowani w ilości 639 odpowiedzi określili odległości od przystanków autobusowych, oraz 422 odpowiedzi od przystanków kolejowych. Otrzymane dane prezentują poniższe wykresy.

### Odległość przystanków autobusowych od miejsca zamieszkania



Wykres 19. Odległość przystanków autobusowych od miejsca zamieszkania ankietowanych  
Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

### Odległość przystanków kolejowych od miejsca zamieszkania



Wykres 20. Odległość przystanków kolejowych od miejsca zamieszkania ankietowanych  
Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Odpowiedzi na pytanie dotyczące odległości miejsca zamieszkania od przystanków udzieliło 639 osób w przypadku przystanków autobusowych i 422 osoby w przypadku przystanków kolejowych.

W komunikacji **autobusowej**: 229 osób (35,84%) ma do pokonania odległość maksymalnie 500 m do przystanku autobusowego. 183 respondentów (28,64%) mieszka w odległości do 1 km od przystanku; 148 osób tj. 23,16% musi pokonać do 1,5 km a 47 osób tj. 7,36% respondentów zmuszonych jest przebyć ponad 3 km, aby dotrzeć do przystanku autobusowego.

Odległości te ankietowani pokonują:

<b>92,47 %</b>	pieszo	(516)
<b>07,53 %</b>	rowerem	(42)

W komunikacji **kolejowej**: 14 osób (3,32%) ma do pokonania odległość maksymalnie 500 m do przystanku autobusowego. 30 respondentów (7,11%) mieszka w odległości do 1 km od przystanku; 331 osób tj. 78,44% musi pokonać do 1,5 km a 47 osób tj. 11,13% respondentów zmuszonych jest przebyć ponad 3 km, aby dotrzeć do przystanku autobusowego.

Odległości te ankietowani pokonują:

<b>67,93 %</b>	pieszo	(125)
<b>32,07 %</b>	rowerem	(59)

Zapytano ankietowanych, **czy obecna ilość przystanków jest wystarczająca**, jeżeli nie to w jakich miejscach konieczne jest utworzenie przystanków.

<b>70,36 %</b>	uznało, ilość przystanków za wystarczającą	(470)
<b>15,72 %</b>	uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca	(105)
<b>13,92 %</b>	nie miało zdania na ten temat	(93)

Ponad 70% respondentów uznało obecną ilość przystanków za wystarczającą tylko około 16% uważa, że jest ich za mało. Prawie 65% badanych ma do pokonania do przystanku autobusowego więcej niż 500 m. Stanowią oni sporą grupę pasażerów, która ma utrudnioną możliwość korzystania z komunikacji, zwłaszcza przy niekorzystnych warunkach pogodowych. Warto zwrócić uwagę na fakt, że pewna część z respondentów to młodzież dojeżdżająca do szkół, która nie ma możliwości samodzielnego korzystania z innej formy transportu.

Zaproponowane lokalizację nowych przystanków:

Lp.	Proponowana lokalizacja	Liczba osób
1	Grójec, ul. Poświętne	4
2	Boglewice	3
3	Kukały	3
4	Belsk Duży, "Ferrero"	2
5	Kolonia - Jurki	2
6	Kośmin	2
7	Miechowice	2
8	Skurów	2
9	Trzylatków Duży	2
10	Zaborówek	2
11	Annopol	1
12	Bielany	1

13	Błogosław	1
14	Bolesławiec Leśny	1
15	Broniszew	1
16	Brzostowiec	1
17	Długowola	1
18	Godzimirz	1
19	Grójec	1
20	Grójec, Al. Niepodległości	1
21	Grójec, Starostwo	1
22	Grójec, ul. Armii Krajowej	1
23	Grójec, ul. Laskowa	1
24	Grójec, ul. Olimpijska	1
25	Grójec, ul. Piotra Skargi	1
26	Grójec, ul. Wybickiego	1
27	Jasieniec	1
28	Karolew, Statoil	1
29	Koziel	1
30	Lesznawola	1
31	Lesznawola, Wojska Polskiego	1
32	Marysin	1
33	Mąkosin	1
34	Michalczew	1
35	Michrów-Stefów	1
36	Olszany	1
37	Sadków Duchowny	1
38	Turowice	1
39	Uleniec	1
40	Warka, Winiary	1
41	Wiatrowiec	1
42	Widów	1
43	Wilcze Średnie	1
44	Wilhelmów	1
45	Wilków	1
46	Witalówka	1
47	Wola Boglewska	1
48	Zaborów	1
49	Zawady	1
50	Złota Góra	1

Tabela 58. Przystanki proponowane do uruchomienia

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

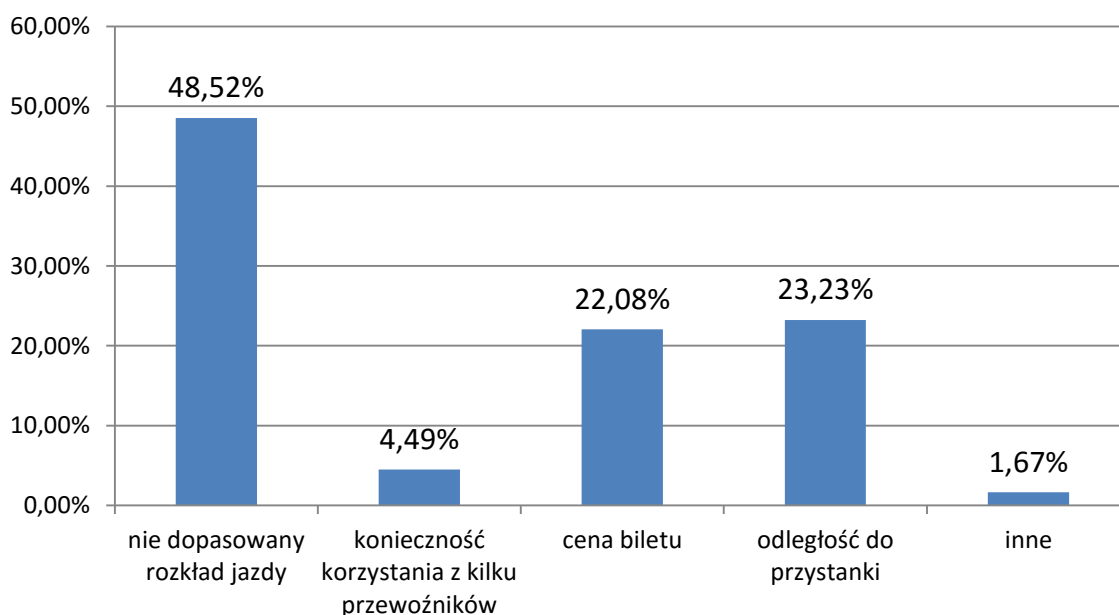
Zapytano respondentów o to, czy zamierzają w tym roku zrezygnować z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego.

<b>30,39 %</b>	<b>osób <u>zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego</b>	<b>(203)</b>
<b>55,24 %</b>	<b>osób <u>nie zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego</b>	<b>(369)</b>
<b>37,84 %</b>	nie ma zdania na ten temat	(96)

Poproszono ankietowanych o opinię co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej. Respondenci udzielili łącznie 779 odpowiedzi (jeden badany niejednokrotnie wskazał kilka przyczyn). Otrzymano następujące odpowiedzi:

<b>48,52 %</b>	rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów	(378)
<b>04,49 %</b>	konieczność korzystania z usług kilku przewoźników	(35)
<b>22,08 %</b>	cena biletu	(172)
<b>23,24 %</b>	odległość od przystanku	(181)
<b>01,67 %</b>	inna przyczyna (najczęściej: niewystarczająca liczba połączeń.)	(13)

### Co ogranicza dostęp do komunikacji



Wykres 21. Ograniczenia w dostępie do komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 55% ankietowanych nie zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, prawie 31% zamierza przesiąść się do samochodów. Jest to korzystny wynik dla komunikacji publicznej. Jednak jednocześnie ponad 48% respondentów wskazuje na to, że rozkłady są niedopasowane do potrzeb pasażerów, ponad 22% narzeka na wysokie ceny biletów, a ponad 23% jest niezadowolonych z uwagi na fakt iż odległości do

przystanków są za duże. Należy zatem bardzo szczegółowo przeanalizować potrzeby transportowe mieszkańców powiatu i postarać się dostosować komunikację do potrzeb użytkowników oraz znaleźć takie rozwiązania komunikacyjne, które ułatwią podróż pasażerom i jednocześnie zapewnią rentowność połączeń przewoźnikom.

W końcowej części ankiety respondenci oceniali dostosowanie infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ankietowanych proszono, żeby określili jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami, jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Na pytanie to odpowiedzi udzieliło tylko 30 osób, wskazując niekiedy więcej niż jeden niesprawny organ. Procentowo wyniki prezentują się następująco:

<b>40,00 %</b>	narząd ruchu	(12)
<b>12,00 %</b>	narząd wzroku	(9)
<b>23,33 %</b>	narząd słuchu	(7)
<b>06,67 %</b>	narząd mowy	(2)

Pytano również, czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Tutaj udzielono 28 odpowiedzi:

<b>28,57 %</b>	dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy	(8)
<b>71,43 %</b>	może liczyć tylko na pomoc innych	(20)

Na pytanie o status zawodowy wyżej wymienionej osoby otrzymano 36 poniższych odpowiedzi:

<b>25,86 %</b>	pracuje	(5)
<b>58,62 %</b>	nie pracuje	(20)
<b>15,52 %</b>	nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy	(11)

Infrastrukturę transportową i środki transportu oceniano w skali od 0 - w ogóle nieprzystosowany do 5 - dobrze przystosowany. Respondenci oceniali przystosowanie środków transportu, przystanków oraz dworców autobusowych w Grójcu i Nowym Mieście nad Pilicą oraz Warce. Ocenie poddano również dworce lub przystanki kolejowe w Chynowie i Warce. Łącznie otrzymano 915 ocen. Ocena respondentów została zebrana w poniższej tabeli.



Infrastruktura transportowa	ocena					
	0	1	2	3	4	5
	%					
Środki transportu	59,09	15,91	14,55	7,27	1,36	1,82
Przystanki w mieście	29,76	18,05	16,59	21,46	9,76	4,39
Przystanki poza miastami	47,34	21,74	13,53	11,11	2,90	3,38
Dworzec kolejowy	36,79	13,21	13,21	24,53	7,55	4,72
Dworzec autobusowy	29,38	18,64	17,51	15,25	7,34	11,86

Tabela 59. Ocena infrastruktury transportowej powiatu

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Analizując otrzymane wyniki z powyższej tabeli nasuwa się jeden wniosek, że **stan przystosowania środków transportu, przystanków oceniono źle**. Najgorzej w tej kwestii prezentują się środki transportu przystanki poza miastami. Jednakże ocena przystanków kolejowych czy przystanków w miastach i dworców autobusowych również nie jest korzystna. Infrastruktura transportowa i środki transportu w większości w ogóle lub tylko w niewielkim stopniu są przystosowane do obsługi pasażerów niepełnosprawnych. Brak podjazdów i wind, brak informacji dla osób niewidomych i głuchoniemych. Transport obsługiwany jest przez autobusy, które w żaden sposób nie są przystosowane do osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Skazuje to osoby niepełnosprawne na korzystanie z własnych środków transportu, którymi w większości przypadków nie dysponują lub życzliwość i pomoc rodziny, bądź znajomych. Brak możliwości korzystania z transportu zbiorowego nie tylko utrudnia ludziom niepełnosprawnym życie codzienne (zakupy, wizyty u lekarzy itp.), ale w znacznym stopniu utrudnia aktywizację zawodową przez brak możliwości dojazdu do miejsca pracy

Ostatecznie, ankietowanych zapytano na jakiej trasie potrzebne są nowe kursy oraz w jakich godzinach. Ankietowani zgłosili swoje propozycje zmian w ilości kilkuset **propozycji**, które zostały zebrane w załączniku do niniejszego opracowania – **Zał. 10.7.1**. W tym miejscu należy jeszcze dodać, iż część ze zgłaszanych postulatów dotyczy komunikacji pozostającej poza kompetencjami Starosty a dotyczącej np. komunikacji w kompetencji Marszałka Województwa Mazowieckiego.

#### 4.1.2. Ocena badań potoków pasażerów

Dane dotyczące ilości pasażerów przewożonych na terenie powiatu opracowano na podstawie informacji przekazanych od jedynego przewoźnika realizującego linie autobusowe na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Grójeckiego tj. PKS w Grójcu Sp. z o.o.

PKS w Grójcu Sp. z o.o. przekazał dane dotyczące ilości przewiezionych pasażerów i sprzedaży biletów w roku 2014 i 2015 z podziałem na poszczególne miesiące oraz z rozróżnieniem sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych. Przewoźnik ponadto przekazał dane w rozbiściu na poszczególne relacje wykonywane w powiecie zarówno w komunikacji na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Grójeckiego jak i Marszałka Województwa Mazowieckiego czy Wójtów i Burmistrzów Gmin wchodzących w skład Powiatu.

### Ilość sprzedanych biletów w roku 2014 i 2015 w rozbiściu na poszczególne miesiące.

Z otrzymanych informacji obliczono ile pasażerów przewożonych jest na terenie powiatu w ciągu jednego roku kalendarzowego. Obliczeń dokonano sumując ilość sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych (1 bilet miesięczny = 40 przejazdów w ciągu miesiąca).

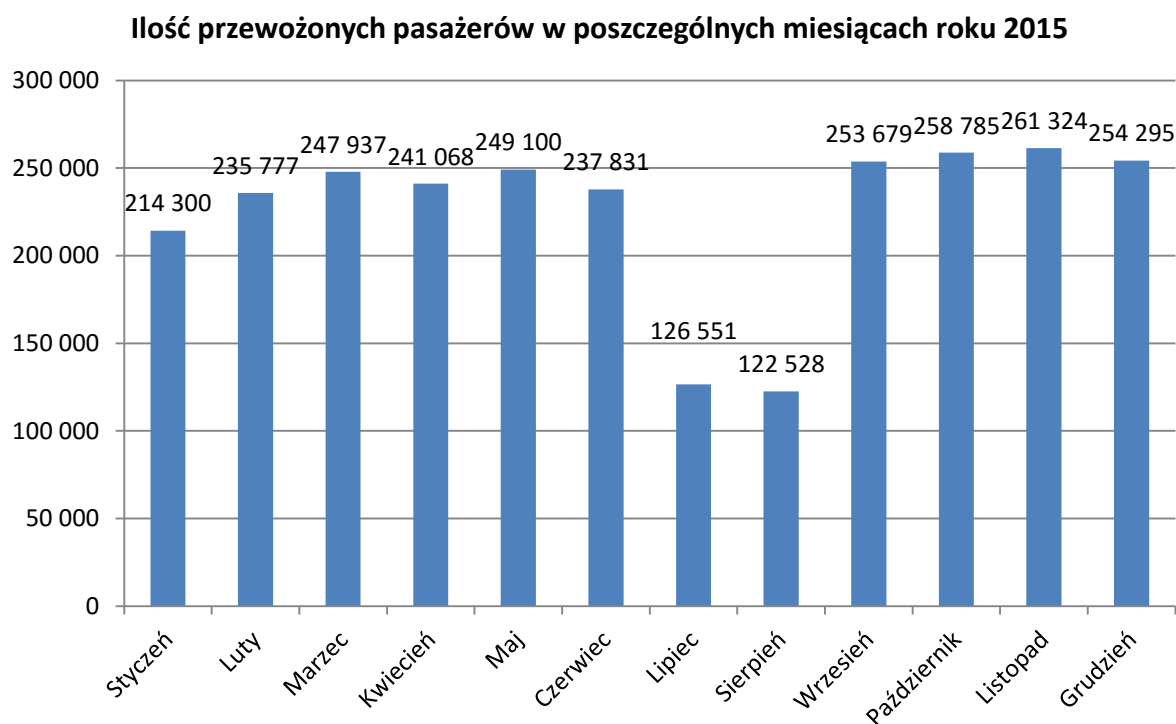
Lp.	Ilość sprzedanych biletów				Ilość przewiezionych pasażerów	
	Jednorazowe		Miesięczne		2014	2015
	2014	2015	2014	2015		
Styczeń	61 598	63 580	3 956	3 768	219 838	214 300
Luty	66 921	61 577	4 705	4 355	255 121	235 777
Marzec	76 095	71 817	4 685	4 403	263 495	247 937
Kwiecień	72 603	68 268	4 508	4 320	252 923	241 068
Maj	76 716	74 780	4 220	4 358	245 516	249 100
Czerwiec	76 836	75 831	3 898	4 050	232 756	237 831
Lipiec	77 243	76 711	1 238	1 246	126 763	126 551
Sierpień	77 037	77 208	1 110	1 133	121 437	122 528
Wrzesień	82 059	79 799	4 348	4 347	255 979	253 679
Październik	81 848	79 985	4 318	4 470	254 568	258 785
Listopad	69 921	73 644	4 545	4 692	251 721	261 324
Grudzień	64 850	66 735	4 384	4 689	240 210	254 295
<b>RAZEM</b>	<b>885 741</b>	<b>871 950</b>	<b>47 929</b>	<b>47 846</b>	<b>2 722 341</b>	<b>2 705 190</b>

Tabela 60. Liczba pasażerów przewiezionych na liniach powiatowych w pow. Grójeckim

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z przewoźnika

Analizując powyższe, w ciągu jednego roku kalendarzowego na terenie Powiatu Grójeckiego przewożonych jest ok. 2,7 mln. pasażerów. Liczba ta może być obciążona pewnym błędem obliczeniowym a pełniejsze informacje nt. faktycznej ilości przewożonych pasażerów mogły by dać przeprowadzone w terenie badania potoków pasażerskich, w kilku różnych miesiącach, z uwzględnieniem sezonowości przepływu potoków. Badanie potoków pasażerskich dałoby pewnie dokładniejszy obraz ilości przemieszczających się w obrębie powiatu pasażerów.

Analiza ilości przewożonych pasażerów w rozbiciu na poszczególne miesiące wskazuje iż średniomiesięczny przewóz pasażerów wynosi ok. 220 tys. z czego w miesiącach letnich wakacji szkolnych tylko ok. 120 tys. Na tej podstawie można również wnioskować, iż połowę pasażerów przewożonych na terenie Powiatu Grójeckiego stanowią uczniowie. Strukturę ilości przewożonych pasażerów w roku 2015 w rozbiciu na poszczególne miesiące ilustruje poniższy wykres:



Wykres 22. Ilość pasażerów przewożonych w Powiecie w poszczególnych miesiącach roku 2015

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ogólną tendencją, obserwowaną na podstawie badań GUS oraz takich organizacji jak Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, w ilości pasażerów korzystających z przewozów regularnych na terenie całego kraju w tym również województwa mazowieckiego oraz Powiatu Grójeckiego, w ujęciu rocznym jest niewielki aczkolwiek stały spadek. Na taki stan rzeczy niewątpliwie wpływ mają:

- systematyczny wzrost ilości samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie powiatu,
- rosnące koszty obsługi linii komunikacyjnych skutkujące zmniejszaniem ilości oferowanych połączeń, przez co rozkład jazdy staje się nie atrakcyjny z uwagi na niewystarczającą liczbę połączeń,
- niedofinansowanie połączeń komunikacyjnych ze strony samorządów właściwych ze względu na przebieg linii komunikacyjnych, skutkujące zamykaniem części połączeń.

Natomiast odnotowany spadek ilości pasażerów w Powiecie Grójeckim w roku 2015 w stosunku do roku 2014 wynoszący 0,63% jest chyba jednym z lepszych wyników w skali całego kraju.

**Ilość sprzedanych biletów w roku 2014 i 2015 w rozbiciu na poszczególne relacje.**

Lp.	Relacja	Ilość przewiezionych pasażerów	
		2014	2015
1	Belsk D. - Rożce	14 640	19 000
2	Błędów - Dańków	14 240	16 320
3	Błędów - Goliarki	3 600	3 360
4	Błędów - Katarzynów	8 640	8 160
5	Błędów - Kacperówka	5 400	7 000
6	Błędów - Lipie	0	1 221
7	Błędów - Machnatka	10 440	12 920
8	Błędów - Roztworów	7 920	9 600
9	Błędów - Ziemięcín	9 720	11 480
10	Chynów - Janów	5 005	14 003
11	Chynów - Kozłów	3 440	8 920
12	Chynów - Krężel	6 363	14 808
13	Chynów - Rososzka	3 378	8 088
14	Chynów - Sułkowice	8 120	22 240
15	Chynów - Zawady	14 501	10 801
16	Drwalew - Kukały	6 360	15 600
17	Goszczyn - Józefów	25 880	25 402
18	Goszczyn - Lisów - Bądków	13 920	12 800
19	Goszczyn - Olszew	12 520	12 400
20	Grójec - Goliary - Błędów - Nowe Miasto	77 956	79 902
21	Grójec - Goszczyn	74 488	64 954
22	Grójec - Grobice	167 340	145 042
23	Grójec - Józefów	142 250	123 525
24	Grójec - Kośmin	4 440	3 760
25	Grójec - Koziel	12 713	12 700
26	Grójec - Michrów	33 886	34 798
27	Grójec - Miedzechów - Warka	158 830	168 350
28	Grójec - Mogielnica - Dębnowola	71 044	66 624
29	Grójec - Mogielnica - Nowe Miasto	376 663	367 402
30	Grójec - Nowa Wieś - Warka	274 218	259 806
31	Grójec - Podole	414 003	415 989
32	Grójec - Rożce	20 877	19 631
33	Grójec - Wilków	107 344	104 781
34	Jasieniec - Osiny	24 902	30 922
35	Jasieniec - Turowice	1 332	7 160

36	Jasieniec - Zbrosza Duża	53 220	55 414
37	Nowe Miasto - Bieliny	0	4 483
38	Nowe Miasto - Jankowice	0	8 640
39	Nowe Miasto - Promnik	0	5 080
40	Nowe Miasto - Rosocha	0	3 200
41	Wilków - Bolesławiec Leśny	10 800	10 400
42	Warka - Branków	70 433	63 320
43	Warka - Konary	121 215	116 715
44	Warka - Laski	11 295	9 253
45	Warka - Ostrołęka	12 090	10 736
46	RAZEM	2 417 440	2 428 725

Tabela 61. Liczba pasażerów przewiezionych na liniach powiatowych w pow. Grójeckim  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z przewoźnika*

W tabeli 61 przedstawiono ilości pasażerów przewiezionych na terenie Powiatu Grójeckiego w latach 2014 – 2015 w rozbiciu na poszczególne relacje. Dane dotyczą sprzedaży biletów zarówno na liniach powiatowych, wojewódzkich jak i gminnych. Najwięcej pasażerów przewieziono w roku 2015 w relacji Grójec – Podole (414.003); Grójec – Mogielnica – Nowe Miasto (376.663) oraz Grójec – Nowa Wieś – Warka (274.218).

## 4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu

Powiat Grójecki zamieszkuje prawie 99 tys. mieszkańców a liczba ta w ostatnich latach utrzymuje się na stałym poziomie. Komunikacja na terenie powiatu jest bardzo dobrze rozwinięta. Wynika to z dużej dostępności infrastruktury drogowej oraz dużego popytu na przewozy w dojazdach do dużych zakładów pracy zlokalizowanych w obszarze powiatu oraz do szkół szczebla podstawowego, gimnazjalnego czy ponadgimnazjalnego. Przewozy są wykonywane zarówno na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Marszałka Województwa Łódzkiego jak również Wójtów i Burmistrzów poszczególnych gmin. Łącznie na terenie powiatu wykonuje się ok. 4,4 mln km rocznie, z czego na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Grójeckiego, ok. 1,7 mln. km. Na terenie powiatu przewozy realizuje grupa kilkunastu przewoźników wykonujących łącznie 160 linii komunikacyjnych, z których jeden będący głównym przewoźnikiem na obszarze powiatu wykonuje prawie 3,9 mln km rocznie. Powiat jest bardzo dobrze skomunikowany wewnątrz jak i na zewnątrz, posiadając połączenia z wieloma innymi powiatami oraz kilkoma, łącznie z Warszawą, miastami wojewódzkimi w kraju. Komunikacja autobusowa jest najlepiej rozwinięta w gminach Grójec, Błędów, Belsk Duży, Jasieniec oraz Warka. Ma to związek z faktem, iż w tych rejonach znajdują się główne ośrodki społeczne i gospodarcze powiatu, tj. miasto Grójec – siedziba wielu szkół i instytucji użyteczności publicznej oraz dużych zakładów pracy oraz miasto Warka. Miasto Warka jest jednocześnie głównym węzłem kolejowym powiatu, do którego transportem autobusowym dojeżdżają mieszkańcy. Na terenie powiatu wg. danych przewoźnika PKS w Grójcu przewozi

się ok. 2,7 mln. pasażerów w skali roku w komunikacji autobusowej. Podróżni, to jak wspomniano wyżej, nie tylko uczniowie szkół przemieszczający się do miast, w których znajdują się siedziby szkół różnych szczebli ale również pracownicy przemieszczający się do zakładów pracy w obszarze całego powiatu. Potencjał przewozowy przewoźnika umożliwia sprawne realizowanie zadań transportowych powiatu i posiada duże rezerwy przygotowane na zwiększony popyt w tym zakresie. Spośród 403 miejscowości podstawowych na terenie powiatu, komunikacją autobusową aktualnie objętych jest 276 miejscowości.

Czynnikami które będą stymulowały dalszy rozwój transportu na terenie powiatu, będą na pewno:

- bardzo niskie w porównaniu do innych powiatów województwa, bezrobocie wynoszące na koniec 2015 roku 4,5%,
- bliskość Aglomeracji Warszawskiej będącej miejscem pracy i bazą bardzo dobrze rozwiniętego szkolnictwa akademickiego,
- dobrze rozwinięte szkolnictwo szczebla podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego w tym duża liczba uczniów (14 tys.) i duża liczba szkół wszystkich szczebli,
- duża liczba zakładów pracy zlokalizowanych w obszarze całego powiatu
- bardzo dobrze rozwinięta infrastruktura drogowa.

Pomimo, iż w naszej ocenie komunikacja na terenie powiatu jest dobrze rozwinięta i funkcjonuje w sposób prawidłowy, to w ocenie mieszkańców powiatu widoczne są jej mankamenty i duża część ankietowanych widzi potrzeby dalszej poprawy jej funkcjonowania. Spośród przebadanych respondentów, zdecydowaną większość stanowili uczniowie w wieku do 18 lat oraz pracujący do 65 lat, którzy są głównymi użytkownikami komunikacji zbiorowej przemieszczając się transportem publicznym praktycznie codziennie. Badania wykazały, że większość ankietowanych podróżuje kupując bilety miesięczne na przejazdy przewoźnikiem autobusowym z grupy tzw. PKS rzadziej przewoźnikiem kolejowym. Zdecydowaną większość podróży stanowią przejazdy do szkół i miejsc pracy i z powrotem a w dniach wolnych podróżni przemieszczają się głównie w relacjach do Warszawy. Badani dosyć krytycznie ocenili stan aktualnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu. Zdecydowana większość z nich utrzymuje, iż pożądane są natychmiastowe zmiany. Ankietowani uważają że brakuje tras, jest za mało kursów lub autobusy jeżdżą przepelnione. Wśród wymienianych mankamentów dodać należy jeszcze niewystarczającą infrastrukturę przystankową oraz niedopasowany do potrzeb rozkład jazdy. Część z zapytanych zadeklarowała, iż jeśli nastąpi poprawa funkcjonowania komunikacji w szczególności w zakresie wymienionych problemów, to przesiądzie się z komunikacji indywidualnej na zbiorową. Dużym problemem który zgłaszali ankietowani jest także niedopasowanie infrastruktury transportowej dla potrzeb niepełnosprawnych.

## **5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej**

### **5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów**

#### **5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1)** badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2)** podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3)** zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
  - a)** standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - b)** korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - c)** funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
  - d)** funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
  - e)** systemu informacji dla pasażera;
- 4)** określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5)** ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6)** określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- 7)** określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 8)** przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9)** zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

- 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz. 915), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

### 5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu

Na terenie powiatu za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to głównie: Starosta Powiatu Grójeckiego, organy poszczególnych gmin lub ich związku, jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony oraz Marszałek Województwa Mazowieckiego, jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjne w przewozach wojewódzkich, które przebiegać będą przez teren Powiatu Grójeckiego.

Ponadto na terenie powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych. Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im przez poszczególne samorządy (wojewódzkie, powiatowe i gminne) dokumentów, tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”. Przewoźnikom tym nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg ustawowych. Ten problem dotknie głównie dzieci i młodzież w wieku szkolnym korzystającą z przejazdów na podstawie biletów miesięcznych szkolnych.

Do kompetencji Starosty Grójeckiego należeć będzie organizacja przewozów powiatowych, jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej, tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze powiatu, pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy. **Należy mieć na uwadze, iż Marszałek Województwa Mazowieckiego w ogłoszonym Planie Transportowym nie przewiduje uruchamiania żadnych połączeń autobusowych na terenie Powiatu Grójeckiego.** Analiza Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego daje jedynie pewność, iż zostaną utrzymane i dalej rozwijane będą przewozy kolejowe. W takiej sytuacji Starosta Grójecki powinien dążyć do utworzenia brakujących połączeń warunkujących swobodny przepływ ludności wewnątrz powiatu oraz na jego zewnątrz, głównie za sprawą autobusowych linii dojazdowych do węzłów kolejowych w Chynowie lub w Warce. Posiadanie stosownego planu transportowego umożliwi Staroście współorganizowanie komunikacji publicznej na tym obszarze. Ponieważ komunikacja wojewódzka na obszarze powiatu może nie być realizowana, ucierpi na tym również komunikacja wewnątrz powiatowa. O dostępności komunikacyjnej w powiecie decydowały więc będą tylko powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej



uzupełniane liniami gminnymi o ile takie zostaną zaplanowane. Powstaje więc duże ryzyko związane z rezygnacją przez Marszałka Województwa z organizacji przewozów na obszarze Powiatu Grójeckiego a powiatowe przewozy o charakterze użyteczności publicznej nie będą w stanie zapewnić komunikacji na całym obszarze z uwzględnieniem interesów poszczególnych gmin powiatu. Z problemem tym muszą poradzić sobie samodzielnie Wójtowie i Burmistrzowie lub też mogą rozważyć zawarcie porozumienia powiatowo-gminnego.

Problemem prawnym i organizacyjnym będzie sytuacja, w której potrzeby mieszkańców powiatu dotyczyć będą konieczności zapewnienia im dojazdu do miejscowości na terenie innego powiatu np. białobrzeskiego, piaseczyńskiego, rawskiego lub dalej docelowo do Warszawy czy Radomia (gdzie dziś realizowana jest komunikacja w ilości od 50 do 200 kursów dziennie w obie strony) a Marszałek Województwa Mazowieckiego czy Łódzkiego, jak dotychczas nie zamierzają udzielić operatorom zamówienia na wykonanie niezbędnych z punktu widzenia tego społeczeństwa powiatu wojewódzkiej linii komunikacyjnej.

Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów, jeżeli nie będzie ich realizował Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, mogą być realizowane i finansowane przez władze sąsiednich powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienia lub tworzyć związki powiatowe albo związki powiatowo-gminne. W przypadku Powiatu Grójeckiego leżącego przy granicy województwa, sytuacja taka może również dotyczyć połączeń realizowanych do sąsiednich powiatów innych województw: tj. powiatów rawskiego czy tomaszowskiego w województwie łódzkim.

**Najbardziej problematyczne będzie organizowanie komunikacji do Warszawy ponieważ powiaty piaseczyński, pruszkowski oraz samo miasto Warszawa nie będą prawdopodobnie chciały współfinansować przewozów z Powiatu Grójeckiego, przez własne obszary, do Warszawy.** W związku z powyższym, cały ciężar ich finansowania spocząłby na Powiecie Grójeckim, który może w tym zakresie zawrzeć stosowne porozumienia. Podobna sytuacja może mieć miejsce w przewozach z Grójca do Radomia przez Białobrzegi czy z Warki przez Piaseczno do Warszawy i z Warki do Łodzi.

Należy podkreślić, że realizacja usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej powinna z jednej strony odpowiadać oczekiwaniom i realnym potrzebom mieszkańców powiatu Grójeckiego, a z drugiej strony musi uwzględniać rzeczywiste koszty funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego i nawiązywać do możliwości finansowych Organizatora.

### **5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego**

Podstawową formą wyboru Operatora przez Organizatora jest jego wybór w trybie publicznym. Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W chwili obecnej najkorzystniejsze dla Powiatu Grójeckiego jest dokonanie wyboru publicznego przedsiębiorcy-koncesjonariusza i zawarcie z nim Umowy Koncesji na obsługę sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Powiatu.

Umowa koncesji zapewni Operatorowi realizację wszystkich przewozów mających charakter użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grójeckiego i spowoduje, że całe ryzyko ekonomiczne z tytułu realizacji tych przewozów ponosić będzie Operator.

## **5.2. Projektowane linie komunikacyjne**

### **5.2.1. Założenia Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego**

Transport kolejowy

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego (Uchwała nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. – Dz. U. z 28 listopada 2014 r. poz. 10701) przewiduje realizację przewozów za pomocą 1 linii kolejowej, której przebieg będzie związany z obszarem Powiatu Grójeckiego.

Marszałek Województwa Mazowieckiego mając na uwadze zapewnienie połączeń komunikacyjnych ośrodków regionalnych (Płock i Radom) w tzw. I priorytecie przewozowym planuje realizację przewozów na linii R8 Warszawa Śródmieście (Centralna) – Piaseczno – Warka – Radom – Szydłowiec – gr. województwa z ewentualnym przedłużeniem do Skarżyska Kamiennej (województwo świętokrzyskie).

Przebieg projektowanej linii zapewni skomunikowanie Powiatu za pomocą tzw. punktów przesiadkowych w Chynowie i Warce z Warszawą oraz Radomiem. Zadaniem Starosty

Grójeckiego w tej sytuacji powinno być zapewnienie pozostałym mieszkańcom dostępu komunikacją autobusową do sieci kolejowej przebiegającej przez obszar powiatu.

Transport autobusowy:

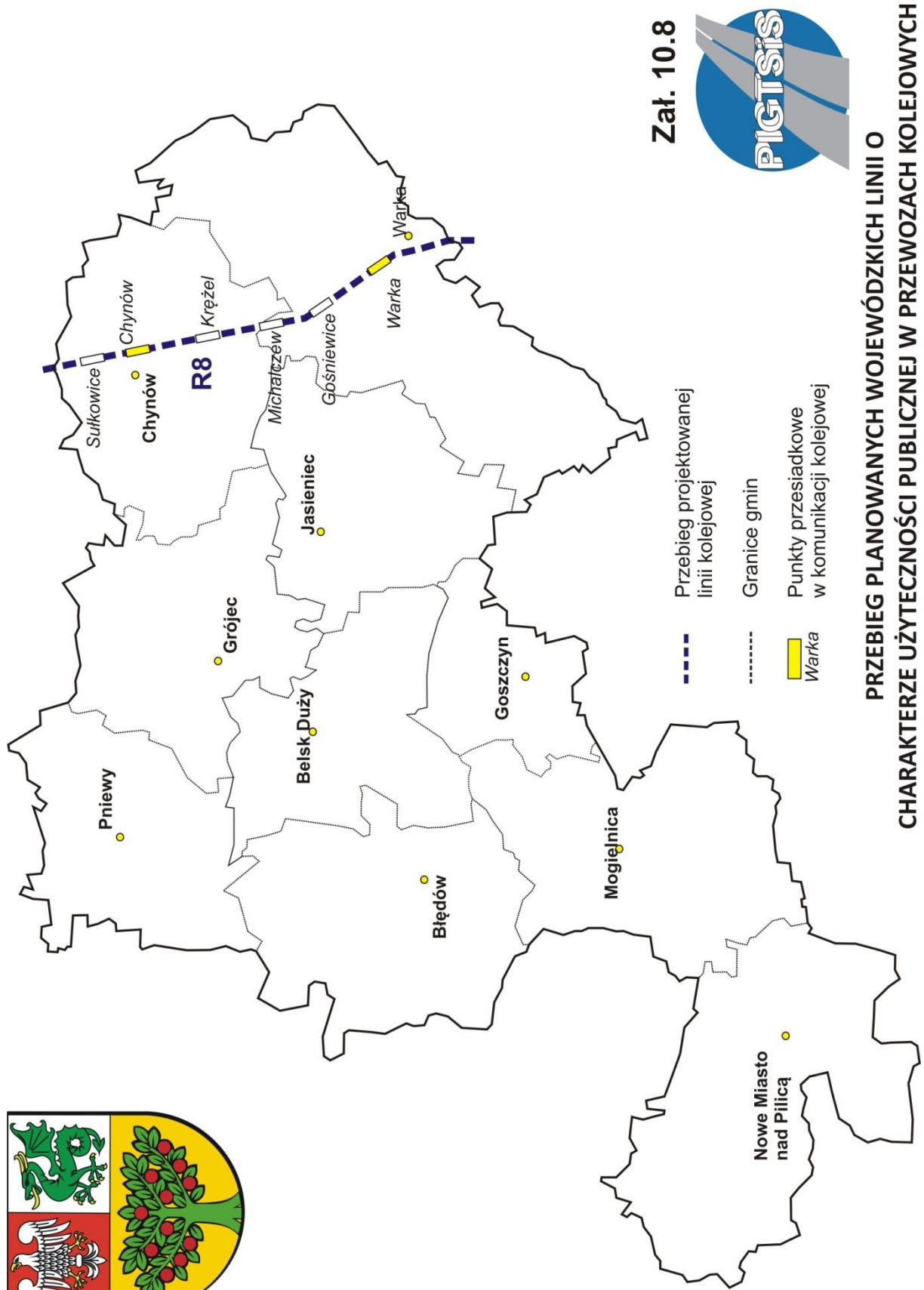
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego **nie przewiduje** utworzenia żadnych linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej których przebieg byłby związany z Powiatem Grójeckim.

Przebieg planowanych wojewódzkich linii użyteczności publicznej pokazano na schematycznej mapie nr 24 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.8.** do niniejszego opracowania.



Mapa 24. Przebieg planowanych wojewódzkich linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach kolejowych

Źródło: opracowanie własne



## 5.2.2. Projektowane linie komunikacyjne

Planowana sieć linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej – WARIANT 1 „minimalny”.

Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych:

Lp.	Nr linii	Przebieg linii	Roczny przebieg [km]	Długość linii [km]
1	U1406-001	Grójec - Pabierowice - Jasieniec - Ryszki - Nowa Wieś - Laski - Warka	117 660	30
2	U1406-002	Grójec - Drwalew - Chynów - Budziszyn - Nowa Wieś - Laski - Warka	145 114	37
3	U1406-003	Grójec - Szczęsna - Kruszew - Michrów - Załęże Duże - Pniewy	81 984	24
4	U1406-004	Grójec - Odrzywołek - Belsk Duży - Stara Wieś - Dąbrówka Nowa - Błędów	58 072	17
5	U1406-005	Grójec - Bikówek - Uleniec - Rożce - Lipie - Trzylatków Duży - Błędów	81 984	24
6	U1406-006	Grójec - Goszczyn	78 568	23
7	U1406-007	Grójec - Odrzywołek - Belsk Duży - Bodzew - Olszew - Bądków - Goszczyn	75 152	22
8	U1406-008	Grójec - Belsk Duży - Łęczeszczycy - Wodziczna - Mogielnica - Brzostowiec - Nowe Miasto nad Pilicą	126 392	37
		RAZEM	764 926	

Tabela 62. Planowane autobusowe linie użyteczności publicznej na terenie powiatu – Wariant I

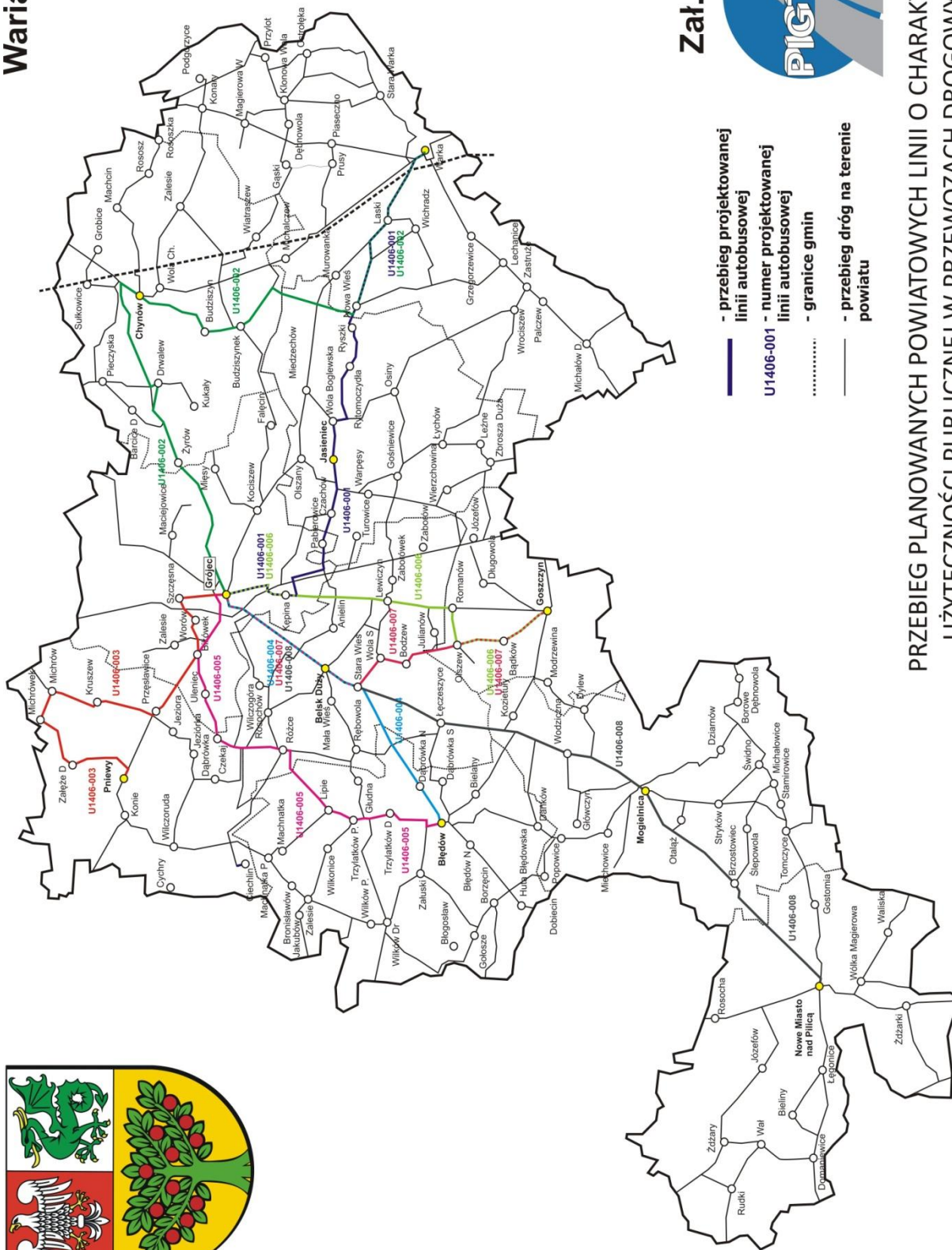
Głównym założeniem w planowaniu sieci komunikacyjnej dla powiatu jest skomunikowanie wszystkich gmin z miejscowością powiatową i największym miastem siedzibą urzędów, zakładów pracy, szkół itp. Wariant minimalny ma za zadanie również zabezpieczyć połączenia umożliwiające dojazd do szkół ponadgimnazjalnych podległych Starości Grójeckiemu oraz połączenia dowozowe do punktów przesiadkowych w komunikacji kolejowej. Dalszy rozwój komunikacji w celu objęcia większej liczby miejscowości i skomunikowania ich z publiczną siecią komunikacyjną będzie wymagał współpracy z poszczególnymi gminami, np. na podstawie porozumień powiatowo – gminnych.

Wyjściowym do opracowania sieci komunikacyjnej w tym wariantcie była również istniejąca sieć komunikacji powiatowej realizowanej na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Grójeckiego.

Przebieg projektowanych linii użyteczności publicznej pokazano na schematycznej mapie nr 25 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej załącznik nr 10.9. do niniejszego opracowania.



# Wariant 1



Załącznik 10.9



- przebieg projektowanej linii autobusowej
- U1406-001 - numer projektowanej linii autobusowej
- ..... - granice gmin
- - przebieg dróg na terenie powiatu

## PRZEBIEG PLANOWANYCH POWIATOWYCH LINII O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ W PRZEWOZACH DROGOWYCH

Mapa 25. Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych – wariant I

Źródło: opracowanie własne

**Planowana sieć linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej – WARIANT 2 „optymalny”**

Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych:

Lp.	Nr linii	Przebieg linii	Roczny przebieg [km]	Długość linii [km]
1	U1406-101	Grójec - Drwalew - Chynów - Machcin - Rososzka	238 732	26
2	U1406-102	Grójec - Drwalew - Chynów - Budziszyn - Nowa Wieś - Laski - Warka	99 086	37
3	U1406-103	Grójec - Pabierowice - Jasieniec - Ryszki - Nowa Wieś - Laski - Warka - Stara Warka - Ostrołęka	292 080	40
4	U1406-104	Grójec - Pabierowice - Jasieniec - Miedzzechów - Murowanka - Laski - Warka - Dębnowola - Ostrołęka	305 696	51
5	U1406-105	Grójec - Zaborów - Józefów - Długowola - Goszczyn	66 420	18
6	U1406-106	Grójec - Romanów - Olszew - Goszczyn	89 654	23
7	U1406-107	Grójec - Odrzywołek - Belsk Duży - Stara Wieś - Bodzew - Olszew - Bądków - Goszczyn	81 180	22
8	U1406-108	Grójec - Odrzywołek - Belsk Duży - Łęczeszycy - Wodziczna - Dańków - Mogielnica - Brzostowiec - Michałowice - Tomczyce	174 666	43
9	U1406-109	Grójec - Odrzywołek - Belsk Duży - Łęczeszycy - Wodziczna - Mogielnica - Otoląż - Stryków - Michałowice - Tomczyce	294 960	40
10	U1406-110	Grójec - Odrzywołek - Belsk Duży - Łęczeszycy - Wodziczna - Mogielnica - Brzostowiec - Nowe Miasto nad Pilicą	566 766	37
11	U1406-111	Grójec - Pabierowice - Gośniewice - Łychów - Zbrosza Duża	119 364	21
12	U1406-112	Grójec - Odrzywołek - Belsk Duży - Stara Wieś - Dąbrówka Nowa - Błędów - Huta Błędowska - Gołosze - Wilków Drugi	197 260	35
13	U1406-113	Grójec - Odrzywołek - Belsk Duży - Rębowola - Głudna - Trzylatków Parcela - Wilkonice - Zalesie - Wilków Drugi	95 784	26
14	U1406-114	Grójec - Szczęsna - Uleniec - Rożce - Lipie - Trzylatków Duży - Błędów - Załuski - Wilków Drugi	157 312	32
15	U1406-115	Grójec - Bikówek - Jeziora - Wilczoruda - Ciechlin - Cychry	51 524	22
16	U1406-116	Grójec - Wilczogóra - Rosochów - Rożce - Lipie - Machnatka - Bronisławów	146 280	20
17	U1406-117	Grójec - Bikówek - Przęstawice - Kruszew - Michrówek - Załęże Duże - Pniewy	191 092	22
		RAZEM	3 167 856	

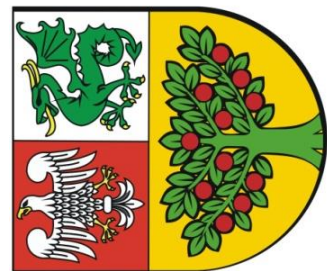
Tabela 63. Planowane autobusowe linie użyteczności publicznej na terenie powiatu – wariant II

Wariant optymalny jest rozwinięciem wariantu minimalnego, obejmuje zasięgiem znaczny obszar powiatu. Sieć zaprojektowano z uwzględnieniem aktualnie wykonywanych przewozów na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Grójeckiego.

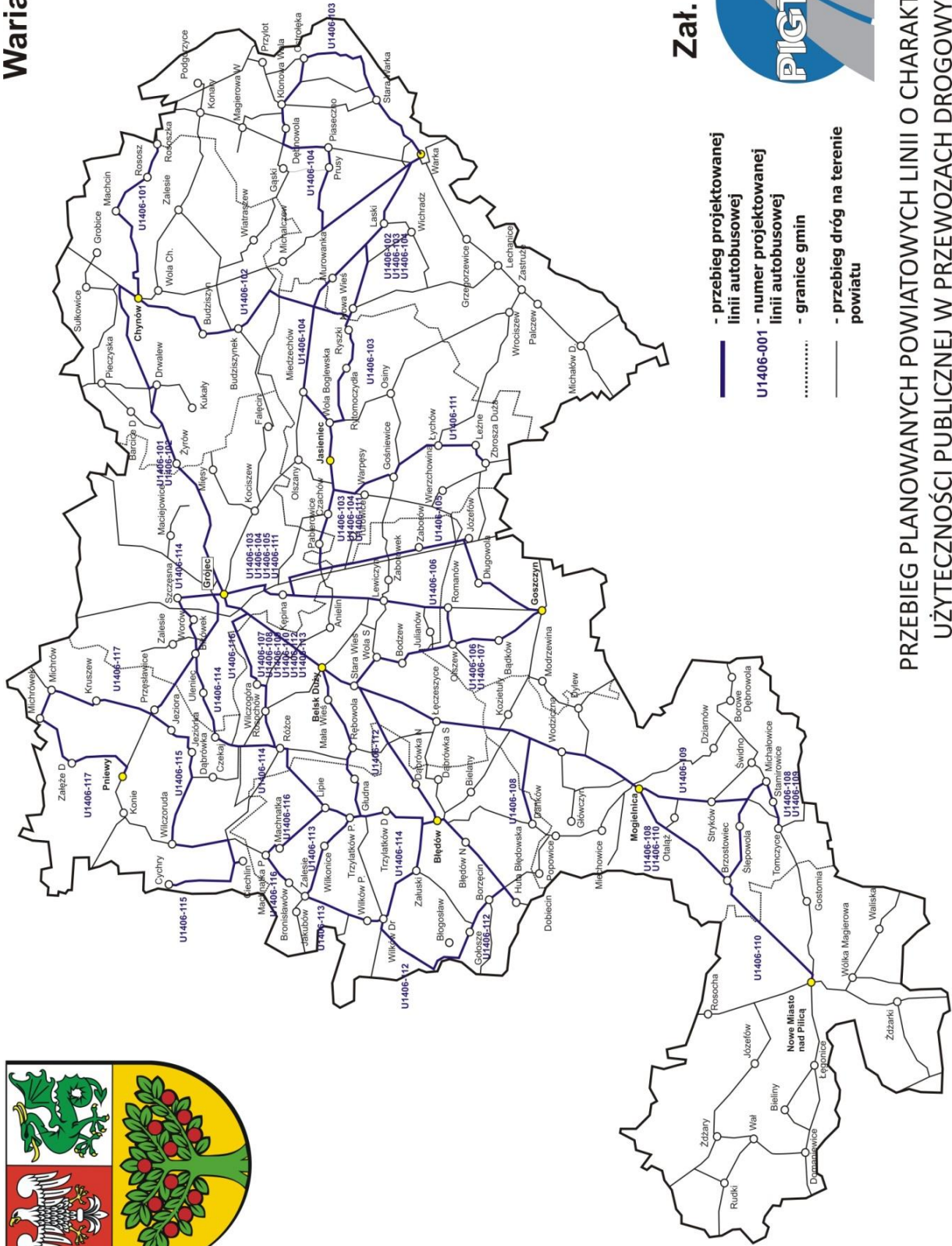
Zaspokojenie pozostałych potrzeb przewozowych związanych z dowozem młodzieży szkolnej do Grójca, Warki czy Nowego Miasta nad Pilicą z powiatów sąsiednich byłoby możliwe na podstawie porozumienia lub związku powiatów.

Przebieg projektowanych linii użyteczności publicznej pokazano na schematycznej mapie nr 26 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.10.** do niniejszego opracowania.





## Wariant 2



Załącznik 10.10



- przebieg projektowanej linii autobusowej
- U1406-001 - numer projektowanej linii autobusowej
- ..... - granice gmin
- - przebieg dróg na terenie powiatu

PRZEBIEG PLANOWANYCH POWIATOWYCH LINII O CHARAKTERZE  
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ W PRZEWOZACH DROGOWYCH

Mapa 26. Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych – wariant II

Źródło: opracowanie własne

### 5.2.3. Częstotliwość kursowania autobusów

Projektując ilości połączeń w ramach poszczególnych linii należy wziąć pod uwagę:

- Ilość kursów wykonywanych aktualnie (o ile linia taka jest wykonywana)
- sugestie mieszkańców wyrażone w badaniach ankietowych przeprowadzonych w trakcie opracowania niniejszego opracowania
- ilość przewożonych pasażerów w danej relacji

Częstotliwość kursowania autobusów zaplanowano w dni robocze (255 dni w okresie komunikacyjnym) oraz soboty, niedziele i święta (110 w okresie komunikacyjnym), w dni szkolne (186 dni w okresie komunikacyjnym) oraz w komunikacji codziennej oprócz Wielkanocy i Bożego Narodzenia (362 dni w okresie komunikacyjnym).

Godziny kursowania powinny uwzględniać komunikację kolejową planowaną do uruchomienia w ramach linii użyteczności publicznej przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, w taki sposób, aby projektowane powiatowe linie autobusowe były liniami dowozowymi do węzłów komunikacyjnych.

Na podstawie powyższych założeń rozkłady jazdy opracuje Organizator lub Operator i przedstawi je Organizatorowi celem zatwierdzenia.

Ilości wykonywanych połączeń w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych przedstawiono w tabeli poniżej. Projektowane ilości połączeń komunikacyjnych stanowią wartości maksymalne jakie mogą być realizowane w ramach poszczególnych linii.

Wariant I

Lp.	Numer linii	Ilość par kursów				Praca przewozowa [km/rok]
		w soboty, niedziele i święta - C	w komunikacji codziennej (oprócz Wielkanocy i BN) - b	w dni od poniedziałku do piątku oprócz świąt - D	w dni nauki szkolnej - S	
1	U1406-001	1	2	3	2	117 660
2	U1406-002	1	2	3	2	145 114
3	U1406-003	1	2	2	2	81 984
4	U1406-004	1	2	2	2	58 072
5	U1406-005	1	2	2	2	81 984
6	U1406-006	1	2	2	2	78 568
7	U1406-007	1	2	2	2	75 152
8	U1406-008	1	2	2	2	126 392
	RAZEM	8	16	18	16	764 926

Tabela 64. Planowana praca przewozowa na terenie powiatu – wariant I

Wariant II

Lp.	Numer linii	Ilość par kursów				Praca przewozowa [km/rok]
		w soboty, niedziele i święta - C	w komunikacji codziennej (oprócz Wielkanocy i BN) - b	w dni od poniedziałku do piątku oprócz świąt - D	w dni nauki szkolnej - S	
1	U1406-101	2	9	3	2	238 732
2	U1406-102	2	1	3	0	99 086
3	U1406-103	0	7	3	2	292 080
4	U1406-104	3	7	2	2	305 696
5	U1406-105	2	1	5	0	66 420
6	U1406-106	1	3	3	0	89 654
7	U1406-107	2	1	5	0	81 180
8	U1406-108	2	1	5	1	174 666
9	U1406-109	3	3	9	0	294 960
10	U1406-110	7	10	13	0	566 766
11	U1406-111	2	1	6	4	119 364
12	U1406-112	2	3	6	0	197 260
13	U1406-113	1	2	4	0	95 784
14	U1406-114	2	2	6	0	157 312
15	U1406-115	0	1	1	3	51 524
16	U1406-116	2	5	5	2	146 280
17	U1406-117	0	7	5	3	191 092
	RAZEM					3 167 856

Tabela 65. Planowana praca przewozowa na terenie powiatu – wariant II

Planowana roczna praca przewozowa na terenie Powiatu Grójeckiego wynosić będzie 764.926 km dla wariantu I oraz 3.167.856 km dla wariantu II. Aktualnie na terenie powiatu realizowanych jest 4.413.304,2 km rocznie, z czego 1.675.849,7 km, w komunikacji wykonywanej na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Grójeckiego (tabela poniżej).

Lp.	Wyszczególnienie	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji
1	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałków Województw oraz Starostę Grójeckiego oraz Wójtów i Burmistrzów Gmin w tym:	<b>4 413 304,20</b>	<b>100,00%</b>
2	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez <b>Marszałka Województwa Mazowieckiego</b>	2 171 836,50	49,21%
3	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez <b>Marszałka Województwa Łódzkiego</b>	152 595,40	3,46%
4	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez <b>Starostę Powiatu Grójeckiego</b>	1 675 849,70	37,97%
5	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez <b>Wójtów i Burmistrzów Gmin</b>	413 022,60	9,36%
6	<b>Planowana praca przewozowa projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej</b>	% udział w obecnej komunikacji na podstawie zezwoleń wyd. przez Starostę	
7	<b>Wariant I</b>	<b>764 926,00</b>	<b>45,64%</b>
8	<b>Wariant 2</b>	<b>3 167 856,00</b>	<b>189,03%</b>

Tabela 66. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Grójeckiego (tabela stanowi również załącznik nr 10.11.)

Proponowana do uruchomienia w ramach linii użyteczności publicznej komunikacja będzie niższa od wykonywanej aktualnie o ok. 900 tys. km dla wariantu I i wyższa o ok. 1,5 mln. km dla wariantu II.

Należy nadmienić, że i tak projektowana komunikacja może nie zaspokoić oczekiwanych potrzeb przewozowych całego społeczeństwa mieszkającego na terenie powiatu, które ma potrzeby dojazdu do pracy, szkół, szpitali itp. instytucji do takich miejscowości jak Warszawa czy Radom. Komunikacja ta winna być ujęta w planach transportowych opracowywanych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, względnie przez utworzone związki powiatów.

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji, aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy, w opracowywanych konkretnych rozkładach jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom, zapewnić możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych ustalonych przez Organizatora. Dobrym rozwiązaniem, szczególnie na liniach o większej liczbie pasażerów, byłoby ustalenie jednakowych odstępów czasowych pomiędzy poszczególnymi kursami.

**Ważnym elementem przy ustalaniu częstotliwości kursowania będzie uwzględnienie komunikacji, która ma być realizowana na podstawie Planu Transportowego Marszałka Województwa Mazowieckiego, w komunikacji w kolejowej.**

Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na poszczególne linie ujęte w planie oraz na kolejne kursy w poszczególnych relacjach, powinno następować w miarę uzyskiwania środków finansowych na spełnienie oczekiwań mieszkańców.

#### 5.2.4. Komunikacja ponadpowiatowa

Jak wspomniano wcześniej, w celu spełnienia wszystkich potrzeb przewozowych mieszkańców Powiatu Grójeckiego, wskazane byłoby na danych obszarach utworzenie linii ponadpowiatowych realizowanych z Powiatu Grójeckiego do innych powiatów na terenie województwa. Opierając się na aktualnie wykonywanych liniach w komunikacji regularnej określono sieć komunikacyjną o charakterze użyteczności publicznej w przewozach ponadpowiatowych. Utworzenie sieci komunikacyjnej zwierającej linie o takim zasięgu wymagało będzie zawarcia porozumień lub związków międzypowiatowych. Tabela poniżej zawiera proponowane relacje oraz roczny przebieg całkowity i na terenie powiatu. Dane szczegółowe dla poszczególnych relacji stanowią załącznik nr 10.12 do niniejszego opracowania.

Lp.	Przebieg linii	Długość linii [km]		Planowany roczny przebieg [km]		Wymagane porozumienia z innymi powiatami
		całkowita	w obszarze Powiatu Grójeckiego	całkowity	w obszarze Powiatu Grójeckiego	
1	Grójec - Tarczyn - Warszawa	43	7	1 099 338	178 962	piaseczyński; pruszkowski; miasto n.p.p. Warszawa
2	Grójec - Piaseczno - Tarczyn - Warszawa	49	7	24 794	3 542	piaseczyński; pruszkowski; miasto n.p.p. Warszawa
3	Grójec - Góra Kalwaria - Warszawa	60	20	289 560	96 520	piaseczyński; pruszkowski; miasto n.p.p. Warszawa
4	Grójec - Góra Kalwaria	30	20	147 120	98 080	piaseczyński
5	Grójec - Michrów - Kruszew - Tarczyn - Warszawa	50	16	205 600	65 792	piaseczyński; pruszkowski; miasto n.p.p. Warszawa

6	Grójec - Belsk Duży - Mogielnica - Nowe Miasto - Końskie	92	43	132 480	61 920	przysuski; opoczyński
7	Grójec - Belsk Duży - Mogielnica - Nowe Miasto - Opoczno	79	43	227 520	123 840	przysuski; opoczyński
8	Grójec - Belsk Duży - Błędów - Nowe Miastko - Przysucha	75	35	54 000	25 200	rawski; przysuski
9	Grójec - Belsk Duży - Mogielnica - Nowe Miasto - Drzewica	60	43	30 360	21 758	przysuski; opoczyński
10	Warka - Góra Kalwaria - Warszawa	54	12	757 944	168 432	piaseczyński; miasto n.p.p. Warszawa
11	Grójec - Białobrzegi	26	14	37 596	20 244	białobrzesci
12	Grójec - Białobrzegi - Radom	60	14	186 000	43 400	białobrzesci; radomski; miasto n.p.p. Radom
13	Grójec - Belsk Duży - Wilków - Biała Rawska - Rawa Mazowiecka	52	24	221 728	102 336	rawski
14	Grójec - Mogielnica - Nowe Miasto - Tomaszów Mazowiecki	86	59	61 920	42 480	tomaszowski
15	Grójec - Belsk Duży - Mogielnica - Nowe Miasto - Przysucha	71	49	66 740	46 060	przysuski
16	Grójec - Jasieniec - Nowa Wieś - Warka - Białobrzegi	56	46	120 960	99 360	białobrzesci
17	Warka - Branków - Białobrzegi	24	20	76 272	63 560	białobrzesci
18	Grójec - Chynów - Góra Kalwaria	30	20	95 880	63 920	piaseczyński
19	Grójec - Pniewy - Mszczonów	30	17	183 900	104 210	żyrardowski
20	Grójec - Prażmów - Piaseczno - Warszawa	44	10	266 816	60 640	piaseczyński; miasto n.p.p. Warszawa
21	Warka - Jasieniec - Grójec - Belsk Duży - Wilków - Biała Rawska - Rawa Mazowiecka - Brzeziny - Łódź	104	54	172 480	66 528	rawski; skierniewicki, brzeziński; miasto n.p.p. Łódź
	RAZEM			4 459 008	1 556 784	

Tabela 67. Proponowane linie w komunikacji ponadpowiatowej.

**W przypadku uruchomienia linii o zasięgu ponadpowiatowym należy rozważyć liczbę połączeń wewnątrzpowiatowych o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych wzdłuż jej przebiegu na terenie Powiatu poprzez ewentualne zmniejszenie liczby połączeń. Każda z linii o charakterze ponadpowiatowym przejmie część zadań komunikacji powiatowej.**

#### **5.2.5. System taryfowy i ceny biletów**

Przyjęcie przez Powiat funkcji organizatora może wymagać opracowania i uchwalenia przez Radę powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej. Przy ustalaniu umowy z operatorem, że to on uzyskuje wpływy z biletów, to

operator może opracować własny cennik i taryfę. Powiat będzie miał wpływ na poziom cen poprzez prawo do uzgodnienia podwyżek proponowanych przez operatora.

Taryfa powinna określać rodzaje biletów, jakie będą oferowane przez operatora podróżnym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg ewentualnie uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach) oraz ceny biletów zawierających ulgi ustawowe.

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami, jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Wg opracowujących plan, liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwić to może ustalenie cen, a także stworzyć możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiłaby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny byłby za politykę taryfową i za określanie cen za świadczone przewozy. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką poprzez odpowiednie zapisy w umowie.

#### **5.2.6. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych**

Z dniem 1 stycznia 2017 r. obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować na pewno w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komercyjnej komunikacji publicznej realizowanej na własne ryzyko przez przewoźników którzy nie zechcą honorować prawa do ulg ustawowych. Oznacza to, że na terenie Powiatu Grójeckiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek Województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

### **5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego**

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Grójecki, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy, posiadać oznaczenie Powiatu, np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.

Jeżeli zamówienie dotyczyłoby przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów, miał jednakowy sposób malowania. Odróżniałoby to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Oznakowania autobusów będzie miało szczególnie istotne znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

## **6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych**

### **6.1. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej**

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 2 – 3 km.**

Wszystkie zinwentaryzowane przystanki przedstawiono w Zał. Nr **10.6.**

### **6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe**

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących, aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Wymogi parametrów eksploatacyjnych pojazdów przeznaczonych do wykonywania linii powiatowych będą ustalane na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów, przy jednoczesnym założeniu, iż powiat powinien dążyć do systematycznego odmładzania posiadanego taboru celem uatrakcyjnienia oferty przewozowej dla mieszkańców oraz dostosowania do przepisów dot. ochrony środowiska naturalnego.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów, ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można



będzie stawić operatorom, jeżeli okres na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonanie automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

### **6.3. Ochrona środowiska naturalnego.**

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

## **7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.**

### **7.1. System informacji dla pasażera**

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane wytyczne na temat informacji dotyczących rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwa przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelowa oraz minimum jedna pośrednia, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze Powiatu Grójeckiego, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

## **8. Finansowanie usług przewozowych**

### **8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej**

Zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej regulują przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – rozdział 6 „Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej”.

Ustawodawca określa tylko trzy sposoby finansowania tych przewozów, są nimi:

- 1) Opłaty pobierane w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) Rekompensaty z trzech tytułów;
- 3) Udostępnianie operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wskazuje także trzy źródła środków na sfinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, są to:

- 1) wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
- 2) środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem,
- 3) środki z budżetu państwa.

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej mogą być finansowane z powyższych źródeł w sposób określony w ustawie.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z organizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych, będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 60 – 70 % przychodów uzyskiwanych przez operatora. Środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu rekompensaty za stosowanie ulg ustawowych powinny zapewnić kolejne 25-30 % przychodów.

Zmiany w systemie podmiotów zobowiązanych do honorowania uprawnień Obywateli do ulg ustawowych powinny spowodować znaczne zmniejszenie oferty przewozowej, w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg. Powinno to generować w autobusach operatorów zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

## **8.2. Koszty działalności przewozowej**

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru

autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.

Kolejną grupą kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów, jakimi ma realizować zleconą usługę.

Dlatego szczególnie w pierwszym okresie, kiedy udzielane zamówienia dotyczyć będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupę kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

Szacunkowa wartość zaplanowanych w planie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Powiatu Grójeckiego wyniesie wg. średnich kosztów realizacji publicznego transportu zbiorowego w kraju w roku 2014 – wynoszących średnio 3,70 zł/km:

- w I wariantcie w skali roku: 2.830.226,2 zł
- w II wariantcie w skali roku: 11.721.067,2 zł

Szacowany na ok. 5% brak pokrycia tych kosztów przychodami z biletów jednorazowych i miesięcznych oraz dopłat z budżetu państwa do biletów ulgowych będzie kształtował się:

- w I wariantcie w skali roku: 141.511,31 zł
- w II wariantcie w skali roku: 586.053,36 zł

Takiej wysokości dodatkowe środki finansowe powinien wypracować koncesjonariusz, a w przypadku zlecenia w trybie ustawy o zamówieniach publicznych takie kwoty powinien zabezpieczyć powiat.

### **8.3. Finansowanie inwestycji**

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważyć możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

## **9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego**

### **9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego**

Plan Transportowy zgodnie z zapisami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym będzie poddany w razie zapotrzebowania aktualizacji.

Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływania na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze Powiatu Grójeckiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych, preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

Każdorazowa aktualizacja Planu Transportowego wymaga, zgodnie z przepisami podjęcia uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu.

## **10. Załączniki**

Załącznik nr 10.1.	Wykaz miejsc użyteczności publicznej Powiatu Grójeckiego
Załącznik nr 10.2.	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę

Załącznik nr 10.3.	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Grójeckiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego i Łódzkiego oraz Wójtów i Burmistrzów Gmin
Załącznik nr 10.4.	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego i Łódzkiego
Załącznik nr 10.5	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin
Załącznik nr 10.6.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie Powiatu Grójeckiego
Załącznik nr 10.7.	Połączenia, w których występują utrudnienia w komunikacji regularnej wykonywanej na terenie Powiatu Grójeckiego
Załącznik nr 10.7.1	Propozycje nowych kursów autobusowych do uruchomienia na terenie powiatu na podstawie propozycji mieszkańców zgłoszonych w badaniach ankietowych
Załącznik nr 10.8.	Przebieg planowanych wojewódzkich linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach kolejowych
Załącznik nr 10.9.	Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych – wariant I
Załącznik nr 10.10.	Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych – wariant II
Załącznik nr 10.11.	Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Grójeckiego
Załącznik nr 10.12.	Proponowane linie w komunikacji ponadpowiatowej

## Spis tabel

Nr tabeli	Tytuł	Str.
Tabela 1	Drogi krajowe na terenie Powiatu Grójeckiego	14
Tabela 2	Wykaz dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Grójeckiego	14
Tabela 3	Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Grójeckiego	17
Tabela 4	Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin	22
Tabela 5	Liczba miejscowości Powiatu Grójeckiego	23
Tabela 6	Ludność Powiatu Grójeckiego w latach 2005-2014 (według gmin)	24
Tabela 7	Struktura wiekowa ludności Powiatu Grójeckiego	25
Tabela 8	Struktura wiekowa ludności Powiatu Grójeckiego na tle województwa i kraju	25
Tabela 9	Stopa bezrobocia w Powiecie Grójeckim w latach 2005 – 2015	26
Tabela 10	Stopa bezrobocia w województwie mazowieckim wg. powiatów	29
Tabela 11	Wykaz szkół prowadzonych przez Powiat Grójecki	32
Tabela 12	Wykaz szkół gminy Grójec	33
Tabela 13	Wykaz szkół gminy Chynów	33
Tabela 14	Wykaz szkół gminy Warka	34
Tabela 15	Wykaz szkół gminy Pniewy	34
Tabela 16	Wykaz szkół gminy Nowe Miasto nad Pilicą	34
Tabela 17	Wykaz szkół gminy Goszczyn	34
Tabela 18	Wykaz szkół gminy Jasieniec	35
Tabela 19	Wykaz szkół gminy Błędów	35
Tabela 20	Wykaz szkół gminy Belsk Duży	35
Tabela 21	Wykaz szkół gminy Mogielnica	36

Tabela 22	Liczba uczniów w szkołach ponadgimnazjalnych na terenie Powiatu Grójeckiego	36
Tabela 23	Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie Powiatu Grójeckiego	37
Tabela 24	Liczba uczniów w gimnazjach na terenie Powiatu Grójeckiego	38
Tabela 25	Liczba uczniów na terenie Powiatu Grójeckiego wg. profilu kształcenia	38
Tabela 26	Jednostki publicznej opieki zdrowotnej na terenie Powiatu Grójeckiego	39
Tabela 27	Ilość samochodów osobowych Powiatu Grójeckiego w latach 2002 - 2014	40
Tabela 28	Prognoza liczby samochodów osobowych Powiatu Grójeckiego do roku 2020	40
Tabela 29	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)	44
Tabela 30	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka realizowana tylko w soboty i niedziele)	46
Tabela 31	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko komunikacja powiatowa)	47
Tabela 32	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)	50
Tabela 33	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka realizowana tylko w soboty i niedziele)	52
Tabela 34	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (tylko komunikacja powiatowa)	54
Tabela 35	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)	56
Tabela 36	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka - w soboty i niedziele)	58
Tabela 37	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)	61
Tabela 38	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka - w soboty i niedziele)	63
Tabela 39	Ilość połączeń komunikacyjnych Grójec – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)	65
Tabela 40	Ilość połączeń komunikacyjnych Grójec – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka - w soboty i niedziele)	67
Tabela 41	Połączenia w relacji: gminy Powiat Grójeckiego – inne powiaty oraz siedziby innych województw	69
Tabela 42	Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego	70
Tabela 43	Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego	70
Tabela 44	Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Grójeckiego	71
Tabela 45	Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego	74
Tabela 46	Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Łódzkiego	74
Tabela 47	Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin	75
Tabela 48	Ilość linii przebiegających przez obszar poszczególnych gmin Powiatu Grójeckiego	76

Tabela 49	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. organu wydającego zezwolenia	80
Tabela 50	Praca przewozowa wykonywana przez PKS Grójec Sp. z o.o.	81
Tabela 51	Ilość przystanków w gminach Powiatu Grójeckiego	83
Tabela 52	Ilość przystanków na jedną miejscowość w gminach Powiatu Grójeckiego	84
Tabela 53	Ilość przystanków w zależności od kategorii dróg	85
Tabela 54	Miejscowości Powiatu Grójeckiego objęte komunikacją regularną	86
Tabela 55	Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie Powiatu Grójeckiego	88
Tabela 56	Preferencje podróży w soboty i niedziele na terenie Powiatu Grójeckiego	100
Tabela 57	Linie komunikacyjne proponowane do uruchomienia	104
Tabela 58	Przystanki proponowane do uruchomienia	109
Tabela 59	Ocena infrastruktury transportowej powiatu	112
Tabela 60	Liczba pasażerów przewiezionych na liniach powiatowych w pow. Grójeckim	113
Tabela 61	Liczba pasażerów przewiezionych na liniach powiatowych w pow. Grójeckim	116
Tabela 62	Planowane autobusowe linie użyteczności publicznej na terenie powiatu – Wariant I	124
Tabela 63	Planowane autobusowe linie użyteczności publicznej na terenie powiatu – wariant II	126
Tabela 64	Planowana praca przewozowa na terenie powiatu – wariant I	129
Tabela 65	Planowana praca przewozowa na terenie powiatu – wariant II	130
Tabela 66	Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Grójeckiego	131
Tabela 67	Proponowane linie w komunikacji ponadpowiatowej	133

## Spis map

Nr mapy	Tytuł	Str.
Mapa 1	Główne szlaki komunikacyjne Powiatu Grójeckiego	13
Mapa 2	Sieć drogowa na terenie Powiatu Grójeckiego	18
Mapa 3	Schemat sieci kolejowej na obszarze Powiatu Grójeckiego	19
Mapa 4	Podział administracyjny Powiatu Grójeckiego	21
Mapa 5	Stopa bezrobocia w powiatach w województwie mazowieckim	30
Mapa 6	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)	45
Mapa 7	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka realizowana tylko w soboty i niedziele)	46
Mapa 8	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko komunikacja powiatowa)	48
Mapa 9	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)	51
Mapa 10	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (komunikacja powiatowa oraz komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka realizowana tylko w soboty i niedziele)	53
Mapa 11	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (tylko komunikacja powiatowa)	54
Mapa 12	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)	57
Mapa 13	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa	59



	mazowieckiego (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka w soboty i niedziele)	
Mapa 14	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka)	62
Mapa 15	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (komunikacja wojewódzka i międzywojewódzka - w soboty i niedziele)	64
Mapa 16	Ilość połączeń komunikacyjnych Grójec – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka)	66
Mapa 17	Ilość połączeń komunikacyjnych Grójec – siedziby województw (komunikacja międzywojewódzka - soboty i niedziele)	68
Mapa 18	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę	72
Mapa 19	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Grójeckiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego i Łódzkiego oraz Wójtów i Burmistrzów Gmin	77
Mapa 20	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Mazowieckiego i Łódzkiego	78
Mapa 21	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin	79
Mapa 22	Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową	87
Mapa 23	Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie Powiatu Grójeckiego	90
Mapa 24	Przebieg planowanych wojewódzkich linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach kolejowych	123
Mapa 25	Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych – wariant I	125
Mapa 26	Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych – wariant II	128

## Spis wykresów

Nr wykresu	Tytuł	Str.
Wykres 1	Liczba ludności powiatu w latach 2005 - 2014	24
Wykres 2	Stopa bezrobocia w Powiecie Grójeckim w latach 2005 – 2015	27
Wykres 3	Stopa bezrobocia w Powiecie Grójeckim na tle województwa oraz na tle kraju w latach 2005 – 2015	27
Wykres 4	Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół	38
Wykres 5	Prognoza liczby samochodów osobowych dla Powiatu Grójeckiego do 2020 roku	41
Wykres 6	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. organu wydającego zezwolenia	80
Wykres 7	Praca przewozowa wykonywana przez PKS Grójec Sp. z o.o.	81
Wykres 8	Ilość przystanków w gminach Powiatu Grójeckiego	84
Wykres 9	Ilość przystanków w zależności od kategorii dróg	85
Wykres 10	Wiek udzielających odpowiedzi na pytania w ankietach	92
Wykres 11	Status zawodowy ankietowanych	93
Wykres 12	Miejsce zamieszkania respondentów	94
Wykres 13	Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej	95

Wykres 14	Preferencje podróżnych w zakupie biletów	96
Wykres 15	Preferencje wyboru przewoźnika	98
Wykres 16	Cele podróżnych komunikacją publiczną	98
Wykres 17	Ocena obecnie istniejącej komunikacji	102
Wykres 18	Propozycje zmian w celu poprawy komunikacji	103
Wykres 19	Odległość przystanków autobusowych od miejsca zamieszkania ankietowanych	107
Wykres 20	Odległość przystanków kolejowych od miejsca zamieszkania ankietowanych	107
Wykres 21	Ograniczenia w dostępie do komunikacji publicznej	110
Wykres 22	Ilość pasażerów przewożonych w Powiecie w poszczególnych miesiącach roku 2015	114